
เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1

แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเปลี่ยนเฉลี่ย 50 เทียบบินต่อวัน)
ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ ทส 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557
ออกโดย สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๒๐๕๓

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการบินพลเรือน

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๙๓๔ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๒/๐๑/๗๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน

การขอ...

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้ดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดของข้อมูลตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้สำนักงานฯ เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอรายงานดังกล่าวตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ฉะนั้น เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา ๕๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงขอให้กรมการบินพลเรือน ได้โปรดนำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หากสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินการปรับเพิ่มเฉลี่ย ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน ขอได้โปรดควบคุมและตรวจสอบให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

Bangkok Airways

ที่ 02/01/767

15 พฤศจิกายน 2556

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 19161	วันที่ 15 พย
เวลา 16.00 น.	

เรื่อง นำส่ง รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม และขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ 1009.4/2556
ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2556
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม จำนวน 18 เล่ม

ตามที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยน
เฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน) โดยได้ว่าจ้างบริษัท เอ บี อีเอ็น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาและจัดทำรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆพิจารณารายงาน
ในการประชุมครั้งที่ 32/2556 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2556 มีมติไม่ให้ความเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าวโดยให้
ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลและเพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ความแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการเพื่อให้เป็นแนวทางเดียวกันกับการปรับแก้ข้อมูลตาม
ข้อพิจารณารายงานโดยเปลี่ยนจาก “รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน)” เป็น “รายงานการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)” บริษัทฯ จึงได้จัดทำรายงานชี้แจง
รายละเอียดเพิ่มเติม และขอส่งมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 3473	วันที่ 18 พ.ย. 2556
เวลา 10.34	ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง

พลเอก

(คมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ทำการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุปราณี แต่งไทย)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

กลุ่มคมนาคม	
เลขที่ 123018	วันที่ พ.ย. 25
เวลา 18.19	ผู้รับ

ส่วนราชการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-265-5742

โทรสาร 02-273-8437

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office : Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย
(กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือแสดงเจตจำนง

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557

โดยหนังสือแสดงเจตจำนงฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โดยพลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์ รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ปรากฏในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(คมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ทำการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ตารางที่ 1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1) ให้องค์กร การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประสานงานกับคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุยเพื่อเร่งดำเนินการจ่ายชดเชยด้านเสียงให้เสร็จสิ้น</p> <p>2) ให้องค์กร การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการให้ประชาชนโดยรอบทราบ</p> <p>3) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง NEF ทุกปีตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30 ต่อคณะทำงานพิจารณาชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบิน เพื่อพิจารณาดำเนินการชดเชยผลกระทบตามที่กำหนดในรายงานฯ</p>	

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า.....1/30.....

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

(นายกกล้า นณิโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ โดยน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมีคุณภาพได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง รวมทั้งให้มีการจัดการน้ำทิ้ง ซึ่งรวบรวมในบ่อกักโดยมิให้อะล้น โดยต้องนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกโครงการ</p> <p>5) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)</p> <p>6) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวทุก 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมการบินพลเรือน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>	

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพานิช)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

ลงนาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 2/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>7) หากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง</p> <p>8) ในขั้นตอนโครงการ หากพบว่าโครงการฯ ทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	

ลงนาม

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพินธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 3/30

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. คุณภาพอากาศ	เมื่อมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจะทำให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เพิ่มขึ้นเล็กน้อย เมื่อนำไปรวมกับความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศที่ตรวจวัดได้พบว่ายังมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	<ol style="list-style-type: none"> จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่สนามบินให้มีสภาพคล่องเพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ ดูแลสภาพถนนไม่ให้มีการตกค้างของเศษดิน เศษวัสดุ เศษขยะ พร้อมทั้งปลูกพืชคลุมดินสองข้างถนน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมีการดูแลอย่างสม่ำเสมอ กำหนดแผนงานและดำเนินการดูแลฝุ่นบริเวณทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานเป็นประจำทุกวันในช่วงก่อนเปิดดำเนินการของสนามบินในแต่ละวัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่สนามบิน จะต้องมีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รวมทั้งสายการบินต่างๆ ที่เข้ามาทำการบินให้ดำเนินการตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตรวจสอบและดูแลสภาพรถรับ-ส่งผู้โดยสาร รถลากสัมภาระ และรถยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่สนามบินให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) สถานี (รูปที่ 1) บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ความถี่ ทุกๆ 6 เดือน

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 4/30

ลงนาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6) ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ามา ใช้บริการภายในสนามบิน สมุย ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอด รถยนต์ขณะจอด 7) ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณ ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	
3. เสียง/ความสั่นสะเทือน	-ในการทำการบินของอากาศยานอาจเกิด ผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อสิ่ง ปลูกสร้างบริเวณแนวทางวิ่งได้ -จากการประเมินผลกระทบด้านเสียง โดย แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า กรณีเพิ่มจำนวน เที่ยวบินของเครื่องบิน A319 วันละ 32 เที่ยวบิน ต่อวัน ATR72-500 วันละ 16 เที่ยวบินต่อวัน และ BOEING วันละ 2 เที่ยวบินต่อวัน ไม่มี ผลกระทบด้านเสียงเพิ่มขึ้นจากเดิมเมื่อ เปรียบเทียบกับกรณี 36 เที่ยวบิน	1) ลดการปฏิบัติของเที่ยวบินที่ทำการเกิดเสียงดังในทางวิ่งทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง และ ในการลงจอดบนสนามบินจะต้องหลีกเลี่ยงการทำ Air Reverse 2) ปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยเฉพาะเที่ยวบินลง (Landing) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยกว่าเที่ยวบินขึ้น (Take-off) โดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวหลวง) ให้น้อย ที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ	เสียง • ดัชนี - $L_{eq} 1 \text{ hr.}$ - $L_{eq} 24 \text{ hrs}$ - L_{max} - L_{90} • สถานี (รูปที่ 1) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - วัดพระใหญ่ - ชุมชนวัดบางรักย์ปลายทางวิ่งด้าน 17

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 1๐ ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นายกัฒ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 1๐ ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 5/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3) ประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนกลางและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการบินพลเรือน และเทศบาลนครเกาะสมุยในการวางแผนควบคุมการใช้ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยเฉพาะภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม</p> <p>4) ให้การสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอแก่บริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อเสียงรบกวนในแนวทิศเหนือและใต้ของสนามบิน เช่น วัด และโรงเรียนต่างๆ</p> <p>5) นำมาตรการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบินโดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน</p> <p>6) รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ</p> <p>7) ให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุยดำเนินงานดังนี้</p> <p>1. ควบคุมการดำเนินงานต่างๆ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสนามบินและชุมชนโดยรอบ</p>	<p>- โรงเรียนวัดบุญศิริการาม</p> <p>- ชุมชนแนวปลายทางวิ่งด้าน 35</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) <p>การคาดการณ์ระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดัชนี - NEF - L_{dn} • ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

ลงนาม.....

(นายกัณ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 6/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. ดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์</p> <p>3. ประสานงานกับหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนให้ประชาชนโดยรอบ ทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>8) บ้านพักอาศัยที่ตั้งอยู่ภายนอกพื้นที่เส้น NEF 30 และประสบ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากอากาศยาน ทางโครงการจะทำการ ตรวจสอบ โดยการตรวจวัดเสียงเป็นกรณีไป และหากพบว่ามีค่า ระดับเสียงเกินกว่า NEF30 โครงการจะดำเนินการชดเชยตาม เงื่อนไขที่กำหนดไว้</p> <p>9) ดำเนินการชดเชยหรือลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายใน พื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการ เปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ตามมติ คชก. หนังสือที่ ทส 1009/9761</p>	

ลงนาม...

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557



ลงนาม...

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 7/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550) โดยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ คณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ซึ่งเป็นคณะทำงานที่ได้รับการแต่งตั้งโดยกรมการบินพลเรือน กำหนด</p> <p>10) หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีสภาวะอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับขนผู้ป่วย ทั้งนี้ บริษัทฯ จะรายงานให้กรมการบินพลเรือน (บพ.) และนำเสนอให้ สผ. ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม</p> <p>11) ประสานงานไปยังโรงเรียนวัดบุณชริการาม วัดบุณชริการาม และวัดพระใหญ่ เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการกำหนดมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม</p>	

ลงนาม...

(พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 8/30

ลงนาม

(นายกกล้า มณีโชติ)

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>12) กำหนดให้สนามบินสมุยรองรับเครื่องบินพาณิชย์จำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน โดยมีประเภทอากาศยานตามที่ระบุไว้ ได้แก่ A319 จำนวน 32 เที่ยวบินต่อวัน ATR72-500 จำนวน 16 เที่ยวบินต่อวัน และ BOEING 737 จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน และอนุมัติให้ใช้กลุ่มอากาศยานที่มีลักษณะใกล้เคียงกับอากาศยานทั้ง 3 ชนิด ดังนี้</p> <p>(1) เครื่องบิน A 319 จำนวน 32 เที่ยวบินต่อวัน หรืออากาศยานประเภท CL600, CL601, CRJ9-ER, CRJ-LR, CVR580, DHC7, DHC8 และ DO228 หรืออากาศยานประเภทอื่นๆ ที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงกันหรือต่ำกว่า</p> <p>(2) เครื่องบิน ATR 72-500 จำนวน 16 เที่ยวบินต่อวัน หรืออากาศยานประเภท DO328, EMB14L และ SABR80 หรืออากาศยานประเภทอื่นๆ ที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงกันหรือต่ำกว่า</p>	

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพานิช)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นายกมล มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 9/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		(3) เครื่องบิน BOEING 737 จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน หรืออากาศยานประเภท BOEING737-300, BOEING737-382, BOEING717-200 และ BOEING737-500 หรืออากาศยานประเภทอื่นๆ ที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงกันหรือต่ำกว่า	
4. คุณภาพน้ำผิวดิน/การจัดการน้ำเสีย	<p>- การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินทำให้น้ำเสียเพิ่มขึ้น คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นทั้งหมด 155.45 ลบ.ม./วัน ขนาดถังบำบัดน้ำเสียรวมในปัจจุบัน 251.9 ลบ.ม./วัน สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้</p> <p>- เนื่องจากทางสนามบินสมุทรไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้นการเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน และสนามบินสมุทรจึงไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>1) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งไว้เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้นและสามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>2) จัดให้มีการดักกากไขมันอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยดักใส่ถุงพลาสติกแล้วปิดปากถุงให้แน่น ก่อนนำไปทิ้งรวมกับขยะมูลฝอยทั่วไปของสนามบิน</p> <p>3) จัดให้มีการสูบลากตะกอนจากส่วนตกตะกอนจุลินทรีย์ของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ตามระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>4) น้ำทิ้งจากห้องน้ำ/ห้องส้วมจะต้องมีการฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน โดยการบรรจุแท่งคลอรีนลงในถังส่วนสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งดังกล่าวลงสู่บ่อพักน้ำ และต้องมีการเปลี่ยนแท่งคลอรีนทุกๆ 3 เดือน</p>	<p>คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD - TSS - TDS - TKN - Sulphide - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria - Total Coliform Bacteria

ลงนาม.....

(พลเอกคมฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

(นายกมล มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 10/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5) ดูแลบ่อรวบรวมน้ำทิ้งขนาด 1x1x1 ม. สำหรับรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งในอาคารต่างๆ ทั้ง 10 หน่วย และบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งเป็นบ่อปิด ได้แก่ บ่อ P1 (ขนาด 5x25x2.5 ม. จำนวน 2 บ่อ) บ่อ P2 (ขนาด 5x8x2.5 ม.) และบ่อ P3 (ขนาด 15x75x2.5 ม.) เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งของสนามบินสมุย โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>6) ออกแบบให้ระบบน้ำเสียและน้ำฝนแยกออกจากกัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนระหว่างน้ำฝนและน้ำทิ้งของโครงการและไม่ระบายน้ำทิ้งรวมกับน้ำฝน</p> <p>7) จัดให้มีวิศวกรสุขาภิบาลหรือช่างเทคนิคที่มีความชำนาญเพื่อควบคุมและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบำบัดให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากระบบบำบัดน้ำเสียเกิดปัญหาให้รีบดำเนินการแก้ไข</p> <p>8) นำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่สนามบิน เช่น การรดน้ำต้นไม้ การล้างพื้น เป็นต้น โดยไม่ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะและภายนอกโครงการ (Zero Discharge)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ บ่อพักน้ำทิ้งรวม • ความถี่ ทุกๆ 6 เดือน • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 11/30

ลงนาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) ควบคุมดูแลบริเวณพื้นที่จัดเก็บน้ำมัน บริเวณอาคารซ่อมบำรุง เพื่อให้มีการรั่วไหล หรือการปนเปื้อนของคราบน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำภายนอก รวมทั้งจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้ในพื้นที่จัดเก็บน้ำมันและอาคารซ่อมบำรุง	
5. นิเวศวิทยาทางบก	พื้นที่ด้านทิศตะวันตกมีความเหมาะสมสำหรับเป็นแหล่งที่พักอาศัย หลบภัยหรือหาอาหารของนก จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการ	<p>1) จัดเจ้าหน้าที่สำหรับตรวจเฝ้าระวังตามชายรั้วสนามบินด้านที่ติดกับพรุบางรักษ์ เพื่อดูว่าจำนวนนกน้ำ เช่น นกยางและนกหัวโตมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นกว่าเดิมที่พบเห็นทั่วไปในปัจจุบันหรือไม่ ในกรณีที่พบว่ามียกน้ำเพิ่มจำนวนประชากรสูงขึ้นกว่าปกติ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางการบินหรือเกิดอันตรายต่ออากาศยานได้ จะดำเนินการเพื่อแก้ไขและบรรเทา ดังนี้</p> <p>(1) แจ้งให้ทางผู้รับผิดชอบในสนามบินทราบในทันที เพื่อแจ้งขอบังคับการบินให้มีการตรวจสอบก่อนอนุญาตให้บินขึ้นหรือลงจอดและให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>(2) ระบายนกโดยการเข้าไปจับไล่ให้เปลี่ยนไปหากินในบริเวณอื่น</p>	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและปริมาณนก - บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนกโดยระบุถึง <ol style="list-style-type: none"> 1. วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ 2. ความสูงขณะชน 3. ชนิดนก - ความเสียหายที่เกิดขึ้น สถานที่ <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณสนามบิน - พรุบางรักษ์

ลงนาม...

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

ลงนาม...

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 12/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2) ทุกเข้าจะทำการตรวจสอบทางวังนอกเหนือจากการทำความเข้าใจ สะอาดทางวังประจำตามปกติโดยให้เจ้าหน้าที่ พร้อมอุปกรณ์ เก็บกวาดทำการเก็บซากสัตว์ต่างๆ ที่มาตายบนทางวังออกให้หมด ไม่ให้เป็นอาหารดึงดูดพวกเดียวกันเข้ามากินในบริเวณทางวัง</p> <p>3) เก็บข้อมูลและจัดทำรายงานการตรวจทางวังและทางขับตาม แบบที่กำหนดทุกวัน พร้อมถ่ายภาพซากนกต่างๆ รวมทั้งซาก สัตว์ที่ตายอยู่บนทางวังนำเสนอไว้ในรายงาน เพื่อการตรวจสอบ ในภายหลังจากผู้เชี่ยวชาญหรือเก็บซากนกแช่เย็นไว้เพื่อการ วิเคราะห์</p> <p>4) การปลูกต้นไม้ภายในสนามบินสมุยจะเลือกชนิดที่ไม่มีเมสึดหรือ พืชที่ไม่เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>5) ดูแลพื้นที่สนามบินไม่ให้มีแหล่งอาหารของนก เช่น รักษาความ สะอาดไม่ให้มีเศษขยะมูลฝอย หรือเศษอาหารตกหล่นอยู่ภายใน สนามบินและมีการตัดหญ้าสม่ำเสมอ</p>	<p>- วัดบุณศิริการาม</p> <p>- พื้นที่ป่าเชิงเขา</p> <p>- บริเวณอื่นๆ</p> <p>• ความถี่</p> <p>- ชนิดและปริมาณนกทำการสำรวจ 2 ฤดูต่อปี ได้แก่ ฤดูฝนและฤดูแล้ง</p> <p>- อุบัติเหตุเครื่องบินชนนกบันทึกทุกครั้ง ที่เกิดเหตุการณ์</p> <p>• ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</p>

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557



ลงนาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 13/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		6) ทำการขับไล่ไม่ให้นกน้ำหรือนกอื่นๆ เข้ามาหากิน บินผ่านหรือเกาะพักในบริเวณทางวิ่งขึ้น-ลง ในช่วงเวลาทำการของสนามบิน โดยเฉพาะช่วงก่อนที่จะมีการบินขึ้นหรือลงของทุกเที่ยวบิน โดยเน้นเฉพาะนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคต่อการบิน สำรวจพรรณไม้รอบๆ สนามบิน หากเป็นพรรณไม้ที่เป็นอาหารหรือเป็นที่พักอาศัยของนกที่มีแนวโน้มจะเป็นอุปสรรคกับการบิน ต้องหามาตรการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงให้เกิดความไม่เหมาะสมกับนกเหล่านั้น	
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	เนื่องจากสนามบินสมัยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้นการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ควบคุมการบำบัดน้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารให้อยู่มาตรฐานน้ำทิ้งที่กำหนดไว้ และระงับมิให้มีการปนเปื้อนของคราบน้ำมันต่างๆ ออกสู่แหล่งน้ำทั้งบริเวณพรมารักษ์ และอ่าวบางรักษ์ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมและคุณภาพน้ำให้เหมาะสมต่อการเจริญและแพร่พันธุ์ของสิ่งมีชีวิตในระบบนิเวศทางน้ำ	-

ลงนาม

(พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.ย. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.ย. 2557

รับรองจำนวนหน้า 14/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. การใช้ที่ดิน	พื้นที่บริเวณสนามบินอยู่บริเวณชุมชนโรงเรียน วัด และสถานที่ราชการ เป็นพื้นที่อ่อนไหวสูงและชุมชนที่อยู่ตามแนวรัศมีการขึ้นลงของอากาศยานอาจจะได้รับผลกระทบเรื่องเหตุเดือดร้อนรำคาญเสียงจากการเพิ่มเที่ยวบินจะต้องแจ้ง/ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงกิจกรรมหรือแนวเส้นเสียงเพื่อเป็นข้อมูลในการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน	1) ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุย และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองเพื่อร่วมวางผังการใช้ที่ดิน หรือกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย 2) ประสานงานกับผู้นำชุมชนเพื่อแจ้งข่าวสารต่างๆ ของสนามบินสมุย รวมทั้งหาหรือเพื่อหาแนวทางในการกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินของชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - สิ่งปลูกสร้างที่สร้างเพิ่มใหม่ - สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป สถานที่ <ul style="list-style-type: none"> แนวเขต NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
8. การคมนาคมขนส่ง	การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจะทำให้ค่า V/C Ratio ของถนนที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่อาจส่งผลกระทบต่อทางหลวงหมายเลข 4169 ที่มีสภาพการจราจรคับคั่งอยู่แล้ว	1) จำกัดความเร็วของรถรับ-ส่งผู้โดยสารบนถนนสายหลักไม่เกิน 60 กม./ชม. และเมื่อเข้าเขตชุมชนไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. รวมทั้งจัดให้มีป้ายจำกัดความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน 2) กำหนดมาตรการให้ผู้ขับรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณการจราจร V/C Ratio สถานที่ (รูปที่ 2) <ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171 - ถนนสายบ้านปลายแหลม-สนามบินสมุย

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 15/30

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

(นายกมล มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3) ติดตั้งป้ายจราจรอย่าชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน ลานจอดรถผู้มารับ-ส่งผู้โดยสาร รวมทั้งจุดแยกของถนนสายหลัก</p> <p>4) จัดให้มีป้อมยามและยามรักษาการณ์ประจำตลอดที่มีการรับ-ส่ง ผู้โดยสารบริเวณทางเข้าออกสนามบินเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนหรือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>5) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบการจราจร เช่น การจัดให้เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบินสมุย</p> <p>6) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงโครงข่ายถนนพื้นผิวจราจร ความกว้างของเขตทาง และระบบระบายน้ำข้างถนน ที่อยู่โดยรอบสนามบินให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ</p>	<p>- ถนนสาย รพ.บ้านดอนอินเตอร์-สนามบินสมุย</p> <p>- ทางเข้า-ออก สนามบินสมุย</p> <p>• ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)</p>

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะทิพย์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

นาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 16/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		7) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชาสัมพันธ์และ รณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึง ความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งเพิ่มความเข้มงวด ในการบังคับใช้กฎหมายการจราจรอย่างเคร่งครัดอยู่เสมอ จัดทำแผนที่หรือเอกสารแนะนำเส้นทางจราจรให้แก่ผู้ใช้บริการ สนามบิน เพื่อจะได้มีทางเลือกในการเดินทางที่ถูกต้อง และลด ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169	
9. การใช้น้ำ	เมื่อมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจะมีความ ต้องการใช้น้ำสูงสุด 194.60 ลบ.ม./วัน ซึ่งระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตได้ 20 ลบ.ม./ชม. สามารถเพิ่มการผลิตน้ำประปา โดยเปิดเดินระบบให้มากขึ้น สามารถผลิต น้ำรองรับการใช้น้ำได้อย่างเพียงพอ	1) เต็มคลอรีนเพื่อฆ่าเชื้อโรคในน้ำประปาก่อนกระจายน้ำไปยังบริเวณ ต่างๆ ภายในสนามบิน 2) ล้างทำความสะอาดถังพักน้ำ และท่อส่งน้ำอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการ สะสมของตะกอน และเป็นแหล่งอาศัยของเชื้อโรค 3) บันทึกปริมาณการใช้น้ำ เพื่อให้ทราบความต้องการใช้น้ำหากในช่วง ที่มีจำนวนผู้โดยสารมาก (ช่วงเดือนธันวาคม-กุมภาพันธ์) ให้ทำการ สำรองน้ำให้เพียงพอกับความต้องการ	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง - ลิ - ความขุ่น - การนำไฟฟ้า - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด - ไนเตรต-ไนโตรเจน - แบคทีเรียที่ตรวจพบโดยวิธี (MPN)

ลงนาม

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 17/30

ลงนาม

(นายกมล มณีโชติ)

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> สถานที่ <ul style="list-style-type: none"> - น้ำดิบจากบ่อบรรณน้ำ - น้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ทุก ๆ 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
10. อุทกวิทยาและการ ระบายน้ำ	สภาพปัจจุบันไม่มีปัญหาด้านอุทกวิทยา และการระบายน้ำ แต่จะต้องทำการ ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบการระบาย น้ำของสนามบิน	1) ตรวจสอบและดูแลท่อระบายน้ำด้านทิศใต้ที่ลงพรุบางรักษ์ ที่เป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 ม. จำนวน 2 แกว เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ 2) กำจัดวัชพืชบริเวณคูระบายน้ำที่อยู่ด้านข้างของทางวิ่งทั้ง 2 สาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและกำจัดแหล่งที่อยู่ อาศัยของสัตว์ชนิดต่างๆ	-

ลงนาม..

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 18/30

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3) หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำของโครงการให้ สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ 4) กำหนดให้บ่อรับน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปามีความลาดชันผนังบ่อ ไม่เกิน 45 องศา 5) ประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยเพื่อสนับสนุนการแก้ไข ปัญหาการระบายน้ำในบริเวณแนวถนนใกล้กับสุสานฝั่งปลายทาง วิ่งหมายเลข 35	
11. ขยะมูลฝอย	เมื่อมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจะมี ปริมาณขยะมูลฝอยสูงสุดเกิดขึ้นประมาณ 14,823ล./วัน (4.45 ตัน/วัน) โดยโรงเผา ขยะมูลฝอยของเทศบาลนครเกาะสมุย สามารถเผาขยะมูลฝอยได้สูงสุด (140 ตัน/ วัน) จึงมีความสามารถรองรับปริมาณขยะ มูลฝอยที่เพิ่มขึ้นจากสนามบินสมุยได้	1) จัดหาถังขยะมูลฝอยให้เพียงพอโดยใช้ถังขนาด 20 ล. จำนวน 50 ใบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและจัดการขยะมูลฝอย โดยรวบรวม ขยะไปยังบริเวณถังพักขยะมูลฝอยรวม และนำไปจัดเก็บที่อาคารที่ พักขยะมูลฝอยรวมเพื่อรอให้เทศบาลนครเกาะสมุยเข้ามารับไป กำจัดต่อไป 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ถังพักขยะ มูลฝอยรวม และอาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม	-

ลงนาม.....

(พลเอกสมภพ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 19/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3) จัดหาถังขยะมูลฝอยให้เพียงพอ โดยใช้ถังแบบมีฝาปิดมิดชิดขนาด 240 ลิตร หรือจัดตั้งรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดใหญ่ขึ้นให้สามารถรองรับขยะได้เพียงพอบริเวณที่อาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม</p> <p>4) กำชับให้พนักงานเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย โดยบรรจุในถุงพลาสติกดำ และผูกปากถุงให้แน่น เพื่อลดปัญหาการฟุ้งของถังและลดการเน่าเหม็นของเศษขยะมูลฝอย</p> <p>5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนและพื้นที่ภายในโครงการให้สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>6) จัดล้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่เก็บขยะมูลฝอยรวมด้วยน้ำธรรมดาหลังจากที่เทศบาลนครเกาะสมุยทำการเก็บขนเสร็จทุกครั้ง และจัดให้มีการฉีดล้างด้วยน้ำผสมน้ำยาฆ่าเชื้อโรคอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p>	

ลงนาม

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

นาม

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 20/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>7) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็นอย่างน้อย 3 กลุ่ม ได้แก่</p> <p>จำพวกที่ 1 ขยะเศษอาหาร จำพวกที่ 2 ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ และจำพวกที่ 3 ขยะอันตราย คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยะเศษอาหาร ได้แก่ ขยะเศษอาหารที่เหลือจากการรับประทานอาหาร เป็นขยะที่เน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นและเป็นที่สะสมของเชื้อโรค - ขยะยังใช้ได้ ได้แก่ ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ พลาสติก - ขยะอันตราย เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย เป็นต้น <p>8) ในการกำจัดขยะอันตรายจะให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานนำไปกำจัด</p> <p>9) ติดตามตรวจสอบไม่ให้มีขยะตกค้างภายในโครงการ</p>	

ลงนาม...

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

นาม...

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 21/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. ไฟฟ้า	สนามบินสมุยได้รับการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเกาะสมุย โดยติดตั้งหม้อแปลง 2 ตัว ขนาด 250 และ 800 KVA มีขีดความสามารถในการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ยังมีเครื่องสำรองไฟภายในสนามบินขนาด 961 KVA ดังนั้นการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินจึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย	1) ควบคุมให้มีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดโดยเลือกใช้หลอดไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบประหยัดไฟ 2) ดูแลให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองสามารถใช้งานได้ในกรณีฉุกเฉิน 3) รณรงค์/สร้างจิตสำนึกให้พนักงานทุกคนใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 4) บันทึกปริมาณการใช้ไฟฟ้าเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้ทราบปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้า และเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการใช้ไฟฟ้าในอนาคต	-
13. การป้องกันอัคคีภัย	สนามบินสมุยมีสถานีนดับเพลิง ยานพาหนะ อุปกรณ์ดับเพลิง เครื่องมือปฐมพยาบาล แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมทั้งจัดการฝึกซ้อมให้กับพนักงาน ในปัจจุบันพบว่าไม่มีปัญหาแต่ต้องเตรียมพร้อมรับแผนสถานการณ์ฉุกเฉิน	1) จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง 2) จัดให้มีแผนฉุกเฉินสนามบินสมุยและดำเนินการฝึกซ้อมแผนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการบินพลเรือนหรือตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ 3) จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยสนามบินสมุยและดำเนินการฝึกซ้อมแผนให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม 4) ตรวจสอบเครื่องและอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งวิทยุสื่อสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา	-

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 22/30

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

(นายก้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14. สภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน	การร้องเรียนอาจเกิดขึ้นหากกิจกรรมสร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน โดยเฉพาะการบินของอากาศยาน	<p>1) พิจารณารับประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาเป็นพนักงานของสนามบินสมุยมากขึ้นโดย</p> <p>(1) หากมีการจ้างงานไม่ว่าจะเป็นการจ้างงานชั่วคราวหรืองานประจำ ให้พิจารณาประชาชนในท้องถิ่นที่มีวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ตรงกับตำแหน่งงานก่อน</p> <p>(2) จัดหาตำแหน่งที่เหมาะสมกับประชาชนในท้องถิ่น</p> <p>(3) พิจารณารับพนักงานในสนามบินสมุยจากผู้สมัครที่เป็นคนท้องถิ่นมากขึ้น ทั้งนี้ หากจะมีการเปิดรับสมัครให้แจ้งกับผู้นำชุมชนหรือหัวหน้าชุมชนให้รับทราบ หรือติดประกาศในบริเวณที่เป็นชุมชนของชุมชน เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับทราบการประกาศรับสมัคร</p> <p>2) การเข้าร่วมกับประชาชนในการรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชน</p> <p>(1) จัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการรักษาสภาพแวดล้อมหรือการเผยแพร่ความรู้ทางด้านสิ่งแวดล้อม ให้แก่ชุมชน ทั้งนี้ อาจทำการสอบถามไปยังชุมชนเพื่อจะได้รับความสนใจของประชาชน ซึ่งจะทำให้ได้กิจกรรมที่เป็นที่สนใจของประชาชนและได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ สถานที่ : ชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบิน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้น NEF 30 ทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100) - ชุมชนที่อยู่นอกเส้น NEF 30 ทำการสำรวจร้อยละ 10 ของครัวเรือนหรือคำนวณตามหลักสังคมศาสตร์

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 23/30

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

(นายก้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(2) จัดกิจกรรมพิเศษที่เกี่ยวข้องกับการรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนในวันสำคัญทางศาสนา วันสำคัญของทางราชการ เช่น การจัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ในชุมชนโดยร่วมมือกับโรงเรียนหรือชุมชน การจัดกิจกรรมวันรักษาความสะอาดของชุมชนร่วมกับเทศบาลนครเกาะสมุย การร่วมรณรงค์ให้นักท่องเที่ยวรู้จักการท่องเที่ยวอย่างรู้คุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติ</p> <p>(3) สนับสนุนงบประมาณให้แก่ชุมชนที่จัดกิจกรรมเกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม และมีเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุยเข้าร่วมกิจกรรมด้วยทุกครั้ง</p> <p>3) การจัดให้มีสิทธิพิเศษในการเดินทางแก่ประชาชนในท้องถิ่น</p> <p>(1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและเจ้าของธุรกิจหรือกิจการในเขตอำเภอเกาะสมุยทราบเกี่ยวกับการให้สิทธิประโยชน์ในการให้ส่วนลดตั๋วเครื่องบิน (Samui Resident Card) และอำนวยความสะดวกในขั้นตอนการสมัครขอใช้สิทธิประโยชน์ดังกล่าว</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงนาม...

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABENI
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 24/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(2) หากมีสิทธิพิเศษอื่นๆ ทางสนามบินจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับทราบ เช่น การจัดเที่ยวบินพิเศษ กิจกรรมการลดค่าเดินทางในราคาประหยัด หรือช่วงเวลาที่จัดให้มีเที่ยวบินราคาประหยัด เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับผลประโยชน์จากการมีสนามบินในพื้นที่</p> <p>4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนในงานวันสำคัญต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี และความคุ้นเคยกับชุมชน</p> <p>5) การประชาสัมพันธ์กิจกรรมลดผลกระทบต่อประชาชน ได้แก่</p> <p>(1) จัดบอร์ดนิทรรศการถาวรในชุมชนหรือสถานที่ที่เป็นที่พบปะของชุมชน เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านเสียง มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมผลการปฏิบัติตามมาตรการที่ผ่านมาของสนามบินสมุย เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ</p>	

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤช ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 25/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(2) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ โปสเตอร์ เพื่อเผยแพร่กิจกรรมการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเสียงจากสนามบินสมุย มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แจกจ่ายให้แก่ชุมชน โรงเรียนและสถานที่ราชการของท้องถิ่น</p> <p>(3) เปิดให้มีการเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานลดผลกระทบด้านเสียงของสนามบินสมุยในปัจจุบัน และผลการปฏิบัติตามมาตรการที่ผ่านมา</p> <p>6) ศูนย์ข้อมูลสิ่งแวดล้อมที่ได้ทำการจัดตั้งไว้แล้วจะทำหน้าที่ให้ข้อมูล หรือตอบคำถามเกี่ยวกับเกณฑ์ในการชดเชย ขั้นตอนการดำเนินงาน และระยะเวลาในกรณีที่ต้องใช้สิทธิในการรับการชดเชย</p>	

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

ลงนาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 26/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ความประมาทในการปฏิบัติงาน มักเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ดังนั้น จำเป็นต้องกำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไข	<ol style="list-style-type: none"> 1) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการและ ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง 2) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงในเรื่องของ ข่าวสารการสาธารณสุข 3) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลในส่วนต่างๆ ของโครงการอย่าง สม่ำเสมอ 4) มีกฎข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน โดยชี้แจงให้พนักงานทุก คนได้ทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการอบรมเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงาน 5) จัดกิจกรรมตรวจสอบสุขภาพประจำปีและสุขภาพหูหรือการได้ยินให้แก่ชุมชน โดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย โดยประสานงานไปยังโรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล สถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน หรือ สนับสนุนอุปกรณ์หรืองบประมาณจัดซื้ออุปกรณ์ตรวจวัดการได้ยินให้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงชุมชน เพื่อให้บริการแก่ชุมชน 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่ ประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในพื้นที่แนวเส้น เสีย NEF 30 โดยเน้นการตรวจสอบสุขภาพ หรือการได้ยิน โดยการประสานงานไปยัง โรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อจัดแพทย์หรือ พยาบาลตรวจสอบสุขภาพให้แก่ชุมชนหรือ สนับสนุนอุปกรณ์/สนับสนุนงบประมาณ จัดซื้ออุปกรณ์ตรวจวัดสุขภาพตาบหรือ สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ชุมชน เพื่อให้บริการ แก่ชุมชน รวมทั้งรวบรวมข้อมูลสถิติการ เจ็บป่วยของสถานพยาบาลต่างๆ เพื่อ พิจารณาผลกระทบด้านการได้ยินของ ประชาชนในพื้นที่แนวเส้นเสีย NEF 30 <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ พื้นที่แนวเส้นเสีย NEF 30 ขึ้นไป

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. 2557

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

ลงนาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. 2557

รับรองจำนวนหน้า 27/30

ตารางที่ 1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6) รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในชุมชนโดยรอบสนามบินสมุยจากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน</p> <p>7) ประชาสัมพันธ์ช่องทางในการแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญให้ทั่วถึงในพื้นที่เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียน เหตุรำคาญ จากการดำเนินโครงการ</p> <p>8) รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>9) ให้พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบสนามบินอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของสนามบินสมุย</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) <p>2) จัดให้มีตรวจสอบสภาพเจ้าหน้าที่สนามบิน</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ เจ้าหน้าที่สนามบิน • ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพันธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. ๒๕๕๗

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 10 ก.พ. ๒๕๕๗

รับรองจำนวนหน้า 28/30



สัญลักษณ์ :



สนามบินสมุย



Runway

สถานีตรวจวัดระดับเสียง

- 1 วัดพระใหญ่
- 2 ชุมชนวัดบางรักษ์ปลายทางวัง 17
- 3 โรงเรียนวัดพุทธภิรมาราม
- 4 ชุมชนแฉวงปลายทางวัง 35

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ

บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

★ บ่อพักน้ำทิ้งรวม (P3)

ที่มา : กรมแผนที่ทหาร (2541)

รูปที่ 1

สถานที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงต่อไป

ลงนาม.....

(พลเอกคมกฤษ ศรียะพินธ์)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 10 ก.พ. ๒๕๕๖

ลงนาม.....

(นายกกล้า มณีโชติ)

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง

คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๖

รับรองจำนวนหน้า 29/30

เอกสารแนบที่ 2

คำสั่งสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการ
ของสนามbinสมุย

ที่ กพท 114/2562 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2562
ออกโดย สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ กพท ๑๗/๒๕๖๗



สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย

เรียน กรรมการผู้binการใหญ่ บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๔/๐๒/๖๗๑ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย จำนวน ๒ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอให้ประธานคณะทำงานการพิจารณาการชดเชยผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย ตามคำสั่งสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งผู้แทนคณะทำงานฯ ลำดับที่ ๑๓ ที่เป็นตัวแทนของชุมชนบางรักฯ ทดแทนคณะทำงานฯ ที่ขอลาออก โดยสนามbinสมุยประสานงานกับชุมชนและคัดเลือกตัวแทนของชุมชนรายใหม่ คือ นางสาวชนมณิกา สุขสม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้ว เห็นควรส่งสำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามbinสมุย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอ

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายมาตรฐานสนามbin

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๗๐๖

โทรสาร ๐ ๒๕๗๖ ๑๙๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aga@caat.or.th



คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๑๔ /๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย

ตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย เป็นการดำเนินการตามมติการประชุมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๐ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เห็นชอบให้ดำเนินการตามมาตรการที่บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอแนะในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ ๒ เที่ยวบิน (รวม ๓๖ เที่ยวบินต่อวัน) ที่กำหนดให้สนามบินสมุยประสานงานกับหน่วยงานการปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งคณะกรรมการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย โดยมีผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นประธานคณะกรรมการฯ นั้น

เพื่อเป็นการปรับปรุงคำสั่งให้เหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้นตามมติของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวข้างต้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยการประสานงานของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงเห็นควรยกเลิกคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการ โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ที่กำกับดูแลฝ่ายมาตรฐานสนามบิน | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๓. ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| ๔. ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| ๕. ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |

/๖. ผู้แทนจาก...

๖. ผู้แทนจากกรมควบคุมมลพิษ (กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง)	คณะกรรมการ
๗. ผู้แทนจากศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม (กลุ่มอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน)	คณะกรรมการ
๘. ผู้แทนจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี	คณะกรรมการ
๙. นายอำเภอเกาะสมุย	คณะกรรมการ
๑๐. ผู้แทนจากเทศบาลนครเกาะสมุย	คณะกรรมการ
๑๑. นายสายัณห์ เรืองศรี (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๒. นายสมหมาย จิตมุง (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๓. นางสาวชนมณีภา สุขสม (ผู้แทนชุมชนบางรักษ์)	คณะกรรมการ
๑๔. นายอาทิตย์ ยืนนาน (ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง)	คณะกรรมการ
๑๕. นายไพศาล ศรีฟ้า (ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง)	คณะกรรมการ
๑๖. นายธรรมศักดิ์ โอชารส (ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม)	คณะกรรมการ
๑๗. นายสุเมธ เรือนสูง (ผู้แทนผู้เช่าบ้าน)	คณะกรรมการ
๑๘. นายคณิต สมวงศ์ (ผู้แทนเจ้าของที่ดิน)	คณะกรรมการ
๑๙. นายรังสันต์ ทองหยัด (ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า)	คณะกรรมการ
๒๐. ผู้แทนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	คณะกรรมการ
๒๑. ผู้แทนฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	คณะกรรมการ และเลขานุการ
๒๒. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	คณะกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. ทำความเข้าใจและแจ้งให้ทราบถึงผลกระทบที่อาจจะได้รับจากการปรับเปลี่ยนการให้บริการรวมทั้งแจ้งให้ทราบถึงค่าชดเชยที่จะได้รับจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง จากการเปลี่ยนแปลงอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินของสนามบินสมุย ภายในพื้นที่แนวเส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 - 40 และพื้นที่แนวเส้นเท้าระดับเสียง NEF 40 ขึ้นไป

๒. พิจารณาค่าชดเชยตามความเหมาะสมตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย

๓. ให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุทำงานเพื่อกระทำการกิจอันอยู่ในขอบเขตแห่งอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย

บรรดาคำสั่งที่ออกไปตามคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๒๑๕/๒๕๕๙
สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้คงบังคับใช้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบที่ 3

ร่างรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชย
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ
ปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561
วันพุธที่ 1 สิงหาคม 2561 เวลา 10.15-11.45 น.
ณ ห้องประชุมวัลลีย์บอลรูม
โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท

ที่ กพท ๑๗/EV ๑๑๘๖



สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอนำส่งร่างรายงานประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ จำนวน ๑๖ ชุด
๒. แบบตอบรับร่างรายงานการประชุมฯ จำนวน ๑๖ ชุด

ตามที่คณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ
ปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ในวันพุธที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑
ณ ห้องสมุยปาล์มบีช โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว
จึงขอให้คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการฯ จัดส่งเอกสารให้แก่คณะทำงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒
จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์)

ประธานคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๒๖

โทรสาร ๐ ๒๕๖๖ ๑๙๐๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ev@caat.or.th

ร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ในวันพุธที่ 1 สิงหาคม 2561 เวลา 10.15- 11.45 น.

ณ ห้องสมุยปาล์มบีช โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท

ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์
รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นางสาวพิจิตรา ขโยปถัมภ์
ผู้แทนผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน | คณะกรรมการ |
| 3. นายทิพย์พล สร้อยศิริ
ผู้แทนผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย | คณะกรรมการ |
| 4. นางนิภาภรณ์ ไจแสน
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | คณะกรรมการ |
| 5. นายเจษฎาพร รอดพิพัฒน์
ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| 6. นายสุริยา จิตเส้ง
ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| 7. ว่าที่ร้อยตรี กิตติภพ รอดคอน
นายอำเภอเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| 8. นายพัลลภ มีเพียร
ผู้แทนสำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| 9. นายสายันต์ เรืองศรี
ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ | คณะกรรมการ |
| 10. นายอาทิตย์ ยืนนาน
ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง | คณะกรรมการ |
| 11. นายไพศาล ศรีฟ้า
ผู้แทนชุมชนบ้านเฉวง | คณะกรรมการ |
| 12. นายสุเมธ เรือนสูง
ผู้แทนผู้เช่าบ้าน | คณะกรรมการ |
| 13. นายธรรมศักดิ์ โอหารส
ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม | คณะกรรมการ |
| 14. นายรังสรรค์ ทองหยัด
ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า | คณะกรรมการ |

15. นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์
ผู้แทนฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
16. นางสาวณัฏฐชยธร ณัฐสุตานิจวิภา
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

คณะกรรมการและ
เลขานุการฯ
คณะกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการฯ

คณะกรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม

1. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี
3. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
4. นายสมหมาย จิตมุง
5. นายคณิต สมวงศ์

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

1. นายกันตินันท์ วรรณทอง

มณฑลทหารบกที่ 45

1. ร.ต. วัฒนชัย ชูโชติ
2. สอ.อนุรัญชัย ชัยรัตน์
3. สอ.สรศักดิ์ ธรรมรักษา

อำเภอเกาะสมุย

1. นายพูลศักดิ์ โสภณปทุมรักษ์

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

1. นายณรงค์ชัย ถนัดช่างแสง
2. นางจันทร์ทิพย์ ทองกันยา
3. นายวิชัย ประทีปปรีชา
4. นายอิทธิพล บุญอารีย์
5. นางนวรรตน์ วรรณตรง
6. นางภาภรณ์ พันธุ์เภาว
7. นายสิริชัย เจริญรัตน์
8. นางสาวฐิตียาพร กระสิน
9. นางปัทมาลย์ เรืองตระกูล
10. นางสาวกตัญญูลี เอกชีวะ
11. นางสาวกัญญารักษ์ สืบจากถิ่น
12. นางสาวสุพิชญา สืบจากถิ่น
13. นางสาวเอมวดี หวังประดิษฐ์
14. นางรักชนก จันทรมพร

15. นางสาวกรรณก สอาด

16. นายอัศวฤทธิ์ ศักดิ์สยาม

17. นางสาวธนิศา วิชัยดิษฐ์

บริษัท ไอเอสอีที จำกัด

1. นายสีหภูมิ ชุมสาย

เปิดประชุมเวลา 10.15 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1. นายหัยรัฐ ใจปลื้ม ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ ขอลาออกจากการเป็นคณะกรรมการ
2. ขอให้ผู้ช่วยเลขานุการฯ ประสานเพื่อจัดหาผู้แทนชุมชนฯ มาทดแทนนายหัยรัฐฯ

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

มติที่ประชุม : รับทราบ/รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อติดตาม

การดำเนินการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) ผู้ได้รับผลกระทบ 49 ราย 240 หลังคาเรือน ยังมีผู้ที่ไม่รับค่าชดเชยฯ จำนวน 4 ราย 10 หลังคาเรือน แบ่งเป็น คุณอภิญา เพชรศรี 1 ราย 6 หลังคาเรือน และคุณประทีป สุดแสง และครอบครัว จำนวน 3 ราย 4 หลังคาเรือน โดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ให้ข้อมูล ดังนี้

3.1 ผลการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ เมื่อวันที่ 26 เม.ย. 2561

คุณอภิญาฯ ได้ฟ้องร้องต่อศาล ซึ่งผลการตัดสินคือ ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้ยกคำร้อง

3.2 รายงานความคืบหน้ากรณีคุณอภิญาฯได้ไปร้องเรียนต่อศูนย์ดำรงธรรม อ.เกาะสมุย ในเรื่องเดิม
ที่ฟ้องร้องต่อศาล

ช่วงระหว่างการพิจารณาคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์ คุณอภิญาฯได้ไปร้องเรียน ณ ศูนย์ดำรงธรรมฯ กรณีได้รับผลกระทบทางด้านเสียงและได้มีการไกล่เกลี่ยโดยศูนย์ดำรงธรรมฯ จำนวน 3 ครั้ง จึงตกลงเจรจายอมรับกันได้ และได้ในวันทำสัญญาจดทะเบียนเข้าบ้านที่ได้รับผลกระทบ ในวันที่ 7 มิ.ย. 2561 โดยบริษัทการบินกรุงเทพฯ ได้จัดทำสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง แต่คุณอภิญาฯมีหนังสือลงวันที่ 30 พ.ค. 2561 ขอแก้ไขรายละเอียดโดยไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ และไม่ไปพบกับบริษัทการบินกรุงเทพฯ เพื่อทำสัญญาเช่า ตามที่นัดหมายไว้

3.3 รายงานความคืบหน้าการเจรจาเพื่อรับเงินชดเชยรายคุณประทีป สุตแสง และครอบครัว

คุณประทีปฯ เรียกร้องเป็นหนังสือมาถึงบริษัทการบินกรุงเทพฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายอำเภอเกาะสมุย : ผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ไม่ยอมรับในประเด็นใด และบริษัทการบินกรุงเทพฯ สามารถตอบสนองให้ได้หรือไม่ อย่างไร

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ผลการเจรจาที่ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีการตกลงราคาค่าเช่าที่จำนวนหนึ่ง แต่ผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ มีการขอเปลี่ยนแปลงราคาค่าเช่าเพิ่มขึ้นในภายหลัง ซึ่งไม่เป็นไปตามที่ตกลงไว้ และทางเจ้าหน้าที่ไม่สามารถนำเรื่องเสนอผู้บริหารเพื่อขออนุมัติได้ทัน

นายอำเภอเกาะสมุย : หลังจากผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ มีการขอเปลี่ยนแปลงราคาค่าเช่าเพิ่มขึ้น เจ้าหน้าที่ได้นำเรื่องเสนอผู้บริหารเพื่อขออนุมัติหรือไม่

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ผู้บริหารไม่อนุมัติเนื่องจากการขอเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ

นายอำเภอเกาะสมุย : หลังจากนั้น เจ้าหน้าที่ได้มีการนำเสนอผู้บริหารหรือไม่ ว่าจะมีแนวทางการดำเนินการในกรณีนี้อย่างไร

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : ได้นำเรียนผู้บริหาร แต่ผู้บริหารยืนยันว่าไม่ผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ จึงไม่สามารถพิจารณาได้

นายอำเภอเกาะสมุย : ทางบริษัทการบินกรุงเทพฯ ได้แจ้งผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ว่าให้ไปทำเรื่องผ่านศูนย์ดำรงธรรมฯ อีกครั้งหนึ่ง หรือไม่

นางภาภรณ์ฯ (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : มีการแจ้ง

นายพัลลภฯ (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีสภาพบังคับอย่างไร หากผู้ที่ไม่ยอมรับการชดเชยฯ ไม่ปฏิบัติตามที่ตกลงไว้

นายพูลศักดิ์ฯ (ปลัดอาวุโส อำเภอเกาะสมุย) : ศูนย์ดำรงธรรมฯ มีหน้าที่ประนีประนอม ไกล่เกลี่ยข้อพิพาททางแพ่ง เพื่อระงับยับยั้งข้อพิพาททางแพ่งสู่ศาล หากคู่พิพาททางแพ่งไม่สามารถตกลงกันได้จะไปใช้สิทธิทางศาล แต่หากคู่พิพาทตกลงกันได้แล้วจะทำสัญญาประนีประนอมยอมความ และจะไม่สามารถนำเรื่องฟ้องศาลได้ภายในสองปี

ขอสอบถามในเรื่องอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานฯ เนื่องจากในข้อ 3 คณะทำงานฯ มีอำนาจในการตั้งคณะอนุทำงานฯ ดังนั้น ควรมีการจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ เข้าไปดำเนินการเจรจาพูดคุยกับผู้ที่ไม่รับค่าชดเชยฯ น่าจะเป็นประโยชน์

ประธานฯ : คณะทำงานฯ ท่านอื่นมีความเห็นต่อการดำเนินการจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ อย่างไร

นายรังสันต้า : ถ้าจะมีการตั้งคณะอนุทำงานฯ ตามอำนาจหน้าที่ ข้อ 3 ก็อาจเป็นได้ แต่อาจจะไม่ตรงกับอำนาจหน้าที่หลักของคณะทำงานฯ เนื่องจากการชดเชยฯ ต้องใช้หลักการเดียวกันกับผู้ได้รับการชดเชยฯ รายอื่นที่ยังไม่รับค่าชดเชยฯ คณะทำงานฯ นี้ต้องชี้ชัด หากไม่ยอมรับควรให้บริษัทการบินกรุงเทพฯ ดำเนินการเจรจาต่อไป

ประธานฯ : การจัดตั้งคณะอนุทำงานฯ น่าจะกำกวมกับอำนาจของคณะทำงานฯ

นายพลศักดิ์ (ปลัดอาวุโส อำเภอกะสมุย) : ที่ศูนย์ดำรงธรรมฯ เสร็จกับคุณอภิญญานั้น คุณอภิญญาแจ้งว่ารับค่าเช่า แต่ยังไม่รับค่าชดเชยฯ

นายพัลลภ (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : กรณีของการฟ้องร้องเรื่องละเมิด ศาลได้ตัดสินไปแล้วว่า ยกฟ้อง แต่อำนาจหน้าที่ของคณะทำงานฯ คือ พิจารณาหลักเกณฑ์การชดเชยฯ ซึ่งเกือบทุกรายจะยอมรับในหลักเกณฑ์ โดยพิจารณารายที่ยังไม่ยอมรับค่าชดเชยฯ ก็มีแนวโน้มจะไม่ยอมรับต่อไป คณะทำงานฯ สามารถใช้อำนาจตัดสินใจลงไปว่าค่าชดเชยฯ ต้องเป็นไปตามที่กำหนด หากคุณอภิญญาไม่พอใจ ต้องฟ้องร้องต่อคณะทำงานฯ ต่อไป

นายวิชัย (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : การประชุมคณะทำงานฯ ชุดที่ผ่านมา มีมติในที่ประชุมไว้ว่าหากผู้ได้รับการชดเชยฯ ไม่ยอมรับหลักเกณฑ์ก็ขอให้ไปดำเนินการทางศาลแทน

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

ไม่มี

ระเบียบวาระ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 การตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30

บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบระดับเสี่ยง NEF ตามที่เสนอไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30 ต่อคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณา ซึ่งถือเป็นการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ผลการนำเสนอแผนที่ระดับเสี่ยง NEF 30 จากข้อมูลการบินระหว่างเดือน มกราคม - ธันวาคม 2560 โดยสรุปคือ แผนที่ระดับเสี่ยงดังกล่าวยังไม่เกินกรอบการดำเนินการที่ใช้ในการชดเชยฯ

ส่วนการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขต NEF 30 ในปี 2558 2559 และ 2560 พบว่าจำนวนโรงแรมรีสอร์ทและร้านค้า มีแนวโน้มคงที่ ในขณะที่กลุ่มบ้านพักอาศัยมีแนวโน้มลดลง แต่บ้านเช่าและห้องเช่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายรังสันต์ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเอกสารที่ใช้นำเสนอ แจกให้คณะทำงานฯ ด้วย จะได้นำไปแจ้งข้อมูลกับประชาชนที่เกี่ยวข้องได้ ในส่วนของผลกระทบที่ชาวบ้านได้รับกับเส้นเสียงที่แสดงอาจไม่สัมพันธ์กัน เรื่องการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายใน NEF 30 ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตร และจำนวนห้องเช่ากับบ้านเช่าอาจจะเพิ่มขึ้นจริง แต่ราคาค่าเช่าอาจจะลดลง จนเป็นเหตุให้หลายคนไม่ยอมรับค่าเช่า และอยากให้สนามบินเช่าแทน นอกจากนี้ หัวทางวิ่ง 17 มีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ต้องการให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ แก้ไข นอกจากนี้ขอความชัดเจนในเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่หัวทางวิ่ง 17 ด้วย

ประธานฯ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ ดูแลเรื่องฝุ่นละออง และนำเอกสารที่เกี่ยวข้องให้คณะทำงานฯ ที่เป็นผู้แทนชุมชนด้วย

นางนิภาภรณ์ฯ (กรมควบคุมมลพิษ) : มีการผลักดันให้ใช้เกณฑ์ระดับเสียงที่สัมพันธ์กับพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน คือ Ldn และอยากให้เผยแพร่ข้อมูลเหล่านี้ต่อผู้ที่ก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินว่าควรใช้วัสดุกันเสียงในการก่อสร้าง เพื่อให้หน่วยงานนำไปประกอบการใช้พิจารณาอนุญาตก่อสร้างด้วย

นางสาวกัญญาสุลา (บริษัท การบินกรุงเทพฯ) : บริษัท การบินกรุงเทพฯ ไม่ได้มีอำนาจอนุญาตก่อสร้างโดยรอบพื้นที่สนามบิน แต่อย่างไรก็ตาม ได้จัดทำหนังสือขอความร่วมมือเพื่อให้เทศบาลฯ ดำเนินการชี้แจงเพิ่มเติมต่อผู้ขออนุญาตก่อสร้างในเขต NEF 30 แล้ว ว่าหากสร้างที่พักอาศัยในพื้นที่ดังกล่าวจะมีผลกระทบเรื่องเสียงแต่ยังไม่ได้รับการตอบกลับจากเทศบาลฯ

นายรังสันต์ : หน่วยงานท้องถิ่นใช้อำนาจตาม พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ในการอนุญาตก่อสร้างแต่ท้องถิ่นไม่ได้มีอำนาจมากกว่านี้ นอกจากนี้ยังมีความไม่ชัดเจนในเรื่องของจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นแต่เส้นเสียงไม่ขยายขึ้นตาม

ประธานฯ : ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพฯ ทำความเข้าใจกับชุมชน เช่น สถิติเครื่องบินขึ้น - ลง น่าจะตอบได้

นายอาทิตย์ฯ : ในกรณีหัวทางวิ่ง 17 ที่มีถนนสาธารณะมีปัญหาเรื่องฝุ่นละออง บริษัทฯ สามารถดำเนินการแก้ไขผิวนถนนเองได้หรือไม่ อย่างไร

นายพัลลภา (สำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย) : พื้นที่สาธารณะบริเวณหัวทางวิ่ง 17 เป็นที่สาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นหน้าที่ของเทศบาลและอำเภอในการเข้าไปดูแลรักษา ส่วนของการปิดกันเป็นสิทธิของสนามบินตาม พระราชบัญญัติการเดินอากาศ ในเรื่องของการดำเนินการแก้ปัญหาเรื่องฝุ่น เทศบาลได้ตั้งคณะทำงานร่วมกับสนามบิน ในเบื้องต้นหากสนามบินประสงค์จะทำถนน จะขออนุญาตกับเทศบาลก็สามารถทำได้

เลขาฯ : กรณีคณะทำงานต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการประเมินระดับเสียง NEF ให้บริษัทฯ จัดทำข้อมูลสถิติการใช้ทางวิ่ง อัตราส่วนการใช้ทางวิ่ง เพื่อนำแจกคณะทำงาน หากติดประเด็นใดไม่เข้าใจ อาจนัดประชุมหารือ เพื่อทำความเข้าใจเพิ่มเติมได้

นายวิชัยฯ : ขอให้บริษัทที่ปรึกษา ให้ข้อมูลเพิ่มเติม

นายสีหวิฑู (บริษัท ไอเอสอีทีฯ) : ปัจจัยที่นำเข้า model คาดการณ์ระดับเสียงจากสนามบิน มีหลายชนิด เช่น ชนิดอากาศยาน วิธีการบิน ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา และปัจจัยอื่นๆ ส่วนรายละเอียดอื่นๆ สามารถให้ข้อมูลในภายหลังได้ และข้อมูลเส้นเสียงในปัจจุบันได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความถูกต้องตามหลักวิชาการ

5.2 กองทุนสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย

บริษัท การบินกรุงเทพฯ นำเสนอเค้าโครงกองทุนสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย ดังนี้
วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีแก่คนในชุมชนบริเวณรอบสนามบินสมุย
3. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ชุมชนสามารถพึ่งตนเองได้ภายใต้โครงการหรือกิจกรรมที่จะนำเสนอ
4. เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของผู้นำชุมชนในการบริหารจัดการนำไปสู่การสร้างชุมชนเข้มแข็ง

พื้นที่ให้การสนับสนุน

1. พื้นที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40
2. พื้นที่นอกเหนือจากข้อ 1 ในอำเภอเกาะสมุย ที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ

แหล่งเงินทุน บริษัทฯ จะสนับสนุนก่อนในเบื้องต้น

คณะกรรมการกองทุนฯ ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย คือ ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนภาคประชาชน/ผู้แทนในท้องถิ่น และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยคณะกรรมการฯ จะมีการพิจารณาร่วมกัน

กรอบการพิจารณาให้เงินอุดหนุนหรือเงินช่วยเหลือแก่ชุมชน

- บรรเทาความเสียหายเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีเหตุจากสนามบินสมุย
- สนับสนุนการสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
- สนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิต
- สนับสนุนการพัฒนาอาชีพ
- สนับสนุนการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี กีฬา และดนตรี
- สนับสนุนการทำสื่อ เพื่อสร้างความเข้าใจและตระหนักรู้ด้านสิ่งแวดล้อม
- อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

อาจมีการแต่งตั้งบุคคลจากผู้ให้เงินทุน เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบการดำเนินงาน

การยุติกองทุน

1. การดำเนินการกองทุนครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ และไม่มีฝ่ายใดให้ดำเนินการกองทุนต่อ
2. ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติเป็นเอกฉันท์ทั้ง 3 ฝ่ายให้ยุติกองทุน
3. ได้รับคำสั่งจากหน่วยงานราชการให้ยกเลิกกองทุน
4. คณะกรรมการกองทุนไม่ดำเนินการตามหลักเกณฑ์

ประเด็นสอบถามและอภิปรายที่สำคัญ

นายรังสันต์ : ที่มาของกองทุนฯ มีคณะกรรมการสามฝ่ายถูกต้องแล้ว แต่ในเรื่องของเงินทุน น่าจะมาจาก สนามบินฝ่ายเดียว

นางนวรรตน์ (บริษัท การบินกรุงเทพ) : เรื่องของเงินทุนมาจากฝ่ายเดียว คือ บริษัท การบินกรุงเทพ

นายไพศาล : อยากให้กองทุนฯ เปิดกว้างต่อชาวสมุย ไม่เฉพาะเพียงผู้อยู่ในเส้นสายเท่านั้น

นางนวรรตน์ (บริษัท การบินกรุงเทพ) : กองทุนฯ จะสนับสนุนด้วยตามข้อ 2 คือ พื้นที่นอกเหนือจากข้อ 1 ในอำเภอเกาะสมุย ที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ

นายสายันต์ : สอบถามกรณี ที่ดินของวัดบางรักย์ที่สนามบินมีการแลกเปลี่ยนกับที่ของประชาชน ดำเนินการไปถึงขั้นตอนใดแล้ว

นางสาวฐิตยาพร (บริษัท การบินกรุงเทพ) : ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการทางทะเบียนและกรรมสิทธิ์ทางที่ดินอย่างต่อเนื่อง และปัจจุบันค่าเช่าที่ดินที่เกิดขึ้น สนามบินได้มอบให้กับวัดบางรักย์เพื่อใช้ประโยชน์ทั้งหมด

มติที่ประชุม : รับทราบ

ปิดประชุมเวลา 11.45 น.

นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์
ผู้จัดบันทึกการประชุม

นายศรัณย เบ็ญจนิรัตน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบตอบรับ

ร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ชื่อ-สกุล.....หน่วยงาน.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....e-mail.....

- ☐ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561
- ☐ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561 และขอแก้ไขดังรายละเอียดต่อไปนี้
- ☐ ไม่รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561

ข้อความเดิม	ข้อความใหม่

ลงชื่อ

(.....)

...../...../.....

* หากพื้นที่ไม่พอสามารถแนบเพิ่มได้

<p>หมายเหตุ : กรุณาส่งแบบตอบรับกลับมายัง คณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย 333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 0 2568 8827 โทรสาร 0 25676 1904 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ev@caat.or.th</p>

เอกสารแนบที่ 4

หลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบ
สำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง
NEF 30-40 และพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 40 ขึ้นไป
(พื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย)

เกณฑ์การปรับปรุงอาคารพักอาศัย

และค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียง

เสียงมีคุณสมบัติเป็นคลื่นที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของอนุภาคจากแหล่งกำเนิด แล้วผ่าน
ตัวกลางมายังผู้รับเสียง เสียงจึงสามารถผ่านเข้ามาในอาคารบ้านเรือนได้โดยการผ่านเข้ามาตามช่องเปิด
และรอยแตกของอาคาร รวมทั้งการมีคุณสมบัติของการส่งผ่านเสียง เมื่อคลื่นเสียงตกกระทบวัตถุ เช่น
วัสดุที่ใช้ทำหลังคาหรือผนัง เป็นต้น จะทำให้วัตถุนั้นเกิดการสั่นตัว ซึ่งการสั่นตัวในลักษณะนี้ เป็น
สาเหตุให้อากาศที่อยู่ใกล้เสียงวัตถุดังกล่าวมีการสั่นตัวตามไปด้วยทั้งสองด้านของวัตถุ ส่งผลให้วัตถุที่
คลื่นเสียงตกกระทบนั้นเป็นเสมือนแหล่งกำเนิดเสียงแห่งใหม่ แต่จะมีพลังงานน้อยกว่าพลังงานเสียงจาก
แหล่งกำเนิดเสียงแหล่งแรก เนื่องจากพลังงานของคลื่นเสียงที่ตกกระทบวัตถุส่วนหนึ่งถูกใช้ไปสำหรับ
การทำให้วัตถุนั้นเกิดการสั่นตัว ดังนั้น ความสามารถในการส่งผ่านเสียงจะแตกต่างกันไปตามชนิดของ
วัตถุที่เสียงตกกระทบ และคุณสมบัตินี้เอง จึงนำมาใช้ในการสร้างวัสดุดูดซับเสียงด้วยเช่นกัน

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง

จากคุณสมบัติของเสียงดังกล่าวข้างต้น พบว่ามีองค์ประกอบของอาคารต่างๆ ที่เป็นช่องทางให้เสียงสามารถเดินทางเข้าสู่อาคารได้ โดยจำแนกเป็น 3 ช่องทางหลัก ๆ คือ

1. หลังคา / ฝ้าเพดาน
2. ประตู / หน้าต่าง
3. ฉนวนอาคาร

ดังนั้น การลดระดับเสียงเพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในอาคารบ้านพักอาศัยที่อยู่ใกล้เสียงพื้นที่สนามบินสมุย สามารถกระทำได้โดยการปิดกั้นช่องเปิด ร่วมกับการอาศัยหลักการลดการส่งผ่านคลื่นเสียงและดูดกลืนคลื่นเสียงของวัสดุต่างๆ มาใช้ในการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ตามความเหมาะสม

ก. การปรับปรุงอาคารที่ผู้อยู่อาศัยในเขตระดับเสียง NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป

กรณีสนามบินสมุย เสียงจากอากาศยานที่มีระดับเสียง NEF 40 และมากกว่า ซึ่งมีระดับการรบกวนสูง จะตกอยู่ในพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตของสนามบินสมุยทั้งหมด และไม่มีอาคารที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวนี้ ดังนั้น จึงไม่มีการชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

ข. การปรับปรุงอาคารที่ผู้อยู่อาศัยในเขตระดับเสียง NEF 30-40

พื้นที่บริเวณที่มีระดับเสียง NEF 30-40 เป็นบริเวณที่เสียงจากอากาศยาน จะก่อให้เกิดเสียงรบกวนบ้าง อาคารที่พักอาศัยควรมีการป้องกันเพื่อลดระดับเสียงลงให้อยู่ในเกณฑ์ต่ำกว่า Ldn 65 หรือต่ำกว่า NEF 30 (ตามที่ NIDA ได้ศึกษาไว้ และใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยกรณีสนามบินสุวรรณภูมิ)

จากการศึกษาและทดลองของ NIDA โดยการปรับปรุงหน้าต่างด้วยการใช้ซิลิโคน และยางอุดรอยรั่ว บริเวณหน้าต่างของอาคารที่พักอาศัย เมื่อพิจารณาประกอบกับการฉีดยาฉนวนบนหลังคา จะทำให้สามารถลดระดับเสียงได้ ประมาณ 20 เดซิเบล (เอ) อย่างไรก็ตาม เพื่อให้อาคารสามารถป้องกันเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนั้น จึงเสนอแนะให้ทำการปรับปรุงประตูหน้าต่างของอาคารที่พักอาศัยในบริเวณ NEF 30-40 โดยการเปลี่ยนประตูหน้าต่าง ช่องลม ให้เป็นแบบกรอบอลูมิเนียมบานกระจกโลหะหนา 6 มิลลิเมตร (ผลการศึกษาของ NIDA)

การปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง กรณีสนามบินสมุย นั้น โดยข้อเท็จจริงสนามบินสมุย ซึ่งทำการบินเฉพาะในช่วงเวลา 0600 – 22.00 น. นั้น จะไม่รบกวนช่วงเวลาพักผ่อนของประชาชน และเมื่อพิจารณาประกอบกับผลการศึกษา/ทดลองของ NIDA จึงได้ข้อสรุปในการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยเพื่อลดผลกระทบฯ ดังนี้

1. การปรับปรุง ประตูหน้าต่าง

- 1.1 โดยการเปลี่ยนประตูหน้าต่าง รอบนอกของอาคารให้เป็นแบบ กรอบอลูมิเนียม และบานกระจกโลหะ หนา 6 มิลลิเมตร (ยกเว้น อาคารที่ติดตั้ง ประตูหน้าต่าง ที่เป็นกรอบอลูมิเนียมอยู่แล้ว)
- 1.2 ช่องลม ติดตั้ง กรอบอลูมิเนียมและบานกระจกโลหะ

2. การปรับปรุง หลังคา และฝ้าเพดาน

- 2.1 อาคารที่พักอาศัยที่หลังคามุงด้วยสังกะสี จะได้รับการปรับปรุงให้มีฝ้าเพดาน พร้อมทั้งฉีดยาฉนวนฉนวนดูดซับเสียง
- 2.2 อาคารที่พักอาศัย หลังคากระเบื้อง จะได้รับการปรับปรุงให้มีฝ้าเพดาน และฉีดยาฉนวนฉนวนดูดซับเสียง

3. การปรับปรุงผนังอาคาร

อาคารที่พักอาศัย กรณีที่ผนังอาคารไม่ใช่ ผนังก่ออิฐฉาบปูน ผนังบล็อกแก้ว และผนังกระจกติดตาย จะได้รับการติดตั้งแผ่นฉนวนบอร์ดเพิ่มอีก 1 ชั้น และฉีดยาฉนวนฉนวนดูดซับเสียงระหว่างผนัง

การประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารพักอาศัย

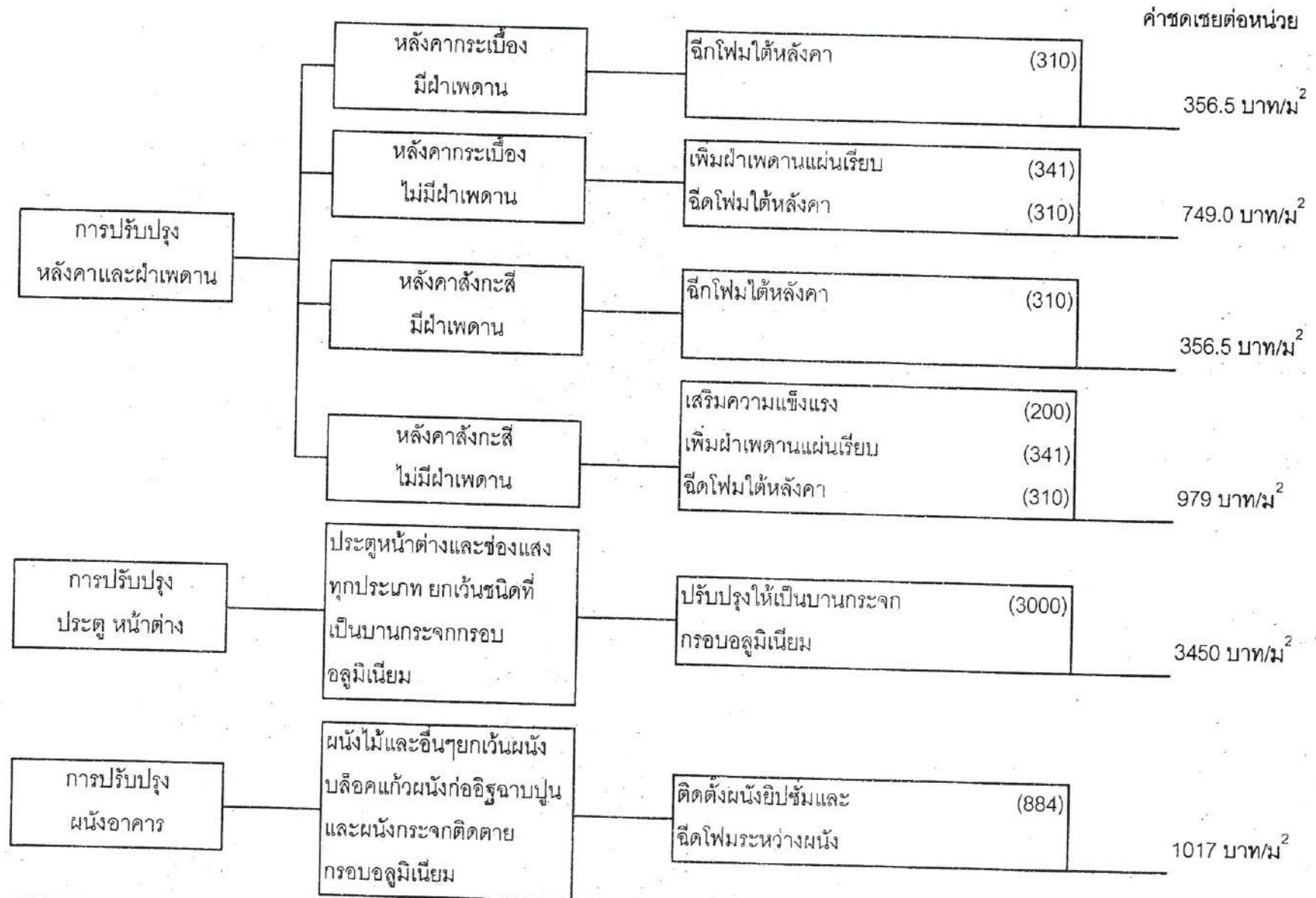
สนามบินสมุย พิจารณาใช้ราคาต่อหน่วยของ NIDA เป็นเกณฑ์ โดยจะบวกเพิ่มให้อีก 15% ตัวอย่างเช่น NIDA ประเมินราคา ประคบน้ำต่างไว้ 3,000 บาท ต่อ 1 ตารางเมตร ก็จะเพิ่มให้เป็น 3,450 บาท ต่อ 1 ตารางเมตร อาคารพักอาศัยแต่ละอาคาร จะได้รับการปรับปรุงเพื่อลดระดับเสียงแตกต่างกันไป แล้วแต่นาขนาดของพื้นที่ วัสดุที่เป็นองค์ประกอบของอาคาร เมื่อรวมรายการการปรับปรุงแล้วคูณด้วยราคาต่อหน่วย ก็จะได้ราคารวมเป็นราคาค่าปรับปรุงอาคารๆ นั้นๆ

ค่าชดเชยสิทธิที่เจ้าของบ้านจะได้รับ

เมื่อได้ราคาค่าปรับปรุงอาคารๆ แต่ละรายแล้ว จะคูณด้วยค่า Factor F (Factor F=1.208) ก็จะได้ค่าชดเชยสิทธิที่เจ้าของบ้านจะได้รับ (ตามรายละเอียดในหน้า 5.)

ราคาต่อหน่วยการปรับปรุงที่อยู่อาศัยเพื่อลดผลกระทบทางเสียงพื้นที่ NEF 30-40

5

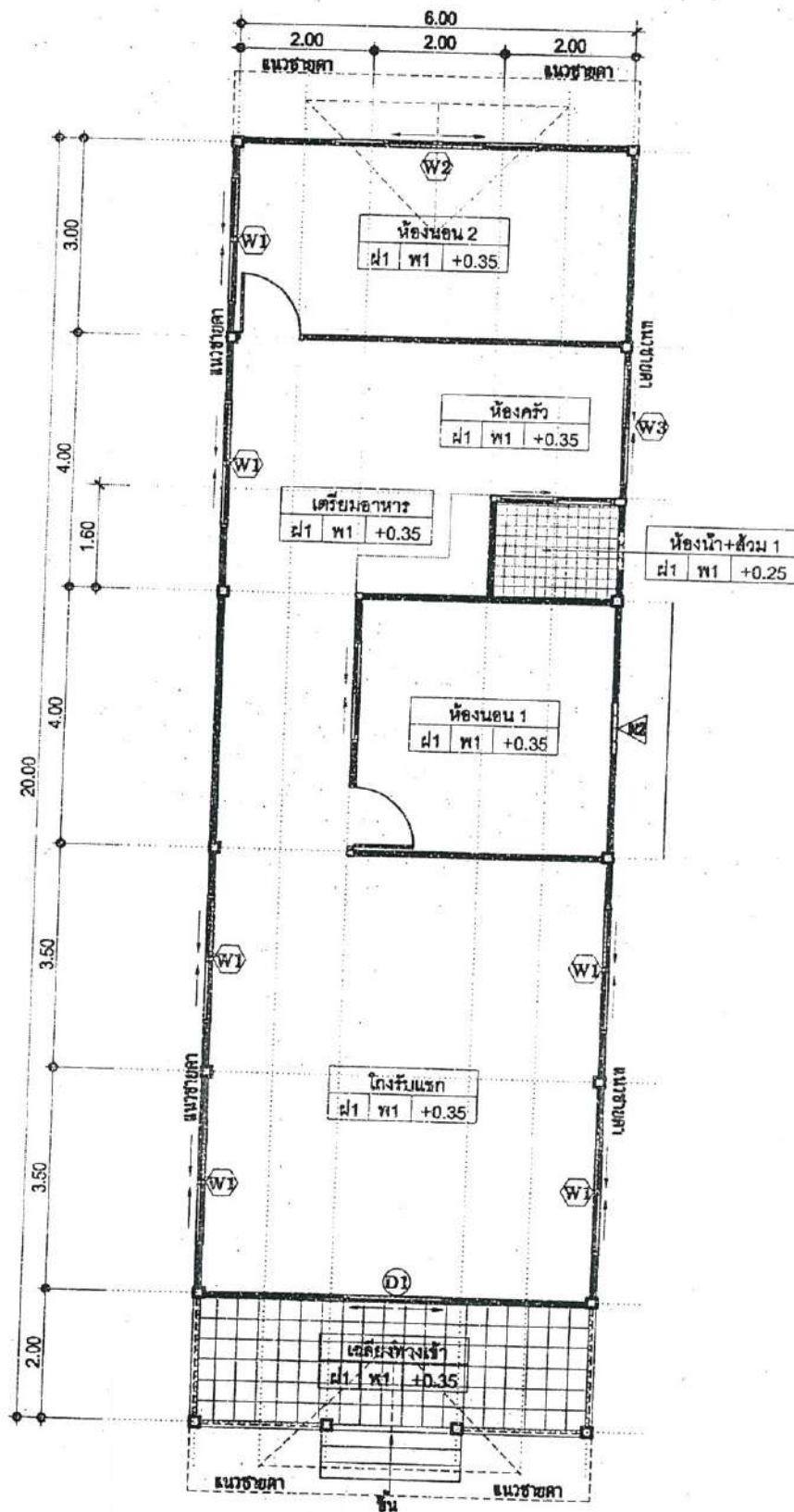


หมายเหตุ :

1. ราคาต่อหน่วย เป็นค่าวัสดุและค่าแรงและได้บวกเพิ่ม 15%จากราคา NIDA
2. ราคาต่อหน่วยในวงเล็บ (.....) เป็นราคาต่อหน่วยของ NIDA
3. เอกสารอ้างอิง หัวข้อ 4.6.2 พื้นที่ในเขตระดับเสียง NEF 30-40 (รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการลดระดับเสียงฯโดย NIDA)

CODS : 016 Scale 1 : 100

บ้านเลขที่ 102/100 หมู่ที่ 1 - (บ้านพักอาศัยส่วนบุคคล)



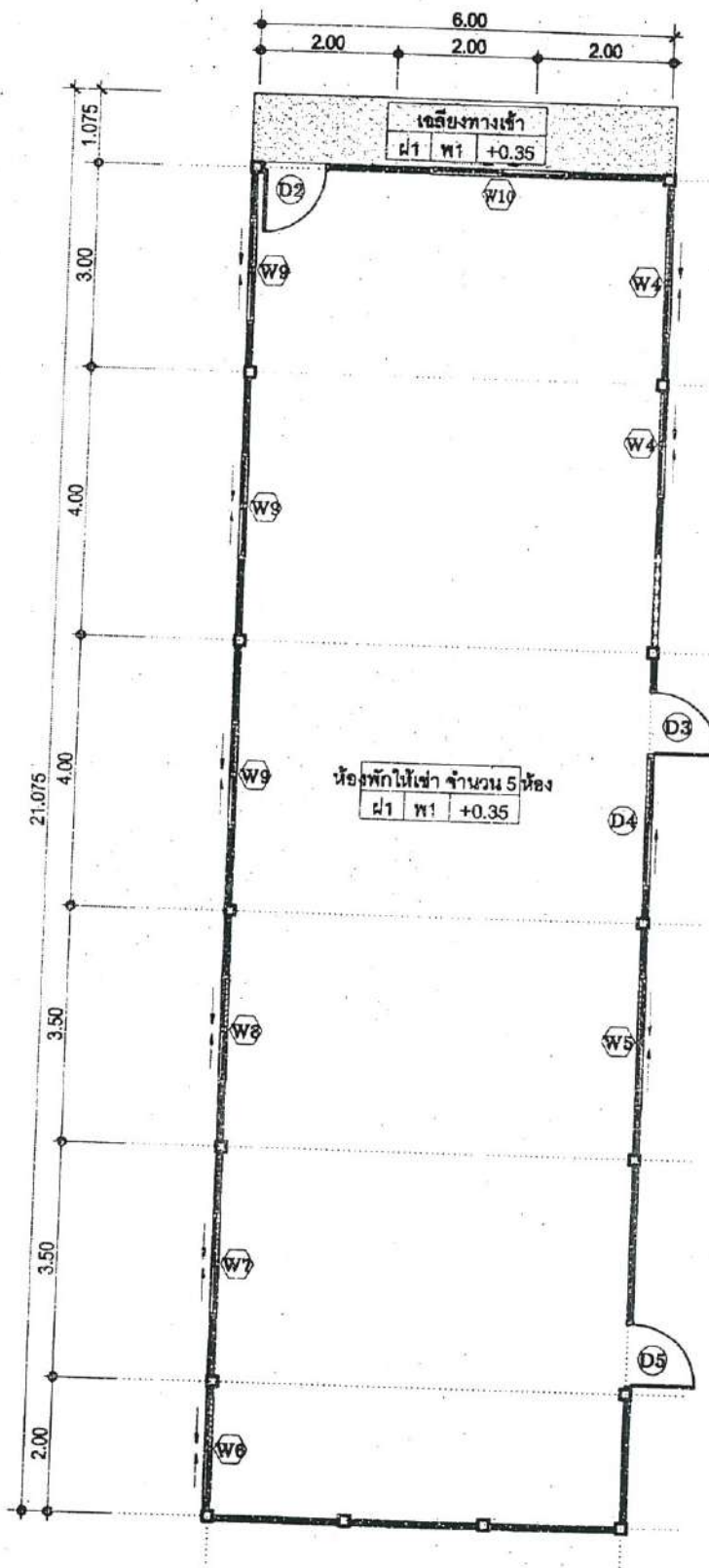
แปลนพื้นชั้นบน

มาตราส่วน

1 : 100

CODE : 016/1 Scale 1 : 100

บ้านเลขที่ 102/100 หมู่ที่ 1 - (บ้านพักอาศัยชั้นเดียว)



แปลนพื้นที่

มาตราส่วน

1 : 100

บ้านเลขที่ 162/100 หมู่ที่ 1 - บ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น

วันที่สำรวจ 1 ตุลาคม 2554

วันที่สำรวจ 1 ตุลาคม 2554

รายการประกอบแบบ (จากแบบแปลน)

ลำดับ/ชนิด	รายละเอียด	พื้นที่/ตร.ม.	ลำดับ/ชนิด	รายละเอียด	พื้นที่/ตร.ม.	จำนวน	รวมพื้นที่ (ตร.ม.)
พื้น	ท1 = ทุกระเบียงเซรามิค	240.00	D1	ประตูบานเลื่อนคู่ขนาด 0.80x2.00 ม.	6.40	1	6.40
	ท2 = วัสดุผนังรีดขัดหยาบ	10.05		ลูกฟักไม้เนื้อแข็ง พร้อมช่องแสงกระจก			
ผนัง	ผนังก่ออิฐ ฉาบปูนเรียบ หน้า 0.10 ม.	104.5725		คาน้ำข้างทั้งสองขนาด 0.80x2.00 ม.			
	ผนัง GLASS BOX ขนาด 0.20x0.20 หน้า 0.10 ม.	0.32	D2	ประตูบานเปิดขนาด 1.40x2.05 ม.	2.87	1	2.87
ฝ้าเพดาน	ฝ1 = ฝ้าเพดานวูไม้อัดแผ่นเรียบ โครงเหล็กรูปพรรณ	103.683		ลูกฟักกระจก			
		-	D3	ประตูบานเปิดขนาด 0.55x1.95 ม.	1.0725	1	1.0725
หลังคา	รูปทรงจั่ว ทำมุมลาดเอียง 20 องศา			ลูกฟักกระจก			
	มุงวัสดุกระเบื้องลอนคู่	144.894	D4	ประตูบานเลื่อนคู่ขนาด 1.50x1.95 ม.	2.925	1	2.925
				ลูกฟักกระจก			
			D5	ประตูบานเปิดขนาด 0.90x1.80 ม.	1.62	1	1.62
				ลูกฟักกระจก			
			ท1	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.60x1.10 ม.	1.76	6	10.56
				ลูกฟักกระจก			
			ท2	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x1.10 ม.	1.87	1	1.87
				ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกด้านข้าง			
			ทั้งสองขนาด 0.60x1.10 ม.				
			ท3	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.60x0.80 ม.	1.76	1	1.76
				ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกด้านล่าง			
		ขนาด 0.60x1.10 ม.					
		ท4	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x0.80 ม.	0.66	2	1.32	
			ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกบน				
		ท5	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.75 ม.	1.05	1	1.05	
			ลูกฟักกระจก				
		ท6	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 0.80x0.50 ม.	0.40	1	0.40	
			ลูกฟักกระจก				
		ท7	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.60 ม.	0.84	1	0.84	
			ลูกฟักกระจก				
		ท8	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.10x0.60 ม.	0.66	1	0.66	
			ลูกฟักกระจก				
		ท9	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.05x0.60 ม.	0.63	3	1.89	
			ลูกฟักกระจก				
		ท10	หน้าต่างบานเลื่อนคู่ขนาด 1.40x0.85 ม.	2.87	1	2.87	
			ลูกฟักกระจก พร้อมช่องแสงกระจกทั้งข้าง				
			ล่างและข้างบน ขนาด 1.40x1.20 ม.				

หมายเหตุ

H = ความสูงของวัสดุ	- ระดับพื้นภายใน - ระดับท้องฟ้าตามความสูง = 2.75 เมตร.
D = สันนิษฐานประตู	- กรณีมีพื้นที่ว่างเป็นแบบ ในเนื้อที่ของที่ดินของเจ้าของอาคารนั้นเป็นปกติ
T = ความกว้าง และ ชนิดของหน้าต่าง หรือชนิดของวัสดุผนังและบานหน้าต่าง	

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของการสำรวจโดย

วิศวกร/สถาปนิกผู้สำรวจ

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของการสำรวจโดย

วิศวกร/สถาปนิก/ผู้แทน จากคณะอนุกรรมการเพื่อสำรวจ

ลงชื่อรับรองความถูกต้องของการสำรวจโดย

หัวหน้า/ผู้ประสาน

ราคาต่อหน่วยการปรับปรุงที่ย่ออาศัยเพื่อลดผลกระทบทางเสียงพื้นที่ NEF 30-40

การปรับปรุง หลังคาและฝ้าเพดาน	หลังคากระเบื้อง มีฝ้าเพดาน	ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	ค่าชดเชยต่อหน่วย 356.5 บาท/ม ²
	หลังคากระเบื้อง ไม่มีฝ้าเพดาน	เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	749.0 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี มีฝ้าเพดาน	ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	356.5 บาท/ม ²
	หลังคาสังกะสี ไม่มีฝ้าเพดาน	เสริมความแข็งแรง (200) เพิ่มฝ้าเพดานแผ่นเรียบ (341) ฉีดยาโฟมใต้หลังคา (310)	979 บาท/ม ²
การปรับปรุง ประตูหน้าต่าง	ประตูหน้าต่างและช่องแสง ทุกประเภท ยกเว้นชนิดที่ เป็นบานกระฉากกรอบอลูมิเนียม	ปรับปรุงให้เป็นบานกระฉาก กรอบอลูมิเนียม (3000)	3450 บาท/ม ²
	ประตูหน้าต่างและช่องแสง เป็นบานกระฉากกรอบอลูมิเนียม	ปรับปรุงโดยการเปลี่ยนชนิดยางใหม่ โดยรอบและซ่อมแซมส่วนที่ชำรุด	1000 บาท/ม ²
การปรับปรุง ผนังอาคาร	ผนัง ไม้และอื่นๆ ยกเว้นผนัง บล็อกแก้วผนังก่ออิฐฉาบปูน และผนังกระฉากติดตาย กรอบอลูมิเนียม	ติดผนังยิปซัมและ ฉีดยาโฟมระหว่างผนัง (884)	1017 บาท/ม ²

- หมายเหตุ :
1. ราคาต่อหน่วยเป็นค่าวัสดุและค่าแรงและได้บวกเพิ่ม 15% จากราคา NIDA
 2. ราคาต่อหน่วยในวงเล็บ (.....) เป็นราคาต่อหน่วยของ NIDA
 3. เอกสารอ้างอิง หัวข้อ 4.6.2 พื้นที่ในเขตระดับเสียง NEF 30-40 (รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการลดเสียงด้านเสียงฯ โดย NIDA)



ที่ สฎ ๕๒๕๐๔/๘๓๗

สำนักงานเทศบาลเมืองเกาสง
ถนนทวิราชบุรีภักดิ์ สฎ ๘๔๑๔๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง การชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงอากาศยาน สนามบินเกาสง

เรียน ผู้อำนวยการอาวุโสสนามบิน

อ้างถึง หนังสือ ที่ ๑๒/๐๐๒๗/๑๒ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด โดยสนามบินสุมย มีหนังสือเพื่อให้เทศบาลเมืองเกาสง ดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาเกณฑ์ราคาค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่ภายใต้เส้นเสียง NEF ๓๐ โดยพิจารณาจากสำเนาเอกสารของสนามบินเกาสง เกี่ยวกับ โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการชดเชย ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยคณะพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เรื่องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดระดับเสียง พร้อมตารางรายละเอียด และปริมาณค่าใช้จ่ายต่อหน่วย ตามหมายเหตุแจ้งว่าได้อ้างถึงจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง (ฉบับปรับปรุงใหม่เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) ร่วมกับการตรวจสอบราคาจากผู้ประกอบการ นั้น

บัดนี้ เทศบาลเมืองเกาสง ได้ดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาเอกสารดังกล่าวแล้ว เห็นชอบราคาเพื่อใช้เป็นฐานในการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบภายในเส้นเสียง NEF ๓๐ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอ

(นาย

นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรีเมืองเกาสง

กองช่าง

โทร. ๐-๗๗๔๒-๑๔๒๑ ต่อ ๑๐๖-๑๐๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
วันอังคารที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมวัลลีย์บอลรูม โรงแรมสมุยปาล์มบีชรีสอร์ท
อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. นายเสรี จิตต์โสภา
รองอธิบดีกรมการบินพลเรือน ฝ่ายท่าอากาศยาน | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายธนชัย ศิริสัมพันธ์
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานสนามบิน
กรมการบินพลเรือน | คณะกรรมการ |
| ๓. น.ส.ชลธิชา แสงอุทัย
ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
กรมการบินพลเรือน | คณะกรรมการ |
| ๔. นางไรวินท์ ชมภูกุล
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | คณะกรรมการ |
| ๕. นายเกลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง) | คณะกรรมการ |
| ๖. นายธนาพันธ์ สุกสอาด
ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม
(ส่วนวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านเสียงและความสั่นสะเทือน) | คณะกรรมการ |
| ๗. นายนำพล ภิวัฒน์
ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| ๘. นายทวีศักดิ์ อินทร์พรหม
ผู้แทนนายอำเภอเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| ๙. นายอนุชา โชติช่วง
ผู้แทนเทศบาลเมืองเกาะสมุย | คณะกรรมการ |
| ๑๐. นายสายัณห์ เรืองศรี
ผู้แทนชุมชนบางรักษ์ | คณะกรรมการ |
| ๑๑. นายธรรมศักดิ์ โอชารส
ผู้แทนชุมชนบ้านปลายแหลม | คณะกรรมการ |
| ๑๒. นายสุเมธ เรือนสูง
ผู้แทนผู้เช่าบ้าน | คณะกรรมการ |
| ๑๓. นายคณิต สมวงศ์
ผู้แทนเจ้าของที่ดิน | คณะกรรมการ |

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| ๑๔. นายรังสันต์ ทองหยัด
ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า | คณะกรรมการ |
| ๑๕. นายพีร์ ณ ถลาง
ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| ๑๖. นายวิวัฒน์ ยอดนวน
ผู้แทนสำนักมาตรฐานสนามบินกรมการขนส่งทางบก | คณะกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๑๗. นายสิริชัย เจริญรัก
ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด | คณะกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะกรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|------------|
| ๑. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี | คณะกรรมการ |
| ๒. นายอาทิตย์ ยืนนาน
ผู้แทนชุมชนบ้านเอเวจ | คณะกรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวัชรพงษ์ จันทะราช
กรมการขนส่งทางบก
๒. น.ส.นุชสุพัฒน์ ตัญญาวิทย์
ผู้แทนกระทรวงคมนาคม
๓. นายวิชัย ประทีปปรีชา
ที่ปรึกษาบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๔. นางประภาพร พันธุ์เดาว์
ผู้ช่วยผู้จัดการส่วนราชการสัมพันธ์ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๕. นางกัลยา ใจสัมฤทธิ์
รองผู้จัดการแผนกธุรการ ส่วนพัฒนาสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๖. นางสมพร พึ่งโพธิ์
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
๗. นายพัลลภ มีเพียร
เทศบาลเมืองเกาะสมุย
๘. นายธนา เดชะภักดิ์วงศ์
บริษัท ยูเออี จำกัด
๙. นายไพศาล ศรีฟ้า
ผู้แทน นายอาทิตย์ ยืนนาน

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ตามที่กรรมการบินพลเรือนได้ไปชี้แจงกับคณะอนุกรรมการวิสามัญ ด้านการขนส่งทางอากาศ เกี่ยวกับการดำเนินงานของคณะทำงานฯ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ฝากให้ทบทวนเรื่ององค์ประกอบของ คณะทำงานฯ เนื่องจากมีตัวแทนจากภาครัฐมากกว่าภาคประชาชน อยากให้เพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ ที่มาจากภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง ให้มีสัดส่วนเท่ากันกับภาครัฐ จึงขอลามว่าตัวแทนชุมชนที่ได้รับ ผลกระทบทั้งหมดมีรายชื่ออยู่ในคณะทำงานฯ แล้วหรือไม่

ผู้แทนชุมชน : ชุมชนที่ได้รับผลกระทบมี ๓ หมู่บ้านคือ หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ซึ่งมีชื่ออยู่ใน คณะทำงานครบแล้ว

ประธาน : ถ้าเป็นเช่นนี้ก็ให้ชุมชนเสนอตัวแทนเพิ่มในคณะทำงานฯ เพื่อให้เป็นไปตามที่คณะอนุ กรรมการวิสามัญได้ให้ความเห็นไว้ ซึ่งคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ในขณะนี้ จะมีทั้งหมด ๑๙ คน จำนวนจาก ภาครัฐ ๑๓ คน ภาคประชาชน ๖ คน ต้องเพิ่มจำนวนตัวแทนจากภาคประชาชนอีก ๗ คน ที่ประชุม มีความเห็นอย่างไร

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : คณะทำงานฯ ชุดนี้มาจาก EIA ซึ่งได้ระบุงค์ประกอบของ คณะทำงานฯ แต่ไม่ได้ระบุจำนวน เพราะถ้าคณะทำงานฯ มีจำนวนมาก ๆ อาจทำให้เกิดความยุ่งยาก ในการทำงาน และหน่วยงานราชการในที่นี้ก็หน่วยงานเชิงวิชาการที่เป็นกลางไม่มีส่วนได้ส่วนเสีย และ อีกประเด็นหนึ่งคือการประชุมก็ไม่ได้มีการโหวต จึงคิดว่าอนุกรรมการฯ น่าจะเข้าใจในเหตุผลนี้

ประธาน : เรื่องนี้ได้เคยชี้แจงไปแล้ว แต่คณะอนุกรรมการฯ อยากให้สัดส่วนของชุมชนที่มากกว่านี้ ดังนั้นถ้าไม่นับรวมหน่วยงานที่เป็นวิชาการแล้ว จะเหลือจำนวนที่ต้องเพิ่มเข้ามาอีกเท่าไร

ผู้แทนชุมชน : การเพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ จะเป็นการเริ่มต้นพิจารณาใหม่หรือไม่ เพราะท่านที่เข้ามาใหม่ อาจจะยังไม่มีความเข้าใจในสิ่งที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาในช่วงเวลาที่ผ่านมา ซึ่งอาจจะทำให้การชดเชย เกิดความล่าช้า

ประธาน : คณะทำงานฯ ชุดนี้มีองค์ประกอบตามที่กำหนดไว้ใน EIA ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว การพิจารณาของคณะทำงานฯ ที่ผ่านมาจึงมีความถูกต้องแล้ว เพียงแต่คณะอนุกรรมการฯ มีข้อเสนอแนะในเรื่องนี้ และกรรมการบินพลเรือนก็ต้องนำมาปฏิบัติและกลับไปรายงานในที่ประชุมซึ่งมีการ ติดตามความคืบหน้าอยู่ตลอด การเพิ่มจำนวนคณะทำงานฯ จึงไม่ถือเป็นการเริ่มต้นใหม่

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้อำเภอเป็นผู้หาตัวแทนที่จะเพิ่มเข้ามาในคณะทำงานฯ เพราะเป็นหน่วยงานที่ได้รับ เรื่องร้องทุกข์จากประชาชน ซึ่งจะเป็นที่ยอมรับของชุมชน

ประธาน : ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ชี้แจงเรื่ององค์ประกอบของคณะทำงานฯ

เลขานุการฯ (คุณวิวัฒน์) : ตามคำสั่งกรรมการบินพลเรือนที่ ๑๒๐/๒๕๕๔ คณะทำงานฯ มีจำนวนทั้งหมด ๑๙ คน ประกอบด้วย ตัวแทนของชุมชน ๖ ท่าน คือ ผู้แทนชุมชนบางรัก ชุมชนบ้านเฉวง ชุมชนบ้านปลาย แหลม ผู้แทนผู้เช่าบ้าน ผู้แทนเจ้าของที่ดิน ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า ตัวแทนจากหน่วยงานที่ถือว่าเป็น

หน่วยงานด้านวิชาการ จำนวน ๔ ท่าน คือ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ และ ผู้แทนศูนย์วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนที่เหลือจำนวน ๙ ท่าน เป็นตัวแทนจากภาครัฐและบริษัทฯ

ประธาน : ถ้าเช่นนั้นก็ต้องเพิ่มตัวแทนจากชุมชนเข้ามาอีก ๓ ท่าน เพื่อให้รวมเป็น ๙ ท่าน เท่ากับจำนวนตัวแทนจากภาครัฐและบริษัทฯ และที่ประชุมจะเห็นพ้องตามข้อเสนอที่ให้ทางอำเภอเป็นผู้คัดเลือกผู้แทนชุมชน เพิ่มเติมเข้ามาอีก ๓ ท่านหรือไม่

ตัวแทนนายอำเภอ : ถ้ามีมติเช่นนั้น อำเภอก็ต้องประสานมาทางชุมชนอยู่ดี จึงอยากให้ทางประธานชุมชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทน เพราะเป็นผู้ที่อยู่ในชุมชนและใกล้ชิดกับชาวบ้านที่เดือดร้อน มีความเหมาะสมมากกว่า

ประธาน : ให้ท่านประธานชุมชนทั้ง ๓ ชุมชน คัดผู้แทนมาอีกชุมชนละ ๑ ท่านแล้วเสนอรายชื่อเข้ามาทางฝ่ายเลขานุการ

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้เป็นผู้อำนวยการโรงเรียนของแต่ละโรงเรียนในหมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๕ ก็จะเป็น ๓ ท่าน ตามที่ต้องการ

ประธาน : หากปัญหาซึ่งเกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบและความคิดเห็นของชุมชนจะสามารถส่งต่อผ่านทางคุณครูและนำมาพิจารณาพร้อมกับคณะทำงานอย่างชัดเจนก็ถือว่ายอมรับได้ จึงขอรอว่าการที่เสนอให้เพิ่มผู้อำนวยการโรงเรียนเข้ามาเป็นคณะทำงานฯ จะทำให้ชุมชนยอมรับหรือไม่

ผู้แทนเทศบาล : เทศบาลจะพิจารณาร่วมกับชุมชน และผู้รับส่งรายชื่อคณะทำงานฯ เพิ่มเติม

มติที่ประชุม : ให้เทศบาลเมืองเกาะสมุย ประสานกับชุมชนในการคัดเลือกผู้แทนจำนวน ๓ คนและเสนอชื่อมายังฝ่ายเลขานุการฯ เพื่อเพิ่มเติมในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕

เลขานุการ . ตามที่กรรมการบินพลเรือนได้นำส่งรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๕ ณ ห้องวัลลีย์บอลรูม โรงแรมสมุยปาล์มบีช รีสอร์ท อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้คณะทำงานพิจารณานั้น หากมีการแก้ไขได้โปรดแจ้งให้ที่ประชุมทราบด้วย

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อติดตาม

๓.๑ การดำเนินการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ตามมติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย

เลขานุการ : จากการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ได้มีมติที่ประชุมให้บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด เร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยและลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 ประกอบด้วย

๑. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ส่งรายละเอียดร่างหลักเกณฑ์การชดเชยให้ทางเทศบาลเกาะสมุยพิจารณาปรับปรุงราคากลาง เพื่อให้เป็นไปตามราคากลางของท้องถิ่นเกาะสมุย แล้วนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวคำนวณราคาและนำเสนอตัวเลขการชดเชยแก่ชาวบ้าน แล้วนำผลการดำเนินการเสนอในที่ประชุมต่อไป
๒. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาแนวทางการเยียวยาด้านจิตใจ และนำเสนอในที่ประชุมต่อไป
๓. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทั้ง ๑๔๙ หลังคาเรือนที่อยู่ในเส้นเสี่ยง NEF 30-40 รับทราบ และดำเนินการยื่นเอกสารขอรับการชดเชยให้ครบถ้วนต่อไป

ฝ่ายเลขาฯ ขอให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ชี้แจงรายละเอียดการดำเนินการให้ที่ประชุมทราบต่อไป

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : รายละเอียดการดำเนินการตามมติที่ประชุมตามข้อ ๑ และข้อ ๒ จะนำเข้าพิจารณาในวาระที่ ๔ ส่วนข้อ ๓ บริษัทฯ ได้ดำเนินการแจ้งผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง นอกแนวเส้นเสี่ยง หรือผู้ที่เส้นผ่านบางส่วนตามมติที่ประชุมครั้งที่แล้ว และมีชาวบ้านมายื่นขอรับการชดเชยมาเพิ่มเติมแต่ก็มีจำนวนไม่มาก

ประธาน : จากที่มีการรายงานในครั้งที่แล้วซึ่งบริษัทฯ ได้ไปสำรวจบ้านที่ไม่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง แล้วไปแจ้งภายหลังว่าไม่อยู่ในเขตเส้นเสี่ยง ดังนั้นบ้านที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยงแต่มายื่นจึงต้องมีการแจ้งและอธิบายให้เข้าใจ ไม่ต้องไปสำรวจ เพราะจะทำให้เกิดความเข้าใจผิด แต่บ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงจำนวน ๑๔๙ หลัง ควรสำรวจให้ครบ พร้อมทั้งทำหนังสือแจ้งด้วยว่าบ้านหลังนั้นอยู่ในแนวเส้นเสี่ยง เพื่อให้เขายื่นเอกสารรับการชดเชยตามหลักเกณฑ์ที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาอยู่นี้ จึงอยากทราบว่า การแจ้งทั้ง ๑๔๙ หลังคาเรือนนั้น มีกระบวนการอย่างไรและแจ้งครบถ้วนหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ ได้ดำเนินการแจ้งตามรายชื่อที่มีอยู่ทั้งหมด ทั้งผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง และผู้ที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงแต่ยังไม่ได้มายื่นขอรับสิทธิ์ ทั้งนี้ตัวเลข จำนวน ๑๔๙ หลัง นี้อาจจะยังไม่แน่นอน เพราะจะมีร้านค้า ซึ่งไม่เข้าข่ายที่ได้รับการชดเชย

จริง

ประมาณ ๑๐ กว่าหลัง ส่วนจำนวนที่แจ้งไปจะไม่ถึง ๑๔๔ คน เพราะบางคนอาจจะมีบ้านหลายหลัง และอีกประการหนึ่ง บริษัทฯ ขอให้ผู้แทนชุมชนช่วยกระจายข่าวให้กับชาวบ้านทราบและมาขึ้นขอรับการชดเชยเพราะบริษัทฯ ได้ประกาศแผนที่แนวเส้นเสี่ยงตามที่ชุมชนต่าง ๆ หลายจุดแล้ว

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ตามที่บริษัทฯ บอกว่าดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทราบนั้น ควรจะมีหลักฐานมาแสดงในที่ประชุม มีหนังสือที่แจ้งไปทั้ง ๑๔๔ หลัง และเอกสารการเซ็นรับของประชาชนอยากให้บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้ เพราะจำนวน ๑๔๔ หลัง เป็นจำนวนไม่มาก

ประธาน : บริษัทฯ ควรสรุปรายละเอียดมาเสนอต่อคณะกรรมการ ด้วย ว่าได้แจ้งไปแล้ว รายชื่อ ๑ - ๑๔๔ ว่ามีการแจ้งไปเมื่อไหร่ อย่างไร และมีรายไหนที่แจ้งไม่ได้ ให้ระบุเหตุผลไว้ในบัญชีแนบท้าย จะได้มีข้อมูลที่สามารถนำมาอ้างอิงได้และใช้เป็นหลักฐานในการชี้แจงได้

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : บริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้กรรมการบินพลเรือนทราบแล้วว่าบริษัทฯ ได้ทำหนังสือแจ้งชาวบ้านไปทั้งสามกลุ่มแล้ว

ประธาน : เรื่องการแจ้งให้กรรมการบินพลเรือน เป็นเรื่องที่บริษัทรายงาน แต่หลักฐานที่แสดงว่าได้แจ้งกับผู้ที่ได้รับผลกระทบมีหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณประภาพร) : บริษัทฯ มีสำเนาหนังสือและมีการเซ็นรับเอกสารเก็บไว้แต่เจ้าหน้าที่ไม่ได้เตรียมมาในวันนี้

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : บริษัทฯ ควรทำสรุปผลที่ได้ดำเนินการ เพื่อให้มีข้อมูลที่ระบุได้ว่า ตามที่บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังชาวบ้านทั้ง ๑๔๔ หลังคาเรือนนั้น มีผู้เซ็นรับเอกสารการแจ้งกี่หลัง ไม่มีผู้รับกี่หลัง หรือยังไม่สามารถแจ้งได้อีกกี่หลัง จึงจะทำให้ทราบปัญหาในการดำเนินการ และจะได้ปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานให้เหมาะสม ซึ่งต้องมีหลักฐานและนำรายละเอียดเสนอในที่ประชุมทราบด้วย

ประธาน : เห็นด้วยตามที่เสนอ เพราะหากมีการสรุปแล้วรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการ อย่างน้อยก็จะทำให้ผู้แทนชุมชนที่เป็นคณะกรรมการ สามารถนำไปดำเนินการต่อได้ จึงอยากจะเน้นย้ำให้บริษัทฯ สรุปรายละเอียดที่ได้ดำเนินการตามข้อเท็จจริง จะได้มีข้อมูลให้กับผู้แทนชุมชนได้ลงไปดูในรายละเอียด ซึ่งจะทำให้เกิดความชัดเจนเรื่องตัวเลขจำนวนหลังคาเรือนที่ได้รับผลกระทบ และเป็นการติดตามผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมในครั้งที่แล้ว

เลขานุการ (คุณวิวัฒน์) : ตามที่ทางบริษัทฯ มีหนังสือแจ้งไปที่กรรมการบินพลเรือนนั้น ก็ยังไม่มีในส่วน of รายละเอียด ซึ่งกรมฯ ก็คาดว่าจะมาเห็นรายละเอียดในที่ประชุม จึงอยากฝากให้บริษัทฯ ทำรายงานส่วนนั้น มาแนบกับรายงานการประชุม ส่วนที่ได้ดำเนินการแจ้งชาวบ้านก็ควรสำเนาให้ผู้แทนของชุมชนทั้งหมดรับทราบ ในกรณีที่ไม่มีคนรับ จะได้ปรึกษากับผู้แทนชุมชน เพื่อให้ทราบสาเหตุที่แท้จริง เช่น บ้านถูกรื้อถอนไปแล้ว ให้ระบุไว้เป็นหมายเหตุ ส่วนที่ไม่มีปัญหาจะได้ดำเนินการต่อไปได้

มติที่ประชุม : ๑. ให้บริษัทฯ สรุปรายละเอียดเกี่ยวกับการแจ้งให้ผู้ได้รับผลกระทบตามแผนที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการต่อไป

๒. จัดให้ผู้รับผิดชอบเรื่องนี้อยู่ที่สนามบินสมุยซึ่งสามารถที่จะตัดสินใจได้ ประสานงานร่วมกับผู้แทนชุมชน พิจารณาข้อเท็จจริงในส่วนที่ยังมีปัญหาหรือไม่ชัดเจนเกี่ยวกับการดำเนินการแจ้งให้ชาวบ้านทราบและยื่นเอกสารขอรับการชดเชย เพื่อให้ไม่มีปัญหาเรื่องการตกหล่น

ระเบียบวาระที่ ๔ : เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ ร่างหลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40

เลขานุการ : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้จัดส่งร่างหลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนให้เทศบาลเกาะสมุยพิจารณาปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามราคากลางของพื้นที่เกาะสมุย และเทศบาลเกาะสมุย เห็นชอบกับราคากลางตามที่บริษัทฯ เสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยผู้แทนเทศบาลจะได้นำเสนอในรายละเอียดต่อไป

ผู้แทนเทศบาลเกาะสมุย : ตามมติที่ประชุมให้บริษัทฯ ส่งเกณฑ์ตามที่นิดาเคยศึกษาไว้ในกรณีของสนามบินสุวรรณภูมิแล้วบวกเพิ่ม 15% สำหรับพื้นที่สมุยนั้น ทางกองช่างของเทศบาลได้พิจารณาเปรียบเทียบกับราคาท้องถื่นแล้ว เห็นชอบกับราคากลางตามที่บริษัทฯ ส่งมาให้พิจารณา

ประธาน : ราคากลางตามที่บริษัทฯ เสนอ เทศบาลเห็นว่าเป็นราคาที่ยอมรับได้ในพื้นที่นี้ อยากถามความคิดเห็นจากที่ประชุมว่า ตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทฯ เสนอ และเทศบาลได้พิจารณาแล้วนั้น ที่ประชุมมีความคิดเห็นอย่างไร

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ถ้าดูจากรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว ผู้แทนของศูนย์วิจัยฯ ได้กล่าวในที่ประชุมว่าการใช้กระจุก ๖ มิลลิเมตร อาจจะไม่สามารถป้องกันเสียงได้ ต้องทำให้เป็น ๒ ชั้น เป็นสัญญาณคอยอยู่ตรงกลาง ฉะนั้นราคาที่จะพิจารณาชดเชยก็ควรที่จะเป็นการชดเชยที่นำไปปรับปรุงแล้วลดผลกระทบได้จริง ถ้าพิจารณาตามการใช้กระจุกหนา ๖ มิลลิเมตร อาจจะเป็นราคาที่ชาวบ้านไม่ยอมรับ และอีกประการหนึ่งคือ เรื่องที่เจ้าของที่ดินฝากมาทางคณะกรรมการฯ ว่าชาวบ้านได้รับผลกระทบหลายอย่าง เพราะหลังสนามบินและมีการขุดกำหนดเรื่องของผังเมืองเข้ามาเกี่ยวข้อง ทำให้ชาวบ้านมีข้อจำกัดในการใช้ที่ดิน

ประธาน : เรื่องเกณฑ์การชดเชยนี้หากจะพิจารณาในรายละเอียดจะยากและใช้เวลานาน คณะทำงานฯ จึงหาหลักเกณฑ์สามารถนำมาอ้างอิงได้เป็นพื้นฐานในการคำนวณ ส่วนของราคาก็ได้ให้เทศบาลไปพิจารณากับราคาของท้องถื่นแล้ว ซึ่งถ้ามีเกณฑ์ที่สามารถนำไปคำนวณแล้วจะได้ดำเนินการและนำราคารันั้นไปเสนอให้กับผู้ได้รับผลกระทบรับทราบ จะได้ทราบถึงการตอบรับของชาวบ้าน ว่าหลักเกณฑ์

ที่คณะทำงานฯ พิจารณาออกไปนั้น บ้านมีความคิดเห็นเป็นอย่างไร ในส่วนของวิธีที่จะรับการชดเชย ก็ขึ้นอยู่กับชาวบ้านว่าจะรับเป็นรูปแบบใด

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัยฯ) : เรื่องความหนาของกระจกหรือกระจกสองชั้นนั้น ขอเรียนชี้แจงว่า กระจกสองชั้นเป็นกรณีที่อยู่ในเส้นเสี่ยงมากกว่า 40 NEF แต่ถ้าบ้านอยู่ระหว่าง NEF 30-40 เป็นกระจกชั้นเดียว และในการประชุมที่ผ่านมา ก็พิจารณาแล้วว่า จะใช้เกณฑ์ตามแนวทางของสุวรรณภูมิในการพิจารณาชดเชย แต่ถ้าจะยังมีการพิจารณารายละเอียดที่ลึกลงไปอีก การชดเชย คงจะจบยาก

ผู้แทนชุมชน : เสนอให้ชาวบ้านมี ๒ ทางเลือกในการรับการชดเชย ทางเลือกแรกคือ สนามบินทำการปรับปรุงตามรายการที่เสนอและถ้าผลกระทบได้จริงก็จบ ทางเลือกที่สองคือ รับการชดเชยเป็นเงินตามราคากลางที่ผ่านการพิจารณาจากเทศบาล ในส่วนของเรื่องที่เจ้าของที่ดินที่โดนจำกัดสิทธิ์นั้น เราจะพิจารณากันอย่างไร เพราะชาวบ้านสูญเสียผลประโยชน์ อยากให้ร่วมกันพิจารณาให้ชาวบ้านกับสนามบินอยู่ร่วมกันได้

ผู้แทนศูนย์วิจัยและมีกรอบด้านสิ่งแวดล้อม (คุณธนาพันธ์ฯ) : ขาดเอกสารประกอบที่แสดงรายละเอียดของหลักเกณฑ์ จึงทำให้ยากที่จะพิจารณา เพราะถ้ามีเอกสารประกอบก็จะพิจารณาได้ว่าราคาตรงไหนที่เพิ่มหรือลดได้ การเจรจาจะได้หาข้อยุติได้

ประธาน : เรื่องของที่ดินนั้น ด้านหนึ่ง ก็ต้องยอมรับว่าการมีกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ใช่เราจะสามารถทำได้ทุกอย่าง เพราะยังมีกฎหมายอื่นควบคุม เช่น สิ่งแวดล้อม เทศบาล ผังเมือง และเรื่องของข้อบังคับท้องถิ่นนั้นๆ ข้อบัญญัติเทศบาล ซึ่งอาจจะต้องกระทบกับสิทธิ์ของเจ้าของที่ดินอยู่แล้ว ซึ่งเราต้องยอมรับเพราะเราอยู่ภายใต้กฎหมาย และต้องยอมรับผลกระทบอาจจะเกิดขึ้น แต่เรื่องที่คณะทำงานฯ พิจารณาการชดเชยเรื่องเสียงนี้ อยากให้มีจุดเริ่มต้นเพื่อที่จะเดินหน้าต่อไป แต่ในรายละเอียดเช่น ความหนาของกระจก หรืออื่นๆ นั้น ก็เป็นประเด็นที่เราต้องพิจารณา แต่ขณะนี้ยังไม่ถึงจุดนั้น คณะทำงานฯ ควรมีเกณฑ์ออกไปเสนอต่อชุมชน ผู้แทนชุมชนก็นำข้อคิดเห็นต่าง ๆ กลับมาเสนอในที่ประชุม ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องพิจารณาอีกครั้ง

ผู้แทนชุมชน : บริษัทฯ ควรพิจารณาถึงการที่จะเช่าหรือซื้อที่ดินตามราคาจริงจะช่วยให้ลดปัญหาในเรื่องการร้องเรียนลงได้มาก เพราะในปัจจุบันก็มีการเช่าอยู่แล้วในบางที่ ซึ่งก็เป็นญาติกับเจ้าของที่ดินในบางส่วน ทำให้ชาวบ้านพอจะมีข้อมูลอยู่ หากพิจารณาในการปรับปรุงบ้านนี้ชาวบ้านน่าจะไม่น่าจะไม่ยอมรับ

ประธาน : อยากให้หาข้อยุติเรื่องที่คณะทำงานฯ พิจารณาในอำนาจหน้าที่ คือการลดผลกระทบทางเสียงต่อผู้ที่อยู่อาศัย ซึ่งจะเกี่ยวกับตัวบ้านหรือที่อาศัยของชาวบ้านเป็นหลัก คณะทำงานฯ จึงใช้แนวทางตามทีมนิต้าเคยศึกษาไว้ในกรณีของสุวรรณภูมิ ส่วนการที่จะเช่าหรือซื้อที่ดินนั้นอยู่นอกเหนือบทบาทของคณะทำงาน ให้เป็นเรื่องของบริษัทที่จะดำเนินการ จึงขอถามในที่ประชุมว่ามีใครเห็นต่างจากที่ราคาตามที่เทศบาลเห็นชอบมาหรือไม่

ผู้แทน สผ. (คุณไรวินท์) : ตามที่ประธาน สอบถามว่าใครเห็นด้วยหรือเห็นต่างกับทางเทศบาลนั้น ไม่ทราบว่าจะเทศบาลเห็นชอบอะไร เพราะไม่มีเอกสารอะไรเลยตอนนี้

ประธาน : รายละเอียดนี้จะเป็นไปตามที่เคยประชุมในครั้งที่แล้ว ซึ่งมีการประเมินค่าใช้จ่ายสำหรับการปรับปรุงอาคารเพื่อลดระดับเสียงของบ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 โดยมีรายละเอียดและมีบัญชีรายการที่นำมาอ้างอิงจากนิคเป็นรายการที่แนบให้เทศบาลพิจารณา และเทศบาลเห็นชอบกับราคาที่บริษัทฯ เสนอ ตามแนวทางที่นิคศึกษาไว้กรณีสนามบินสุวรรณภูมิและปรับเพิ่มให้อีกสิบห้าเปอร์เซ็นต์แล้ว ซึ่งเป็นสิ่งที่จะต้องถามว่าใครเห็นต่างจากราคานี้หรือไม่ เพราะไม่เช่นนั้นเราจะดำเนินการต่อไปไม่ได้ หากเห็นด้วยกับทางเทศบาล คณะทำงานฯ จะได้มีมติออกไป เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการนำไปใช้ดำเนินการต่อไป

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : ราคาวัสดุที่ทางบริษัทฯ เสนอนั้น เทศบาลคิดว่าจะใช้กับพื้นที่สมุยได้หรือไม่

ผู้แทนเทศบาลเมืองเกาะสมุย (คุณอนุชา) : กองช่างเทศบาลเป็นผู้พิจารณา ส่วนตนนั้นยังไม่ได้ดูรายละเอียดกับทางกองช่าง

ประธาน : ถ้าไม่มีคนมีความเห็นที่แตกต่างออกไปในเรื่องราคาตามที่เทศบาลได้เห็นชอบแล้ว คณะทำงานฯ ก็จะถือเอาหลักเกณฑ์นี้เป็นฐานในการคำนวณ เพื่อที่จะนำไปให้ชาวบ้านพิจารณาตัวเลขการชดเชยที่เสนอไป

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : อยากให้กำหนดราคาวัสดุให้สามารถปรับเปลี่ยนได้เพราะกว่าจะพิจารณาจบราคาวัสดุก็อาจจะปรับเพิ่มขึ้น จึงไม่อยากให้กำหนดตายตัวในเรื่องตัวเลข

ประธาน : ราคานี้เป็นราคาพื้นฐานในการนำไปคิดคำนวณ วัสดุก่อสร้างต่างๆ ที่ปรับปรุงบ้านของผู้ได้รับผลกระทบ และต้องมีการไปสำรวจบ้านเพื่อเก็บรายละเอียดต่าง ๆ และนำมาคำนวณเป็นจำนวนเงินออกมา ถ้าที่ประชุมเห็นชอบกับราคาที่ทางเทศบาลได้พิจารณาแล้ว จะได้พิจารณาในวาระอื่นต่อไป

ผู้แทนเจ้าของที่ดิน (คุณคณิตา) : ของดออกเสียง

ประธาน : คณะทำงานฯ ท่านอื่นไม่มีความเป็นอย่างอื่น ถือว่าที่ประชุมให้ใช้ราคาตามที่ทางเทศบาลเห็นชอบเป็นฐานในการคำนวณและหลังจากได้หลักเกณฑ์นี้แล้ว ขั้นตอนต่อไปบริษัทฯ จะดำเนินการอย่างไร

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : ขั้นตอนต่อไป บริษัทฯ จะมีหนังสือแจ้งไปยังเจ้าของบ้านที่อยู่ในเส้นเสียง ๔๗ หลังแรกที่ได้สำรวจรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว เพื่อนัดวันให้มาแสดงเอกสารหลักฐานที่เป็นตัวจริง เช่น ทะเบียนบ้าน บัตรประชาชน โฉนดที่ดินของจริง เมื่อเจ้าของบ้านพอใจราคาตามที่แสดงให้ดู พร้อมทั้งหลักฐานที่จะให้เจ้าของบ้านเซ็นรับทราบเพื่อจ่ายเงิน เมื่อครบกระบวนการนี้

เรียบร้อย จะทำการจ่ายเงินชดเชยเป็นรายๆ ไป และคาดว่าจะสามารถนัดผู้ได้รับผลกระทบเพื่อรับการชดเชยต้นเดือนพฤษภาคม

ประธาน : เช่นนั้น ๔๗ รายที่มีการสำรวจเก็บรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว ให้บริษัทฯ นำไปคำนวณตามเกณฑ์การชดเชยที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาออกไป และประสานกับผู้แทนชุมชนเพื่อดำเนินการเจรจากับชาวบ้านและนำผลการดำเนินการ การตอบรับของชุมชนกลับมานำเสนอในที่ประชุมต่อไป ส่วนของหลักเกณฑ์การเป็นเจ้าของก็ยึดตามบัตรประจำตัวประชาชน และที่อยู่อาศัยที่ระบุชัดว่าใครเป็นเจ้าของ หากตรงกันก็จบ เรื่องนี้ขอมอบไปบริษัทฯ ไปประสานให้ชัดเจนโดยเริ่มจาก ๔๗ ราย นี้ก่อน

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : หลักฐานที่ต้องนำไปยื่นควรใช้แค่บัตรประจำตัวประชาชนกับหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าเจ้าของบ้านนั้นเป็นใคร โดยให้หน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งอาจจะเป็นเทศบาลหรืออำเภอรับรองว่าผู้นั้นเป็นเจ้าของบ้านจริง ไม่จำเป็นที่บ้านจะต้องมีโฉนดที่ดิน

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : ในกรณีของสุวรรณภูมิ ต้องนำเอกสารแสดงสิทธิในการครอบครองที่ดินมาแสดงด้วย เพราะจะมีปัญหาระหว่างเจ้าของที่ดินกับเจ้าของบ้านที่มาอาศัยอยู่ เวลาจ่ายเงินชดเชยไปแล้วจะมีปัญหาว่าคนใดคนหนึ่งได้ จึงขอความกรุณาให้นำหลักฐานที่บอกมา ทั้งนี้ ในจดหมายที่ส่งไปจะระบุรายละเอียดเอกสาร หลักฐานที่จำเป็น

ประธาน : การจ่ายค่าชดเชยหากจ่ายให้เจ้าของโฉนดจะมีปัญหา เพราะหากเป็นที่ดินให้เช่า การชดเชยก็จะไม่ถึงผู้ได้รับผลกระทบจริง เท่ากับเป็นการแก้ปัญหาไม่ตรงจุด ฉะนั้นให้ใช้หลังคาเรือนเป็นหลัก ถ้ามีหลักฐานทุกอย่างครบก็ไม่เป็นไร แต่ถ้าไม่มีก็ให้ทางราชการออกใบรับรองให้ ว่าเป็นเจ้าของบ้านจริงและชดเชยโดยตรงกับตัวบุคคลผู้ได้รับผลกระทบ

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : หลักการในกรณีของสุวรรณภูมิ จะจ่ายเงินชดเชยให้กับเจ้าของบ้าน เพื่อที่จะได้นำเงินไปปรับปรุงบ้านที่เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง

ประธาน : จ่ายเงินชดเชยให้เจ้าของกรรมสิทธิ์ของบ้านเพื่อที่จะได้นำไปปรับปรุงบ้าน ถ้าเป็นบ้านเช่าก็ต้องจ่ายให้เจ้าของบ้านเช่าเพื่อนำไปปรับปรุง

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเกลิงศักดิ์) : เกณฑ์ที่พิจารณาในวันนี้จะเป็นพื้นฐานนำไปเจรจากับชาวบ้าน ส่วนในการลงพื้นที่จริงบริษัทฯ อาจจะเจอปัญหาในตอนแจ้งราคา ซึ่งวัสดุอุปกรณ์อาจจะมีการเพิ่ม-ลด เป็นรายละเอียดเล็กน้อยที่บริษัทฯ จะต้องเจรจากับชาวบ้าน

ผู้แทนชุมชน : อยากให้มีการนัดประชุมผู้ที่ได้รับผลกระทบ ๑๔๔ หลัง ครั้งเดียว แล้วนำหลักเกณฑ์ไปชี้แจงให้ชาวบ้านฟังและให้เกิดมติของชาวบ้านตรงนั้นเลย จะได้สรุปง่ายขึ้น

ประธาน : ผู้แทนชุมชนที่เป็นคณะทำงานฯ นี้ ต้องมีบทบาทในการทำความเข้าใจ นำมติของที่ประชุมไปแจ้งให้ชุมชนทราบ ซึ่งอาจจะมีส่วนที่สามารถยอมรับได้ในแง่การชดเชย โดยขอเน้นให้ผู้แทนชุมชนต้องไปคุยทำความเข้าใจกับชาวบ้านถึงหลักเกณฑ์ตามแนวทางที่คณะทำงานฯ ได้พิจารณาออกไป

มติที่ประชุม : ให้บริษัทฯ ใช้หลักเกณฑ์การชดเชยตามที่ได้รับความเห็นชอบจากเทศบาลในการคำนวณค่าชดเชยที่ผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับ แล้วนำราคาดังกล่าวไปเสนอให้ผู้ได้รับผลกระทบทราบและนำผลการดำเนินการเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการฯ ต่อไป

๔.๒ แนวทางการเยียวยาด้านจิตใจสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40

เลขานุการ : ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาแนวทางการเยียวยาด้านจิตใจ สำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 นั้น บริษัทฯ ได้จัดเตรียมรายละเอียดแนวทางการเยียวยา ซึ่งจะได้นำเสนอในรายละเอียดต่อไป

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ จะไม่เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเป็นรายบุคคล แต่จะดำเนินการเยียวยาโดยรวมทั้งชุมชน ซึ่งในเบื้องต้นได้สอบถามทางชุมชนและมีการตอบสนองจากชุมชน เช่น ให้สร้างห้องน้ำสำหรับใช้เป็นส่วนรวมที่วัดและป้อมยามของ อส.

ผู้แทนชุมชน : ขอเพิ่มเติมให้บริษัทฯ ร่วมสนับสนุนงบประมาณในการขุดลอกคลองที่จะระบายน้ำลงทะเล ต่อเติมจากที่ชุมชนได้ดำเนินการจากงบประมาณโครงการ SML

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ตามที่ผู้แทนชุมชนเสนอ ขอให้เป็นวาระอื่นๆ แต่สำหรับการเยียวยาทางจิตใจสำหรับประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง 30-40 อยากให้บริษัทฯ มีแนวทางสำหรับผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ไม่ใช่เยียวยาโดยรวมตามที่เสนอ ส่วนผู้ที่อยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง หรือกำลัง NEF 30-40 นั้นก็อยากจะให้มีการเยียวยาเพราะได้รับผลกระทบเช่นกัน ดังเช่นบ้านของตนซึ่งอยู่นอกแนวเส้นเสี่ยง NEF 30-40 แต่เชื่อว่า เสียงดังกว่าบ้านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยงเสียอีก จึงอยากให้ไปทำการวัดระดับเสียงที่บ้านของตน เพราะแนวเส้นเสี่ยงนั้นก็แค่เป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ได้ทำการวัดไว้นานแล้ว แต่การเยียวยาควรดำเนินการตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบันซึ่งน่าจะมีมากกว่า ๑๔๙ หลังคาเรือน และควรมีการตรวจวัดติดตามแนวเส้นเสี่ยงทุกๆ ปี ที่พูดเช่นนี้เพราะยังไม่เข้าใจในเรื่องของแนวเส้นเสี่ยง แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าจะให้ยกเลิกแนวเส้นเสี่ยงที่บริษัทฯ ได้แสดงมา แม้แต่เรื่องกรณี Worst Case ซึ่งมีผู้ได้รับผลกระทบ ๔๒๖ หลังคาเรือนนั้นตนก็ไม่ติดใจ ซึ่งตอนแรกบ้านอยู่ในแนวเส้นเสี่ยง แต่ต่อมาไม่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง จึงไม่แน่ใจว่า การคิดเวลาในการบินต่อวัน ต่อชั่วโมง กลางวันก็ชั่วโมง กลางคืนก็ชั่วโมง มีการคำนวณอย่างไร จึงอยากให้ทำการวัดในจุดที่มีปัญหาเพื่อให้มีการเยียวยาจะได้แก้ปัญหาให้จบ จึงอยากขอความกระจ่างในเรื่องของกฎหมายว่านอกจากเส้นเสี่ยงแล้วชุมชนยังมีกฎหมายอื่นที่จจะร้องเรียนหรือไม่

ผู้แทนบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (คุณวิชัย) : บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแนวทางในการชดเชยตามที่ทางคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมได้เห็นชอบแล้ว ส่วนเรื่องเยียวยาซึ่งไม่ได้มีกำหนดไว้นั้น บริษัทฯ มีความยินดีที่จะดำเนินการ ด้วยสนมกับกับชุมชนเป็นเพื่อนบ้านกันจึงอยากให้อยู่ด้วยกันอย่างสงบสุข เมื่อคณะกรรมการฯ ให้บริษัทฯ หาแนวทางในการเยียวยาเพิ่มเติมก็ยอมรับได้ แต่ขอให้เป็นการรวมสำหรับท่านที่อยู่ในแนวเส้นเสี่ยง

ประธาน : คณะทำงานฯ ทำงานอยู่บนพื้นฐานทางวิชาการ ซึ่งเรื่องการตรวจติดตามเรื่องเส้นเสียงก็มีการดำเนินการอยู่ทุกปี แต่ถ้ามีข้อสงสัยก็สามารถทำเรื่องขอให้ตรวจสอบได้ เพราะกฎหมายที่เราใช้อยู่ก็คือ การกำหนดเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต ให้สนามบินดำเนินการตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ส่วนเรื่องของการเยียวยาซึ่งบริษัทฯ เสนอให้เป็นการตอบแทนชุมชนในลักษณะการช่วยเหลือสังคม จึงขอฝากเรื่องนี้ให้กับผู้แทนชุมชนที่ได้รับผลกระทบดูข้อเสนอของบริษัทฯ ส่วนความต้องการของชุมชนเป็นอย่างไรก็ให้เสนอโครงการเข้ามา ถือเป็นการเยียวยาในภาพรวมให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ ถ้าเป็นหลักการตามนี้ที่ประชุมมีความเห็นในเรื่องอื่นหรือไม่

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (คุณเล็งศักดิ์) : อยากให้มีการพิจารณาเรื่องกองทุน เช่นให้คนที่มาท่องเที่ยวซึ่งใช้บริการสนามบินสมุย มีส่วนร่วมโดยอาจจะเก็บเงินผู้โดยสารที่มาต่อวัน ๕ - ๑๐ บาท ถ้าเป็นไปได้ก็นำมาจัดตั้งในลักษณะของการจัดตั้งกองทุนซึ่งทางสนามบินสุวรรณภูมิก็มีแนวคิดอยู่ เป็นการดำเนินการต่อจากการชดเชย

ประธาน : เรื่องการจัดตั้งกองทุนเป็นแนวคิดที่ดี แต่หากจะเพิ่มในราคาตัว ก็จะยุ่งยาก เป็นการผลักภาระให้ผู้โดยสาร แนวทางในการจัดตั้งกองทุนจึงขอฝากบริษัทฯ ไปพิจารณา ส่วนที่เรื่องยังมีผู้ไม่เข้าใจเรื่องแนวเส้นเสียงนั้น อยากให้ผู้แทนจากทาง สผ. อธิบายให้ทางชุมชนทราบในกรณีที่ว่า เดิมมี ๕๒๖ หลังคาเรือนแล้วลดมาเหลือ ๑๔๙ หลัง ซึ่งทำให้ชาวบ้านเกิดความสับสน

ผู้แทนศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม (คุณธนาพันธุ์) : ในการทำ EIA จะกำหนดให้ทำการศึกษา ๒ กรณี คือ ในกรณี Worst Case เป็นการปฏิบัติการบิน 200 % ของการบินจริง ซึ่งในกรณีของสนามบินสมุย ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ๕๒๖ หลังคาเรือน โดยกรณีนี้ในความเป็นจริงจะไม่เกิดขึ้นและอีกกรณีหนึ่งคือการดำเนินการตามจริงโดยใช้ ๓๖ เที่ยวบินมาจำลอง ก็จะได้แนวเส้นเสียงของ EIA ปี ๕๐ ซึ่งคณะทำงานฯ จะใช้เป็นกรอบในการพิจารณาการจ่ายค่าชดเชย ซึ่งเป็นการจำลองการบินด้วยเครื่องบินประเภทที่กำหนด จำนวน ๓๖ เที่ยวบินต่อวัน แต่ในทางปฏิบัติจริงๆ บางวันก็บินถึงบางวันบินไม่ถึง โดยในแต่ละปีจะมีการติดตามตรวจสอบแนวเส้นเสียง และถ้าแนวเส้นเสียงอันใหม่ขยายวงกว้างขึ้นก็ต้องดำเนินการชดเชยเพิ่มเติม

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : เข้าใจว่าแนวเส้นเสียง NEF 30 - 40 เมื่อก่อนใหญ่กว่านี้ แต่ไม่ได้รับการเปิดเผยจากทุกภาคส่วน ซึ่งตนก็ค่อยไม่ได้เข้าร่วมประชุมจึงไม่เข้าใจในรายละเอียด

เลขานุการ (คุณวิวัฒน์) : แนวเส้นเสียงที่คณะทำงานฯ พิจารณาจะเป็นไปตาม EIA ปี ๕๐ ซึ่งความจริงแล้วสนามบินสมุยทำ EIA มาหลายฉบับ ตั้งแต่ความยาวทางวิ่ง ๑๒๐๐ เมตร ๑๕๐๐ เมตร ๑๘๐๐ เมตร ๒๐๐๐ เมตร โดยเมื่อก่อนมีการใช้เครื่องบิน 717 และ ATR 72 เป็นหลัก ซึ่งเสียงดังมาก แต่หลังปี ๕๐ ได้รับเห็นชอบจาก สผ. เป็น ๓๖ เที่ยวบิน โดยให้ลดจำนวน ATR 72 ลงและเปลี่ยนจากเครื่องบิน 717 เป็นแอร์บัสเอ ๓๑๙ แทน ซึ่งต้นกำเนิดเสียงน้อยกว่า และตลอด ๒ ปีที่ผ่านมา เส้นเสียงขยับลดลงด้วยซ้ำ แต่คณะทำงานฯ มีมติให้ชดเชยตามแนวเส้นเสียงปี ๕๐

ผู้แทนเจ้าของบ้านเช่า (คุณรังสรรค์) : ขอให้ตรวจสอบเอกสารแนวเส้นเสียงของปี ๕๐ ให้ชัดเจน เพราะมีบางรายที่เมื่อก่อนอยู่ในแนวเส้นเสียง แต่เมื่อมาพิจารณาและจะมีการจ่ายเงินชดเชยกลับไม่อยู่ในแนวเส้นเสียง ซึ่งจำนวนผู้ได้รับผลกระทบจริงน่าจะมากกว่า ๑๔๙ หลังคาเรือน

ประธาน : เรื่องนี้ได้ข้อยุติแล้วว่ามีจำนวน ๑๔๙ หลังคาเรือน ตามแผนที่แนวเส้นเสียงในปี ๕๐ ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ส่วนเรื่องการเยียวยาตามที่บริษัทฯ เสนอชดเชยเรื่องที่จะทำประโยชน์แก่สาธารณะนั้น ฝ่ายผู้แทนชุมชนเสนอความต้องการให้บริษัทฯ และฝากให้บริษัทฯ พิจารณาแนวคิดเรื่องการจัดตั้งกองทุนเพื่อเยียวยาในระยะยาวต่อไป

มติที่ประชุม : ๑. ให้ผู้แทนชุมชนสอบถามความต้องการจากชุมชนที่จะให้บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือเยียวยาแก่สาธารณะต่อผู้ได้รับผลกระทบเรื่องเสียง

๒. ให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด พิจารณาตามที่มีผู้เสนอแนวคิดเกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนเพื่อเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ

ปิดประชุมเวลา : ๑๓.๓๐ น.

(นายวัชรพงษ์ จันทะราช)

ผู้จัดและบันทึกรายงานการประชุม

(นายวิวัฒน์ ยอดนวน)

คณะทำงานและเลขานุการฯ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบที่ 5

สรุปการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
จากการดำเนินงานของสนามบินสมุย

[illegible]

[illegible]

[illegible]

เอกสารแนบที่ 6

เอกสารรายงานความคืบหน้าการเจรจาจ่ายเงิน
ค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน
ของสนามบินสมุย

เขียนที่ ที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย

บันทึกขอยุติเรื่อง

วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้ยุติเรื่อง

เรียน นายอำเภอเกาะสมุย

ข้าพเจ้านางอภิญา เพชรศรี บัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED] อยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] ผู้ร้อง ขอให้ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย ดำเนินการยุติเรื่อง กรณีข้าพเจ้าได้ร้องเรียน/ร้องทุกข์ เกี่ยวกับการเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และเรื่องอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ระหว่างข้าพเจ้า กับ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)

เนื่องจากข้าพเจ้ากับบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ได้ตกลงกันจนได้ข้อยุติและเป็นที่พอใจกันทั้งสองฝ่ายแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาสัญญาที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ข้าพเจ้าทราบดีว่าหากได้มีการร้องขอยุติเรื่องแล้วจะไม่สามารถร้องเรียน/ร้องทุกข์ในเรื่องเดียวกันอีก และในการดำเนินการครั้งนี้ ข้าพเจ้าดำเนินการโดยใจสมัคร มิได้มีการบังคับขู่เข็ญหรือทำให้กลัว หรือดำเนินการอื่นใดในทำนองเดียวกันแต่อย่างใด และขณะทำบันทึกฉบับนี้ ข้าพเจ้ามีสติสัมปชัญญะดี ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือบุคคลเสมือนไร้ความสามารถแต่อย่างใด จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ

ผู้ร้อง

(.....)

ลงชื่อ

พยาน

(.....)

ลงชื่อ

พยาน

(.....)

ลงชื่อ

พยาน

(.....)

สามารถฟ้อง

นายวีรวิทย์ ปลั่งพรวน
ปลัดอำเภอ



๔๔-๓๐-๐๑

(ป.ค. ๑๔)

บันทึก

ที่ ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย

เรื่อง การเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างรายนางอภิญญา เพชรศรี กับ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามที่คุณอภิญญา เพชรศรี ได้แจ้งจากการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างรายนางอภิญญา เพชรศรี กับบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยขอให้พิจารณาทบทวนสัญญาเช่าที่ดิน นั้น

ในวันนี้นายคนุสรณ์ ชูเชิดวัฒนศักดิ์ ตัวแทนจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าร่วมเจรจาพิจารณาข้อตกลงในการทำสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของนางอภิญญา เพชรศรี ณ ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอเกาะสมุย ผลปรากฏว่า คุณอภิญญา เพชรศรี ขอยืนยันตามสัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเงื่อนไขแนวทางและวิธีการเดิมตามที่ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันไว้ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ (รายละเอียดปรากฏตามสัญญาที่แนบมาพร้อมนี้)

ได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นายคนุสรณ์ ชูเชิดวัฒนศักดิ์)

ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตัวแทนบริษัทฯ

(ลงชื่อ)

(นางอภิญญา เพชรศรี)

ผู้ร้อง

(ลงชื่อ)

(นางสาวประทุมทิพย์ แซ่ด่าน)

พยาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวจิตติยาพร กระสิน)

พยาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวสิตาทิพย์ จามพงศ์คานต์)

ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

(ลงชื่อ)

(นางสาว จิรพรรณ ศรีฟ้า)

ผู้บันทึก/พิมพ์

สำเนาถูกต้อง

วันที่ 24 มีนาคม 2561

เรียน ผู้อำนวยการบริษัทบางกอก แอร์เวย์ส

เรื่อง ค่าชดเชยจากผลกระทบด้านมลพิษจากเสียงเครื่องบิน

สืบเนื่องจากการขยายจำนวนเที่ยวบินจาก 50 เที่ยวบิน เป็น 73 เที่ยวบินต่อวัน ในเชิงธุรกิจของบริษัท บางกอกแอร์เวย์ ส่งผลกระทบด้านมลพิษทางเสียงและการดำเนินชีวิตประจำวันของครอบครัวเป็นอย่างมาก เนื่องจากบ้านพักอาศัยอยู่ใกล้สนามบิน ซึ่งตลอดที่ผ่านมากลับ 20 ปี ทางบริษัทบางกอกแอร์เวย์ส ไม่สามารถที่จะแก้ไขหรือป้องกันปัญหาภาวะทางเสียงได้ หรือทำการจ่ายเงินค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังต้องดำเนินการไปอีกยาวนาน ซึ่งบ้านที่พักอาศัยยังคงต้องรับผลกระทบต่อไปไม่สิ้นสุดเช่นกัน

จากเหตุผลดังกล่าวนี้ ทางครอบครัวใคร่ขอความกรุณาให้ทางบริษัทบางกอกแอร์เวย์ส ได้พิจารณา เห็นควรจ่ายเงินค่าชดเชยผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจำนวน [REDACTED] ซึ่งมีทั้งหมด 4 ครอบครัวที่อยู่ ในพื้นที่เดียวกัน และได้รับความเดือดร้อน คือ

1. ครอบครัวนายประทีป สุดแสง
2. ครอบครัวนายทนงศักดิ์ สุดแสง
3. ครอบครัวนายสมชาย สุดแสง
4. ครอบครัวนางจิรภรณ์ ขันศิริสกุล

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาเห็นควร

([REDACTED])
นายประทีป สุดแสง

เอกสารแนบที่ 7

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวน
เที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ระหว่างเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ต่อหน่วยงานราชการ ดังนี้

- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 - เทศบาลนครเกาะสมุย
-

ที่ 16-01-004

31 มกราคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสนามบินสมุย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิพนธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com



ผู้รับ

ที่ 16-01-007

31 มกราคม 2567

เทศบาลนครเกาะสมุย
เลขรับ.....1933
วันที่.....-6 ก.พ. 2567
เวลา.....14:58 น.

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสมุย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้เทศบาลนครเกาะสมุย พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 8

การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ
ผ่านเว็บไซต์ของบริษัท



Samui International Airport
สนามบินสมุย



Home

Airport Info

Passenger Info

Parking & Transport

Service & Amenities

Travel





การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุย


<http://www.samuiairport.com/>


การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุย


<http://www.samuiairport.com/>


**Parking & Transport**


 Passenger Arrival Realtime


 Passenger Departure Realtime


 Getting to the Airport


 Car Rental Service and Limousine


 Parking


 Maps

**Passenger Info**

 Security Guides

 Arrivals

 Departures

 Traveling with Pets

Travel



Mu Ko Ang Thong National Park is the second national marine park in Thailand, established on November 12, 1980. It is approximately 20 kilometers west..



Nathon Beach is at the front of the beach or the western shore of the island. It's the center of the transp..



Established in 1972, WatPhraYai is a famous tourist attraction of KoSamui and highly revered among the Buddhis..

สนามบินสมุยเพิ่มมาตรการความปลอดภัยด้านสุขอนามัย
และการรักษาระยะห่าง (SOCIAL DISTANCING)
เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสาร

SAMUI AIRPORT ENHANCES PRECAUTIONARY MEASURES AND
SOCIAL DISTANCING PRACTICES TO ENSURE SAFE TRAVEL



SCAN
QR CODE

ลงทะเบียนจุดคัดกรองการเข้า-ออก
เกาะสมุย
SAMUI HEALTH PLUS
REGISTRATION STEPS AT SAMUI SCREENING POINT



การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุย

<http://www.samuiairport.com/>















HOME OUR COMPANY STAFF CORNER



News / Announcement

NEWS / ANNOUNCEMENT

- » All
- » PG Info
- » Office of the President Announcement
- » Company Order
- » Internal Comm.
- » Administration
- » Airport
- » Company Secretary
- » Cooperative
- » Corporate Communications
- » Corporate Information Technology
- » Corporate Quality
- » ESG
- » Human Resources
- » Marketing
- » Network and Fleet Management
- » Office of President
- » Operations
- » Procurement
- » Product Development and Delivery
- » Safety and Security
- » SALES
- » Special Offer for PG Staff

 24/07/2024 NEW กิจกรรมถวายเทียนพรรษา ประจำปี 2567 ณ วัดแหลมสุวรรณาราม... Read more >	 21/07/2024 NEW กิจกรรมถวายเทียนพรรษา ประจำปี 2567 สนามบินสุโขทัย Read more >	 27/06/2024 ขอเชิญร่วมบริจาคสิ่งของเพื่อมอบให้ผู้ป่วยติดเตียงฯ สนามบินสุโขทัย Read more >	 07/06/2024 ภาพกิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 1/2567 สนามบินสุโขทัย Read more >
 06/06/2024 ภาพพิธีไหว้ศาลประจำเดือน พฤษภาคม 2567 สนามบินสมุย Read more >	 15/05/2024 ภาพกิจกรรมต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์สายการบิน Scoot เสิร์... Read more >	 10/05/2024 ภาพกิจกรรม Samui Airport - FOD Walk Day 01/2567 Read more >	 09/05/2024 กิจกรรมบริจาคโลหิต สนามบินสมุย ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 Read more >
 07/05/2024 สนามบินตราดต้อนรับนายกรัฐมนตรี และคณะ เดินทางตรวจ... Read more >	 07/05/2024 ภาพกิจกรรม Safety Tips นิรภัยใกล้ตัวคุณ ณ สนามบินตราด Read more >	 19/04/2024 สนามบินสุโขทัย ร่วมกิจกรรมทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัด... Read more >	 19/04/2024 งานทำบุญครบรอบปีที่ 28 สนามบินสุโขทัย Read more >

การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุทร

<http://www.samuiairport.com/>



HOME

OUR COMPANY

STAFF CORNER



News / Announcement

NEWS / ANNOUNCEMENT

- » All
- » PG Info
- » Office of the President Announcement
- » Company Order
- » Internal Comm.
- » Administration
- » Airport
- » Company Secretary
- » Cooperative
- » Corporate Communications
- » Corporate Information Technology
- » Corporate Quality
- » ESG
- » Human Resources
- » Marketing
- » Network and Fleet Management
- » Office of President
- » Operations
- » Procurement
- » Product Development and Delivery
- » Safety and Security
- » SALES
- » Special Offer for PG Staff



16/04/2024

สนามบินตราดร่วมโครงการส่งเสริมสุขภาพกาย สุขภาพใจ ให้...

[Read more >](#)



16/04/2024

งานทำบุญครบรอบ 21 ปี สนามบินตราด วันที่ 29 มีนาคม 2567

[Read more >](#)



16/04/2024

กิจกรรมโครงการสนามบินตราดเพื่อชุมชน ออกหน่วยแพทย์ให้...

[Read more >](#)



15/04/2024

สนามบินตราดฝึกอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับโรงเรียนวัด...

[Read more >](#)



12/04/2024

กิจกรรมก่อเจดีย์ทราย สนามบินสุโขทัย

[Read more >](#)



11/04/2024

ภาพพิธีไหว้ศาลประจำเดือนเมษายน 2567 สนามบินสมุทร

[Read more >](#)



11/04/2024

กิจกรรมปล่อยแถวเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและ...

[Read more >](#)



04/04/2024

ขอเชิญร่วมทำบุญเนื่องในโอกาสครบรอบ ปีที่ 28 สนามบินสุโขทัย

[Read more >](#)



15/02/2024

งานกีฬาภายใน สนามบินตราด ปี 2567

[Read more >](#)



13/02/2024

ไหว้สิ่งศักดิ์สิทธิ์ขอพรเทศกาลตรุษจีน 2567 สนามบินตราด วันที่ 9...

[Read more >](#)



13/02/2024

ภาพการประชุมคณะกรรมการดำเนินงานกฏอนามัยระหว่าง...

[Read more >](#)



12/02/2024

ภาพพิธีไหว้ศาลเทพเจ้าแห่งความปลอดภัย และศาลเจ้าแม่กวนอิม...

[Read more >](#)

การประชาสัมพันธ์ ผ่านการดำเนินการ ของสนามบินสมุทร

<http://www.samuiairport.com/>



HOME

OUR COMPANY

STAFF CORNER



News / Announcement

NEWS / ANNOUNCEMENT

- » All
- » PG Info
- » Office of the President Announcement
- » Company Order
- » Internal Comm.
- » Administration
- » Airport
- » Company Secretary
- » Cooperative
- » Corporate Communications
- » Corporate Information Technology
- » Corporate Quality
- » ESG
- » Human Resources
- » Marketing
- » Network and Fleet Management
- » Office of President
- » Operations
- » Procurement
- » Product Development and Delivery
- » Safety and Security
- » SALES
- » Special Offer for PG Staff



12/02/2024
ร่วมรับเสด็จ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิริวัณณวรี นารี...

[Read more >](#)

06/02/2024
กิจกรรมบรมบรรพตจากโลหิต สนามบินสมุทร ครั้งที่ 1/2567

[Read more >](#)

31/01/2024
ภาพกิจกรรมต้อนรับนักท่องเที่ยวเดินทางจากเมืองเชิงตะกอน...

[Read more >](#)

19/01/2024
สนามบินตราครุฑร่วมจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ปี 2567 วันที่ 13...

[Read more >](#)

14/12/2023
กิจกรรมออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ณ วัดแหลมสุวรรณาราม - สนา...

[Read more >](#)

04/12/2023
ภาพกิจกรรม Sukhothai Airport Safety Day ประจำปี 2566 สนา...

[Read more >](#)

04/12/2023
ภาพกิจกรรม FOD Walk Day ครั้งที่ 3 ประจำปี 2566 สนา...

[Read more >](#)

29/11/2023
ภาพกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดแหลมสุวรรณาราม - สนา...

[Read more >](#)

28/11/2023
กิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบางรัก - สนามบินสมุทร

[Read more >](#)

19/11/2023
สนามบินสุโขทัย ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดหนองป่าตอ...

[Read more >](#)

19/11/2023
สนามบินสุโขทัย ร่วมทอดกฐินสามัคคี งานประเพณีลอย...

[Read more >](#)

17/11/2023
สนามบินสมุทร - ภาพกิจกรรมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบูรพาราม

[Read more >](#)

เอกสารแนบที่ 9

รายการตรวจสอบเชิงอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 31 เดือน 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.20

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร					7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/			7.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/		
1.2	ปั้มอัดอากาศ	/			7.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
1.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			7.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน					8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/			8.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/		
2.2	ปั้มอัดอากาศ	/			8.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
2.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			8.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1					9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/			9.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/		
3.2	ปั้มอัดอากาศ	/			9.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
3.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			9.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	8.15.0
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
4.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 2					10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/			10.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/		
4.2	ปั้มอัดอากาศ	/			10.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
4.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			10.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
5.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 3					11.ห้องนำอาคาร Meeting Area				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/			11.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/		
5.2	อัดอากาศ	/			11.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
5.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			11.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
6.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 4					12.ห้องนำอาคารศูนย์ปาร์ก ฝั่งทางเดิน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/			12.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบ้ำบัด	/		
6.2	ปั้มอัดอากาศ	/			12.2	ปั้มอัดอากาศ		/	ไม่พื
6.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			12.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย			
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

13.ห้องน้ำอาคารศูนย์ปรัก ผังออฟฟิต

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
13.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด	/		
13.2	ปั้มอัดอากาศ		/	ใบสี
13.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
13.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

18.ห้องน้ำอาคาร Operations / ช่างอากาศยาน

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
18.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด		/	ใบสี
18.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
18.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ใบสี
18.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

14.ห้องน้ำอาคารศูนย์ปรัก ผังพิชชา

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
14.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด	/		
14.2	ปั้มอัดอากาศ		/	ใบสี
14.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
14.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

19.ห้องน้ำอาคารห้องน้ำอาคารเก่า

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
19.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด	/		
19.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
19.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
19.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

15.บ่อน้ำบาดน้ำเสียอากาศยาน (Bafs)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
15.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด	/		
15.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
15.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ใบสี
15.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

20.ห้องน้ำอาคารหอพักกับคารบิน และบ้านพักพนักงาน

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด			} บ่อน้ำ
20.2	ปั้มอัดอากาศ			
20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย			
20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย			

16.ห้องน้ำอาคารสถานีดับเพลิง

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
16.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด	/		
16.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
16.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
16.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

20.บ่อน้ำบาดสุดท้าย

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด	/		
20.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

17.ห้องน้ำอาคาร KK

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
17.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำบาด	/		
17.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
17.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ใบสี
17.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

หมายเหตุ

ขอใบแจ้งซ่อมระบบน้ำบาดในโครงการที่พักอาศัยและอาคารพาณิชย์

๗๑

ลงชื่อ.....

ผู้ลงบันทึก

31 01/67

ลงชื่อ.....

หัวหน้างานประจำและสาขาวิชาหรือผู้แทน

๐๒,๐๒,๖๗

ลงชื่อ.....

รักษาการผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

๒3/๐๗ 2567

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เวลา 08.20

1.ห้องนำอาหาร Check-in ผู้โดยสาร					7.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 5				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			7.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
1.2	ปั้มอัดอากาศ	/			7.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
1.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			7.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
2.ห้องนำอาหาร Check-in พนักงาน					8.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 6				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			8.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
2.2	ปั้มอัดอากาศ	/			8.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
2.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			8.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
3.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 1					9.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 7				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			9.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
3.2	ปั้มอัดอากาศ	/			9.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
3.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			9.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ชำรุด
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
4.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 2					10.ห้องนำอาหาร Arrival Hall				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			10.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
4.2	ปั้มอัดอากาศ	/			10.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
4.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			10.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
5.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 3					11.ห้องนำอาหาร Meeting Area				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			11.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
5.2	ปั้มอัดอากาศ	/			11.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
5.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			11.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
6.ห้องนำอาหารผู้โดยสาร Gate 4					12.ห้องนำอาหารสมุยปาร์ค ฟังทางเดิน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			12.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
6.2	ปั้มอัดอากาศ	/			12.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
6.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			12.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ชำรุด
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

13.ห้องน้ำอาคารศูนย์ปรัก ผังออฟฟิศ					18.ห้องน้ำอาคาร Operations / ช่างอากาศยาน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
13.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			18.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
13.2	ปั้มอัดอากาศ	/			18.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
13.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			18.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่ใช้
13.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			18.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
14.ห้องน้ำอาคารศูนย์ปรัก ผังพิชซ่า					19.ห้องน้ำอาคารห้องน้ำอาคารท่า				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
14.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			19.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
14.2	ปั้มอัดอากาศ	/			19.2	ปั้มอัดอากาศ		/	ไม่ใช้
14.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			19.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
14.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			19.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
15.บ่อน้ำบำบัดน้ำเสียอากาศยาน (Baf)					20.ห้องน้ำอาคารห้องน้ำอาคารท่า				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
15.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ			
15.2	ปั้มอัดอากาศ	/			20.2	ปั้มอัดอากาศ			ไม่ใช้
15.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่ใช้	20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย			
15.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย			
16.ห้องน้ำอาคารสถานีดับเพลิง					20.บ่อน้ำบำบัดสุดท้าย				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
16.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/		
16.2	ปั้มอัดอากาศ	/			20.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
16.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่ใช้
16.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
17.ห้องน้ำอาคาร KKK									
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ					
17.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบน้ำ	/							
17.2	ปั้มอัดอากาศ	/							
17.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่ใช้					
17.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/							

หมายเหตุ _____

.....

ผู้ลงบันทึก

29/02/67

ลงชื่อ.....

(นายคณดา รอดรัมย์)

หัวหน้างานประจำและสุขาภิบาลหรือผู้แทน

1/03/67

ลงชื่อ.....

(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

04 มี.ค. 2567

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 30

เดือน สิงหาคม

พ.ศ. 2567

เวลา 08.00 น.

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร					7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			7.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
1.2	ปั้มอัดอากาศ	/			7.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
1.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			7.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน					8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			8.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
2.2	ปั้มอัดอากาศ	/			8.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
2.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			8.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1					9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			9.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
3.2	ปั้มอัดอากาศ	/			9.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
3.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			9.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
4.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 2					10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			10.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
4.2	ปั้มอัดอากาศ	/			10.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
4.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			10.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
5.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 3					11.ห้องนำอาคาร Meeting Area				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			11.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
5.2	ปั้มอัดอากาศ	/			11.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
5.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			11.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
6.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 4					12.ห้องนำอาคารศูนย์ปาร์ก ฟังทางเดิน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/			12.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบับัด	/		
6.2	ปั้มอัดอากาศ	/			12.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
6.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			12.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

10

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ตั้งบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08:00

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร					7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			7.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
1.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			7.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
1.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			7.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน					8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			8.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
2.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			8.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
2.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			8.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1					9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			9.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
3.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			9.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
3.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			9.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
4.ห้องนำอาคารอาคารผู้โดยสาร Gate 2					10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			10.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
4.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			10.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
4.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			10.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
5.ห้องนำอาคารอาคารผู้โดยสาร Gate 3					11.ห้องนำอาคาร Meeting Area				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			11.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
5.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			11.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
5.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			11.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
6.ห้องนำอาคารอาคารผู้โดยสาร Gate 4					12.ห้องนำอาคารศูนย์บริการผู้โดยสาร				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/			12.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบบบำบัด	/		
6.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			12.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
6.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			12.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 30 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 68.10 -

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร				7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓			7.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓		
1.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓			7.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
1.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			7.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน				8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓			8.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓		
2.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓			8.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
2.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			8.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1				9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓			9.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓		
3.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓			9.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
3.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			9.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
4.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 2				10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓			10.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓		
4.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓			10.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
4.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			10.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
5.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 3				11.ห้องนำอาคาร Meeting Area					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓			11.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓		
5.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓			11.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
5.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			11.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		
6.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 4				12.ห้องนำอาคารศูนย์บริการผู้โดยสาร					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓			12.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	✓		
6.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓			12.2	ปั๊มอัดอากาศ	✓		
6.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓			12.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	✓		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	✓		

13.ห้องนำอาหารสมูทปรัก ผังออฟฟิศ					18.ห้องนำอาหาร Operations / ช่างอากาศยาน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
13.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ	/			18.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ	/		
13.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			18.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
13.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			18.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่
13.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			18.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย		/	ไม่
14.ห้องนำอาหารสมูทปรัก ผังพิชซ่า					19.ห้องนำอาหารห้องนำอาหารเก่า				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
14.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ	/			19.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ	/		
14.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			19.2	ปั๊มอัดอากาศ		/	ไม่
14.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			19.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
14.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			19.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
15.ห้องนำอาหารน้ำเสียอากาศยาน (Bais)					20.ห้องนำอาหารห้องกับการบิน และบ้านพักพนักงาน				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
15.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ			
15.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			20.2	ปั๊มอัดอากาศ			ไม่
15.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่	20.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย			
15.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย		/	ไม่	20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย			
16.ห้องนำอาหารสถานีดับเพลิง					20.ห้องนำอาหารตู้ท้าย				
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
16.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ	/		
16.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			20.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
16.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			20.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
16.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
17.ห้องนำอาหาร KK									
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ					
17.1	ระบบตู้ควบคุมความกดอากาศ	/							
17.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		ไม่					
17.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่					
17.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย		/	ไม่					

หมายเหตุ:

ลง

ผู้ลงบันทึก
30 พ.ย. 67

ลงชื่อ

(นายคณดา รอดรัมย์)

หัวหน้างานประจำและสาขาวิชาหรือผู้แทน

1/06/67

ลง

(นายอลงกรณ์ มากสวัสดิ์)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุทร

01 มิ.ย. 2567

รายการตรวจเช็คอุปกรณ์ถังบำบัดน้ำเสียประจำสนามบินสมุย

ประจำวันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.40 น.

1.ห้องนำอาคาร Check-in ผู้โดยสาร				7.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 5					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/			7.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/		
1.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			7.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
1.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			7.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
1.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			7.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
2.ห้องนำอาคาร Check-in พนักงาน				8.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 6					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/			8.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/		
2.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			8.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
2.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			8.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
2.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			8.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
3.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 1				9.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 7					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/			9.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/		
3.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			9.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
3.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			9.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
3.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			9.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
4.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 2				10.ห้องนำอาคาร Arrival Hall					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/			10.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/		
4.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			10.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
4.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			10.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
4.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			10.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
5.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 3				11.ห้องนำอาคาร Meeting Area					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
5.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/			11.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/		
5.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			11.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
5.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			11.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
5.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			11.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
6.ห้องนำอาคารผู้โดยสาร Gate 4				12.ห้องนำอาคารศูนย์บริการ ผังทางเดิน					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/			12.1	ระบบสูบน้ำควบคุมความดัน	/		
6.2	ปั๊มอัดอากาศ	/			12.2	ปั๊มอัดอากาศ	/		
6.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/			12.3	ปั๊มดูดส่งน้ำเสีย	/		
6.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			12.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		

13.ห้องนำอาหารศูนย์ปาร์ก ผังออฟฟิศ				18.ห้องนำอาหาร Operations / ช่างอาหารหวาน					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
13.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			18.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
13.2	ปั้มอัดอากาศ	/			18.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
13.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			18.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่
13.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			18.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย		/	ไม่
14.ห้องนำอาหารศูนย์ปาร์ก ผังพิซซา				19.ห้องนำอาหารห้องนำอาหารเก่า					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
14.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			19.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
14.2	ปั้มอัดอากาศ	/			19.2	ปั้มอัดอากาศ		/	ไม่
14.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			19.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
14.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			19.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
15.บ่อน้ำบาดาลน้ำเสียอากาศยาน (Baf)				20.ห้องนำอาหารห้องกับกรบิน และบ้านพักพนักงาน					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
15.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ			
15.2	ปั้มอัดอากาศ	/			20.2	ปั้มอัดอากาศ			(ไม่)
15.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย			
15.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย			
16.ห้องนำอาหารสถานีดับเพลิง				20.บ่อน้ำบาดาลสุดท้าย					
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ	ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
16.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/			20.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/		
16.2	ปั้มอัดอากาศ	/			20.2	ปั้มอัดอากาศ	/		
16.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/			20.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย	/		
16.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/			20.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย	/		
17.ห้องนำอาหาร KK									
ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ					
17.1	ระบบตู้ควบคุมควบคุมระบายน้ำ	/							
17.2	ปั้มอัดอากาศ	/							
17.3	ปั้มดูดส่งน้ำเสีย		/	ไม่					
17.4	ระบบท่อส่งน้ำเสีย		/	ไม่					

หมายเหตุ:

ลง

ผู้ลงบันทึก
30/06/67

ลงชื่อ...

(นายคลยา รอดรัมย์)

หัวหน้างานประจำและดูขาคินาหรือผู้แทน
1/07/67

ลงชื่อ.....

(นายอรรถกร มาทาสวดี)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินศูนย์
22 กค. 2567

(แทน)

เอกสารแนบที่ 10

หนังสืออนุญาตให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) สามารถปรับเพิ่มเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน
50 เที่ยวบินต่อวัน โครงการสนามบินสมุย
เลขที่ คค 0507/11187 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557
ออกโดย กรมการบินพลเรือน



ที่ คค ๐๕๐๗/ ๑๑๘๘๗

กรมการbinพลเรือน
ชอยงามตุพลี ถนนพระรามที่ ๕
ทุ่งนทานมต กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง อนุญาตให้บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สามารถรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน โครงการสนามbinสมุย

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ค่วนมาก ที่ ๐๒/๐๑/๕๑๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส. ๑๐๐๙.๔/๒๐๔๑
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท การbinกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แจ้งผลการเจรจาเพื่อรับเงินค่าชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการสนามbinสมุย และขออนุญาตปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน นั้น

กรมการbinพลเรือน พิจารณาแล้ว เห็นว่าบริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามbinสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ในปัจจุบันแล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรให้บริษัทฯ สามารถดำเนินการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินฯ ตามที่ขออนุญาตฯ ได้ แต่ทั้งนี้ ภายหลังจากได้รับอนุญาตฯ บริษัทฯ จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสทชัย พิพูรัตน์)
อธิบดีกรมการbinพลเรือน

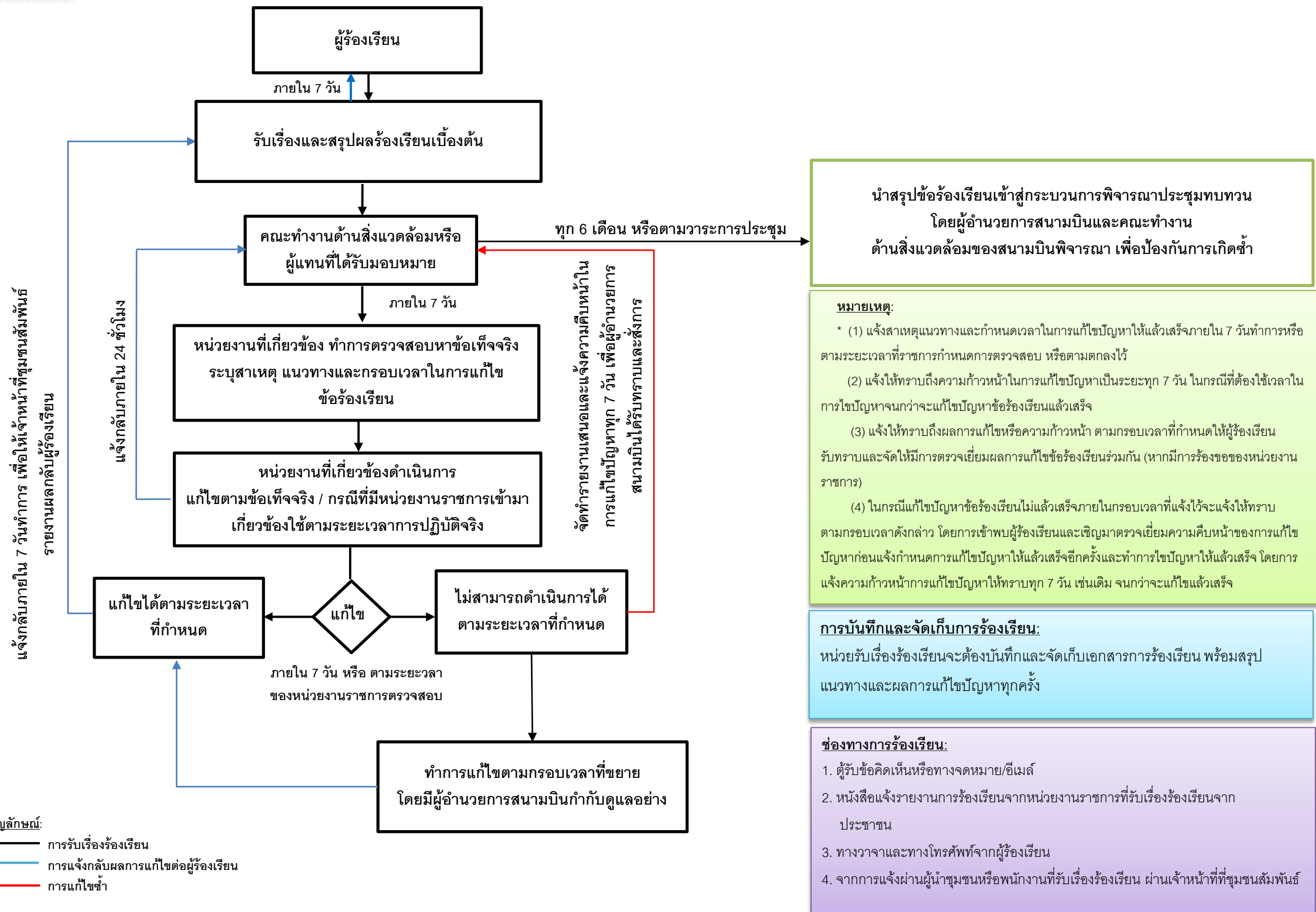
สำนักมาตรฐานสนามbin
โทร ๐ ๒๒๘๖ ๐๒๘๕
โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๑๐๑๓

เอกสารแนบที่ 11

แผนรับเรื่องร้องเรียน

และแบบฟอร์มหนังสือร้องเรียนสนามบินสมุย

ผังการรับและการจัดการเรื่องร้องเรียนสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)





ENV. MONITOR NO.

วันที่

แบบฟอร์มการตรวจสอบผลกระทบจากข้อร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย

ส่วนที่ 1 : การตรวจสอบ สภาพพื้นที่ กรณีการร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง ENV. Complaint Problem NO. อ้างอิง ENV. DATABASE SOCIO NO.

1. ข้อมูลเบื้องต้นผู้ร้องเรียน

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว นามสกุล

ที่อยู่ปัจจุบันบ้านเลขที่ หมู่ที่ ชุมชน

ตำบล อำเภอ จังหวัด

2. ที่อยู่ปัจจุบันที่ได้รับผลกระทบ [] ที่อยู่ตามที่อยู่ปัจจุบัน [] ที่อยู่อื่นๆ (ระบุ)

บ้านเลขที่ หมู่ที่ ชุมชน

ตำบล อำเภอ จังหวัด

ขณะตรวจสอบปรากฏข้อเท็จจริงเบื้องต้น พบว่า หลักฐานประกอบเพิ่มเติม [] ไม่มีภาพถ่ายประกอบ [] มีภาพถ่ายประกอบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ เจ้าของ/ผู้ครอบครอง/
(.....) ผู้แทนการนำตรวจสอบ

ตำแหน่ง

หน่วยงาน

ลงชื่อ ผู้ร่วมตรวจสอบ ลงชื่อ ผู้ร่วมตรวจสอบ
(.....) (.....)

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

หน่วยงาน

หน่วยงาน

ส่วนที่ 2 : แนวทางการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการตรวจสอบพื้นที่

แนวทาง / วิธีการดำเนินการแก้ไข

[] แผนการดำเนินการแก้ไขได้กำหนดแล้วเสร็จ : วันที่

[] ไม่สามารถแก้ไขได้เสร็จภายใน 7 วัน : (รายงานผลการดำเนินงานทุก 7 วัน)

เนื่องจาก

[] คาดว่าจะดำเนินการแก้ไขได้แล้วเสร็จ : วันที่

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการตรวจสอบ / ร่วมตรวจสอบ

(

ตำแหน่ง

แผนก

หน่วยงาน

ความคิดเห็นของ USMBD

[] เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

[] ไม่เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นต่อการแก้ไขปัญหา ของ USMBD

ลงชื่อ

(นางสาวณัฏฐ์ชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่/...../.....

ส่วนที่ 3 รายงานผลการติดตามผลการแก้ไขปัญหาและการป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ (ติดตามทุก 7 วัน เฉพาะกรณีไม่สามารถแก้ไขแล้วเสร็จตามกำหนด)

[] อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง

[] ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข แล้วเสร็จ และขอยุติข้อร้องเรียน

วิธีการดำเนินการแก้ไข

ปัญหาและอุปสรรค

สถานะการแก้ไขปัญหา

[] ไม่สามารถแก้ไขได้ตามกำหนด

[] สามารถแก้ไขได้ตามกำหนด

[] ขอแจ้งปิดเรื่องร้องเรียน

ผู้ดำเนินการ

ติดตาม/ รายงานผลการแก้ไข

วันที่ปิดเรื่องร้องเรียน

(

ตำแหน่ง

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นของผู้บริหารสนามบิน พิจารณา

[] ดำเนินการแก้ไขต่อไปและรายงานตามขั้นตอน

[] ไม่เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

[] เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็นต่อการแก้ไขปัญหา ของ USMBD

ผู้มีอำนาจสั่งการ / มอบหมาย

.....
(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่/...../.....



ส่วนที่ 1 : การตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นผู้ร้องเรียน (งานชุมชนสัมพันธ์)

อ้างอิง ENV. Complaint Problem NO.

1. ที่อยู่ปัจจุบันที่ได้รับผลกระทบ

บ้านเลขที่
ตำบลหมู่ที่
อำเภอชุมชน
จังหวัด

2. บ้านที่ได้รับผลกระทบ อยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยง

☐ อยู่ในเขตเสี่ยง NEF 30-40☐ ไม่อยู่ในเขตเสี่ยง NEF 30-40

3. สถานะการรับเงินค่าชดเชยเสี่ยงตามมติคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบิน

☐ ไม่ยอมรับเงินชดเชย☐ รับเงินชดเชยเรียบร้อยแล้ว☐ ไม่ได้รับ เนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

* จำนวนบ้านที่รับเงินฯ หลังคาเรือน (รวมทุกหลังคาเรือน)

การชดเชยฯ ตามมติคณะทำงานฯ

* รวมเป็นเงิน บาท

4. แผนที่พอสั่งเขปจากบ้านผู้ร้องเรียน ถึงสนามบินสมุย

บ้านผู้ร้องเรียนอยู่ด้านทิศ ของสนามบินสมุย ระยะห่างจากสนามบิน ประมาณ กิโลเมตร

ส่วนที่ 2 : รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น ผู้ร้องเรียน ความคิดเห็นงานชุมชนสัมพันธ์ เพื่อเสนอพิจารณา

หลักฐานประกอบการร้องเรียน

- [] สำเนาบัตรประชาชนผู้ร้อง / กลุ่มผู้ร้อง [] สำเนาทะเบียนบ้าน [] ภาพถ่ายประกอบ
[] รายชื่อผู้ได้รับความเดือดร้อน [] โฉนดที่ดิน [] แผนที่สิ่งปลูกสร้าง

***กรณีร้องเรียน เรื่อง โครงสร้างอาคาร ต้องแนบเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

- [] ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1) ของเทศบาลฯ หรือ ใบรับหนังสือแจ้งความประสงค์จะก่อสร้าง
 คัดแปลงรื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารหรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ (แบบ กทม.6)
[] แบบแปลนสิ่งปลูกสร้างที่หน่วยงานราชการให้อนุญาตก่อสร้าง [] อื่น ๆ (ระบุ).....

หมายเหตุ : *** เอกสารการพิจารณาผู้ร้องเรียนต้องยื่นเอกสารต่อสนามบินสมุยให้ครบถ้วนทุกรายการที่กำหนด เพื่อยื่นขอรับรองการ
 ตรวจสอบจากสภาวิศวกรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงถือว่าเริ่มต้นนับกระบวนการพิจารณา

ลงชื่อ

(

) ตำแหน่ง

ลงวันที่

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้บริหารส่วนสนามบินสมุย

ลงชื่อ

(นางสาวณัฏฐ์ชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย / USMBD

วันที่

...../...../.....

เอกสารแนบที่ 12

สรุปสถิติเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมนามบินสมุย

สรุปสถิติการร้องเรียน สนามบินสมุย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567

ลำดับ	เดือน	หน่วยงานต้นเรื่อง / ผู้ร้องเรียน	ประเด็นร้องเรียน / แจ้งประสาน	สาเหตุจากการตรวจสอบ	ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบ	แผนงาน / วิธีการแก้ไข	สถานะของการดำเนินการ	หมายเหตุ
1	ม.ค.-67	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
2	ก.พ.-67	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
3	มี.ค.-67	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
4	เม.ย.-67	นางดวงพร กลิ่นแก่นจันทร์ นางอินดี คงสวัสดิ์ นางทรงศรี เกิดสิน	<div>- เสียงดังจากเครื่องบิน</div> <div>- บ้านร้างและสันสะพาน</div> <div>- เสียงดังจากเครื่องบิน</div> <div>- บ้านร้างและสันสะพาน</div> <div>- เสียงดังจากเครื่องบิน</div> <div>- บ้านร้างและสันสะพาน</div>	<div>- แจ้งเรื่องผ่านชุมชนสัมพันธ์ และขอให้ทำการตรวจสอบใหม่อีกครั้ง</div> <div>- แจ้งเรื่องผ่านชุมชนสัมพันธ์ และขอให้ทำการตรวจสอบใหม่อีกครั้ง</div> <div>- แจ้งเรื่องผ่านชุมชนสัมพันธ์ และขอให้ทำการตรวจสอบใหม่อีกครั้ง</div>	<div>- เบื้องต้นพบแนวกำแพงบ้านร้างตามผนังหลังคา ฝ้าเพดาน ชำรุด จากน้ำฝนเขาะ</div> <div>- บริเวณเสาและกำแพงพบรอยร้าว</div> <div>- บริเวณเสาและกำแพงพบรอยร้าว</div>	<div>- ตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยประสานงานเทศบาลนครเกาะสมุยเข้าทำการตรวจสอบพร้อมกับสนามบิน</div> <div>- ทำการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาเข้ามาดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง ทั้งเสียงและสันสะพาน</div>	<div>- ทั้ง 3 ราย เป็นบ้านที่เดิมเคยมีการร้องเรียนมาตั้งแต่ปี 2562 ซึ่งเทศบาลให้ความเห็นว่า สามารถมาจาก 1) อายุของบ้านที่มีอายุการใช้งานมานาน และบางหลังไม่มีเอกสารขออนุญาตก่อสร้างที่ถูกต้อง และไม่มีบ้านเลขที่</div> <div>- 2) การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิชาการที่ดีหรือไม่</div> <div>- 3) อาจจะมีสาเหตุจากการขึ้นลงของอากาศยาน ซึ่งจากทั้ง 3 กรณี สนามบินสมุย ได้ ดำเนินการจัดจ้างบริษัทที่เป็นบุคคลที่ 3 เข้ามาดำเนินการตรวจสอบในกรณีที่เกี่ยวกับ ข้อ 3) ซึ่งได้ทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ของกลุ่มบ้านผู้ร้อง ทั้ง 3 ราย จำนวน 4 หลังคาเรือน ในระหว่างวันที่ 4-10 เมษายน 2567 โดย ทำการตั้งสถานีตรวจวัดเสียง 7 วันต่อเนื่อง และ การตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน ผลการตรวจวัดพบว่า</div> <div>- 1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง NEF ไม่อยู่ในเขต NEF 30-40 และมีระดับเสียงทั่วไปอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้ง 3 ราย</div> <div>- 2) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน พบว่า ทั้ง 4 หลัง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</div> <div>- กลุ่มผู้ร้องเรียน CSR ได้สนับสนุนบัตรโดยสารเพื่อการเดินทางให้กับกลุ่มผู้ร้อง ตามแผนการทำงาน การดูแลชุมชนทางด้านสังคม</div>	
5	พ.ค.-67	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน
6	มิ.ย.-67	-	-	-	-	-	-	ไม่มีการร้องเรียน

ที่มา: บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2567

เอกสารแนบที่ 13

แผนการดำเนินงานหน่วยงานซ่อมบำรุง
ทางวิ่งทางขับและลานจอด ประจำปี 2567

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	งานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด	ผู้จัดทำ	นรุตม์ เกษมมัน	ปี	2567
----------	--------------------------------------	----------	----------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม																									
		สัปดาห์	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52																		
1	งานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด																																																																								
1.1	ทาสีทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด		3	/																/																/																																					
1.2	งานตัดหญ้าในเขตปฏิบัติการบิน	1		/			/			/				/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/																							
1.3	ซ่อมผิวทางวิ่ง ทางขับ		3								/												/							/												/																															
2	ตรวจค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนทางวิ่ง																																																																								
2.1	สนามบินสมุย	1		/			/			/				/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/																				
2.2	สนามบินสุโขทัย และสนามบินคราด		1																																																		/																				
3	ซ่อมบำรุงเครื่องตรวจค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานบนทางวิ่ง		4				/													/								/												/																																	
4	ล้างคราบยางบนทางวิ่ง		1																																																																						
5	งานขุดลอกกระแสน้ำ		1																																																																						
6	งานซ่อมบำรุงสีเครื่องหมายถนนในเขตสนามบิน																																																																								
6.1	ถนนในเขตปฏิบัติการบิน		1				/																																																																		
6.2	ถนนนอกเขตปฏิบัติการบิน		1																																	/																																					
7	ตรวจสอบป้ายจราจรในเขตปฏิบัติการบิน		2							/																													/																																		

ผู้จัดทำ _____
(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด)

12-12-66

ผู้ทบทวน _____
(เจ้าหน้าที่วางแผนซ่อมบำรุง)

12/12/66

ผู้อนุมัติ _____
(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)

20 8.0 200

เอกสารแนบที่ 14

ตัวอย่างแบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอม
บนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD)

วันที่ ๙/๐๑/๖๙

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขับ		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	X												X			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/															
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
ถล่ม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องมือกั้นอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		N.A				N.A				N.A				N.A			
ผู้ตรวจ		วพช				วพช				พชร				พชร			
เวลาเข้าตรวจ		๐๖:๕๐				12:๐1				16:34				20:50			
เวลาออก		๐๖:๐4				12:11				16:47				21:05			
หมายเหตุ		HACU No. 29 ดับ 1 ชั่วโมง												HACU No. 29 ดับ 1 ชั่วโมง			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพิจารณาพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจากสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกผลลงในช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....วันที่ 10/๐๑/๖๙

วันที่ 08/01/67

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		✓				✓				✓				✓			
ทางขับ		✓				✓				✓				✓			
ลานจอด		✓				✓				✓				✓			
FOD		✓				✓				✓				✓			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		✓															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	✓												✓			
	2. ไฟ (light)	✓												✓			
	3. บ้าย (signage)	✓															
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	✓												✓			
	5. ไฟ (light)	✓												✓			
	6. บ้าย (signage)	✓												✓			
PAPI		✓				✓				✓				✓			
ถูกลม		✓				✓				✓				✓			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		✓												✓			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		✓															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		✓				✓				✓				✓			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ		จ.จ.จ.				จ.จ.จ.				จ.จ.จ.				จ.จ.จ.			
เวลาเข้าตรวจ		09.55				12.42				16.46				19.32			
เวลาออก		06.16				12.59				17.05				19.47			
หมายเหตุ		- ไฟฟ้ากำลังซ่อม SCL Light Center															

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นเป็นการตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจพิบังพื้นที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- ☐ รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- ☐ รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบสามารถบันทึกผลได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ. [REDACTED] วันที่ 10/01/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 03/02/24

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขึ้น		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขึ้น/ หลุม		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/												/			
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขึ้น (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
อุ้งลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ		วณิด, 10:14				วณิด, 10:44				วณิด, 17:25				วณิด, 20:05			
เวลาเข้าตรวจ		06:02				10:49				17:25				20:05			
เวลาออก		06:18				10:59				17:40				20:20			
หมายเหตุ																	

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบรายการการวิ่งขึ้น/ลงการตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจเช็คพื้นที่เคลื่อนไหวนกในลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจตามรายการบันทึกของช่องนี้ได้

NA คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ใช่ในการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 04/02/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานยนต์ที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่
วันที่ 04/02/67

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขึ้น		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ในเส้นทางวิ่งทางขึ้น/ลง		/															
เครื่องหมายและสิ่งกีดขวางในการเดินอากาศประเภทที่สามวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/												/			
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขึ้น (RWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องมือบันทึกเหตุการณ์ VDR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ		06:00				10:00				15:00				18:00			
เวลาเข้าตรวจ		06:04				10:39				16:45				21:24			
เวลาออก		06:34				10:58				16:50				21:38			
หมายเหตุ																	

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นให้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เขียนไปตามผู้ตรวจสอบพิจารณาในเขตพื้นที่รับผิดชอบทางวิ่งและลานจอด
- รายการที่ต้องตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากการตรวจสอบสามารถบันทึกผลลงได้

N/A คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลไม่ได้ทำการตรวจสอบในบริเวณนั้นเหตุผล

ผู้รับรองการตรวจสอบ วันที่ 05/02/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ ๐๖/๐๓/๖๗

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขึ้น		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขึ้น/ หลุม		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขึ้น (TWY)	4. เส้น (marking)	/															
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
อุ้งลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		N/A				N/A				N/A				N/A			
ผู้ตรวจ		วิมล พงษ์				วิมล				วิมล พงษ์				วิมล			
เวลาเข้าตรวจ		๐๕.๐๖				12.14				16.13				18.36			
เวลาออก		๐๕.๒๐				12.29				16.24				18.51			
หมายเหตุ																	

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจการบินที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ติดธงฟ้าการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบสามารถบันทึกลงช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ

วันที่ ๐๘/๐๓/๖๗

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 08/03/67

รายการตรวจ	ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																
ทางวิ่ง	/				/				/				/			
ทางขับ	/				/				/				/			
ลานจอด	/				/				/				/			
FOD	/				X				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขับ/ หญ้า	/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/														
	2. ไฟ (light)	/											/			
	3. ป้าย (signage)	/											/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/														
	5. ไฟ (light)	/											/			
	6. ป้าย (signage)	/											/			
PAPI	/				/				/				/			
อุ้งลม	/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง	/												/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR	/															
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)	/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา	N.A.				N.A.				N.A.				N.A.			
ผู้ตรวจ	พ.อ.ก.				พ.อ.ก.				พ.อ.ก.				พ.อ.ก.			
เวลาเข้าตรวจ	06:03				10:30				16:04				18:28			
เวลาออก	06:19				11:09				16:10				18:42			
หมายเหตุ					BAGTAG D10n 1107 IACM 252											

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจที่ปัจจุบันที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบสามารถบันทึกผลลงไปได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ วันที่ 12/03/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 25/4/67

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขึ้น		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ในเส้นทางขึ้น/ลง		/												X			
เครื่องหมายความปลอดภัยในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	/															
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขึ้น (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/															
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
จุดลง		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/								/				/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/												X			
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้บินอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		N.A				N.A				N.A				N.A			
ผู้ตรวจ		พ.ศ. ๒๕๖๗				พ.ศ. ๒๕๖๗				พ.ศ. ๒๕๖๗				พ.ศ. ๒๕๖๗			
เวลาเข้าตรวจ		06:05				12:55				16:05				19:00			
เวลาออก		06:20				12:30				16:20				19:20			
หมายเหตุ	<p>- ฐานบิน ๓๕๓๕ (P5V) 1900</p> <p>- ไฟ RLL No. ๖๔ ล้ม</p> <p>- ไฟ Obstacle ๖๐R 7๖๓๐ ๔๐๕-5 + 1๕๖ ๖๖๖</p>																

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ หรือ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกการเข้าขึ้น/ลงใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามคู่มือตรวจการบินที่เคสเรียนไว้และพื้นผิวจากสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ผ่านการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่ผ่านต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกผลลงไว้ได้

N.A. คือ ไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ... วันที่ 27/04/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดอากาศยาน ประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

หมายเหตุ: ใช้ตรวจสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 26/04/67

รายการตรวจ ครั้งที่	ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																
ทางวิ่ง	/				/				/				/			
ทางขึ้น	/				/				/				/			
ลานจอด	/				/				/				/			
FOD	/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / โอบทางวิ่งทางขึ้น/ ท่อ	/															
เครื่องหมายความปลอดภัยในการเดินอากาศประเภทพื้นผิว																
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/											X			
	2. ไฟ (light)	X											/			
	3. ป้าย (signage)	/											/			
ทางขึ้น (TWY)	4. เส้น (marking)	/											/			
	5. ไฟ (light)	/											/			
	6. ป้าย (signage)	/											/			
PAPI	/				/				/				/			
สัญญาณ	/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงถึงกีดขวาง	/								/				/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR	/												/			
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ห้าม/ได้รับอนุญาต)	/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา	N.A				N.A				N.A				N.A			
ผู้ตรวจ	พ.ศิริศักดิ์				พ.ศิริศักดิ์				พ.ศิริศักดิ์				พ.ศิริศักดิ์			
เวลาเข้าตรวจ	06:05				06:05				15:04				10:04			
เวลาออก	06:22				12:24				15:23				10:11			
หมายเหตุ	7W RLL No. 44, 64 ถึง 305ms												7W RLL No. 48, 14 ถึง 7W obstacle vor 70m 109ms			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ส่งคำให้การหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นไม่ผ่านการตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามผู้ตรวจที่ฝึกฝนที่เคลื่อนไหวและพื้นผิวจากสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องนำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบกันที่ลงข้างนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ..... วันที่ 27/04/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น สถานีจุดอากาศยานประจำวันสนามบินสงขลา (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 15/05/67

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขึ้น		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขึ้น/ หลุม		/												/			
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทพื้นผิว																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	/															
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขึ้น (RWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/															
	6. ป้าย (signage)	/															
PAPI		/								/				/			
อุ้งลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/								/				/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/								/				/			
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรม (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/								/							
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		N/A				/				/				/			
ผู้ตรวจ		205				N/A				N/A				N/A			
เวลาเข้าตรวจ		06.03				2.47				16.55				18.55			
เวลาออก		06.16				2.58				17.10				19.04			
หมายเหตุ																	

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ **✗** คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบใช้เขียนไปตามผู้ตรวจพิจารณาพื้นที่ก่อสร้างใหม่และพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง ตามขณินยอม
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่ผ่านต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบแล้วพื้นที่ก่อสร้างใหม่

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกข้อ

ผู้รับรองการตรวจสอบ

วันที่ 16/05/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 16/65/67

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		X				X				X				X			
ทางขึ้น		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		X				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง /		/								/				/			
โหลทางวิ่งทางขึ้น/ หล่อ		/								/				/			
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทพื้นผิว																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	/															
	3. ป้าย (signage)	/															
ทางขึ้น (TWY)	4. เส้น (marking)	/															
	5. ไฟ (light)	/															
	6. ป้าย (signage)	/															
PAPI		/												/			
กองลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/								/				/			
เครื่องบอกทิศทาง VOR		/												/			
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/																	
กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		N/A				N/A				N/A				N/A			
ผู้ตรวจ		27.02				27.02				N/A				N/A			
เวลาเข้าตรวจ		06.07				13.23				16.25				20.50			
เวลาออก		06.12				13.23				16.40				21.05			
หมายเหตุ		พื้นผิวทางวิ่ง 17-35 ขั้ว TURN PAD ขั้ว 17-35 06.11 06.12 up to 06.14 10.05ms + 10.05ms				พื้นผิวทางวิ่ง TURN PAD ขั้ว 17-35 13.23 10.05ms + 10.05ms				พื้นผิวทางวิ่ง Turnpad ขั้ว 17-35 16.40 10.05ms + 10.05ms				พื้นผิวทางวิ่ง Turnpad ขั้ว 17-35 20.50 10.05ms + 10.05ms			

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✗ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบใช้เพื่อเป็นข้อมูลเพื่อตรวจสอบความผิดปกติและข้อบกพร่องในการเดินอากาศ
- รายการที่ส่งมาการตรวจสอบ
- รายการที่เข้าเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบการบกพร่องที่ส่งมา

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ.....

วันที่ 16/05/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ 06/06/67

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขับ		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				/				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ในเส้นทางวิ่งทางขับ/ หญ้า		/															
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/															
	2. ไฟ (light)	/															
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขับ (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
จุดลม		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/								/				/			
เครื่องบ่งชี้อาคาร VOR		/												/			
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ		60444				60444				60444				60444			
เวลาเข้าตรวจ		06:00				12:48				16:34				19:34			
เวลาออก		06:29				13:04				16:53				19:55			
หมายเหตุ																	

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นให้ตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามผู้ตรวจวินิจฉัยพื้นที่และเส้นไหมและเส้นตัวจำกัดสิ่งกีดขวาง สนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบบันทึกลงช่องนี้ได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ... วันที่ 07/06/67

แบบฟอร์มตรวจทางวิ่ง ทางขึ้น สนามจอดอากาศยานประจำวันสนามบินสมุย (Daily Inspection Form)

ยานพาหนะที่ใช้ตรวจมีสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ☒ ใช่ ☐ ไม่

วันที่ ๐๖/๐๖/๖๖

รายการตรวจ		ช่วงที่ 1 (05:00 - 10:00)				ช่วงที่ 2 (10:01 - 15:00)				ช่วงที่ 3 (15:01 - 18:00)				ช่วงที่ 4 (18:01 - 22:00)			
ครั้งที่		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นผิว																	
ทางวิ่ง		/				/				/				/			
ทางขึ้น		/				/				/				/			
ลานจอด		/				/				/				/			
FOD		/				X				/				/			
พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง / ไหล่ทางวิ่งทางขึ้น/ หลุม		/								/				/			
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย																	
ทางวิ่ง (RWY)	1. เส้น (marking)	/												/			
	2. ไฟ (light)	/												/			
	3. ป้าย (signage)	/												/			
ทางขึ้น (TWY)	4. เส้น (marking)	/												/			
	5. ไฟ (light)	/												/			
	6. ป้าย (signage)	/												/			
PAPI		/				/				/				/			
จุดลง		/				/				/				/			
สิ่งกีดขวาง/ไฟแสดงสิ่งกีดขวาง		/								/				/			
เครื่องป้องกันอาคาร VOR		/								/				/			
สิ่งกีดขวางชั่วคราว/ กิจกรรมฯ (ที่ไม่ได้รับอนุญาต)		/				/				/				/			
พื้นที่ก่อสร้าง/บำรุงรักษา		NA				NA				NA				NA			
ผู้ตรวจ		ว.อ.เจ.น.ก.				ว.อ.เจ.น.ก.				ว.อ.เจ.น.ก.				ว.อ.เจ.น.ก.			
เวลาเข้าตรวจ		06:04				17:52				17:19				21:10			
เวลาออก		06:24				18:08				17:35				21:35			
หมายเหตุ						ล้างเลนส์ D04ก 17.54											

- ✓ คือผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ✕ คือไม่ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบ ต้องดำเนินการหรือแจ้งผู้เกี่ยวข้อง
- การตรวจสอบทุกรายการข้างต้นใช้การตรวจสอบด้วยสายตา
- มาตรฐานการตรวจสอบให้เป็นไปตามผู้ตรวจฯ ซึ่งกำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงานของสนามบินสมุย
- รายการที่ต้องทำการตรวจสอบ
- รายการที่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ หากมีการตรวจสอบสามารถบันทึกผลได้

N.A. คือไม่มีการตรวจสอบ ต้องบันทึกเหตุผลที่ไม่ได้ทำการตรวจสอบในช่องหมายเหตุทุกครั้ง

ผู้รับรองการตรวจสอบ... วันที่ ๐๘/๐๖/๖๖

เอกสารแนบที่ 15

คู่มือการดำเนินงานสนามบิน สนามบินสมุย
ส่วนที่ 4.7 การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว
และส่วนที่ 4.10 การบริหารจัดการความปลอดภัย
ในลานจอดอากาศยาน

ส่วนที่ 4.7 การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวน

4.7.1 วัตถุประสงค์

สนามบินเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญอย่างหนึ่งในการขนส่งทางอากาศ และจำเป็นต้องมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่อยู่ในระดับสูงและปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งความปลอดภัยและประสิทธิภาพจะเกิดขึ้นไม่ได้ หากปราศจากการบำรุงรักษาที่ดี พื้นที่เคลื่อนไหวนและพื้นผิวจราจรเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติการบินเป็นอย่างยิ่ง โดยอากาศยานจะไม่สามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัยหากสภาพของพื้นที่เคลื่อนไหวนไม่สมบูรณ์

4.7.2 หน้าที่ความรับผิดชอบ

- 4.7.2.1 ผู้อำนวยการสนามบินสมุย มีหน้าที่ในการจัดให้มีการจัดการเกี่ยวกับการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด ตลอดจนจัดให้มีเครื่องมือและบุคลากรที่เพียงพอต่อการทำงาน
- 4.7.2.2 ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบิน มีหน้าที่ในการจัดเตรียมทรัพยากร วางแผน ควบคุม กำกับดูแลระบบการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- 4.7.2.3 หัวหน้างานซ่อมบำรุงทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด มีหน้าที่ในการจัดเตรียมบุคลากรและอุปกรณ์เข้าปฏิบัติหน้าที่ซ่อมบำรุง จัดทำแผนการตรวจและแผนบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวน ทำการตรวจสอบวิเคราะห์และแก้ปัญหา ตลอดจนควบคุมดูแลการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามแผนการตรวจและบำรุงรักษาที่จัดทำขึ้น
- 4.7.2.4 พนักงานซ่อมบำรุง มีหน้าที่ซ่อมบำรุงพื้นที่เคลื่อนไหวนให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา และทำการซ่อมแซมพื้นที่ที่มีผิวจราจรให้ใช้งานได้โดยด่วนที่สุดเมื่อเกิดความเสียหายหรือได้รับแจ้งปัญหาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.7.2.5 หอควบคุมการจราจรทางอากาศสนามบินสมุย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีหน้าที่ดูแลและปกป้องสถานที่ตั้งเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ซึ่งรวมถึงการล้อมรั้วและติดป้ายเตือน

4.7.3 รายชื่อและเบอร์ติดต่อผู้รับผิดชอบหลัก

ผู้รับผิดชอบหลัก		
ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	
	ในเวลาราชการ	นอกเวลาราชการ
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย	077-428500 ต่อ 31525	
ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบิน	077-428553	
หัวหน้างานซ่อมบำรุงทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด	077-428500 ต่อ 31357	

4.7.4 กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้อง

สนามบินสมุยได้จัดทำกระบวนการดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวยื่น โดยอ้างอิงสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และแนวทางดังต่อไปนี้

- 4.7.4.1 ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- 4.7.4.2 ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ พ.ศ. 2562
- 4.7.4.3 ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. 2557
- 4.7.4.4 ICAO Doc 9137, Airport Services Manual Part 9

4.7.5 การจัดการบำรุงรักษาพื้นที่ที่มีผิวจราจร

4.7.5.1 การพิจารณากำหนดระดับความรุนแรงของปัญหาและการบำรุงรักษา

- ระดับที่ 1 หมายถึง พื้นที่เคลื่อนไหวยื่นทั้งหมดหรือบางส่วนเกิดการชำรุดรุนแรง ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและความต่อเนื่องของการให้บริการของสนามบิน หากไม่ทำการซ่อมแซมสนามบินจะไม่สามารถให้บริการได้ ซึ่งเมื่อตรวจพบหรือได้รับแจ้งการชำรุด ต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที
- ระดับที่ 2 หมายถึง พื้นที่เคลื่อนไหวยื่นทั้งหมดหรือบางส่วนเกิดการชำรุดปานกลาง อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและความต่อเนื่องของการให้บริการของสนามบิน และอาจเพิ่มเป็นระดับรุนแรงในเวลาไม่นานหากไม่ได้รับการตรวจสอบ ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาตามแผนระยะสั้น
- ระดับที่ 3 หมายถึง พื้นที่เคลื่อนไหวยื่นทั้งหมดหรือบางส่วนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเริ่มมีแนวโน้มการชำรุด หรือเกิดจากปัญหาในระดับโครงสร้างและรากฐาน อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบิน การซ่อมแซมหรือบำรุงรักษามีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณ เทคนิค ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและจำเป็นต้องจัดทำเป็นโครงการปรับปรุงโดยตั้งงบประมาณล่วงหน้าประจำปี

4.7.5.2 การจัดการบำรุงรักษาพื้นที่ที่มีผิวพื้นจราจร

- 4.7.5.2.1 การจัดการบำรุงรักษาพื้นที่ที่มีผิวจราจรภายในสนามบินสมุย จะแบ่งการปฏิบัติออกเป็น 2 รูปแบบ คือ การบำรุงรักษาเมื่อชำรุด (Corrective Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะ สภาพปัญหา ความเร่งด่วน และระดับของผลกระทบ ดังนี้
- 4.7.5.2.2 การบำรุงรักษาเมื่อชำรุด (Corrective Maintenance) เมื่อแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย มีการตรวจสอบพบหรือได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่น เกี่ยวกับการชำรุดของพื้นที่ที่มีผิวพื้นจราจร เช่น ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ให้ผู้รับผิดชอบเข้าทำการ

ตรวจสอบพื้นที่โดยทันที และทำการประเมินระดับความรุนแรงของปัญหาตามแนวทางที่กำหนดไว้

- 4.7.5.2.3 หากประเมินแล้วพบว่าเป็นความรุนแรงระดับ 1 ต้องมีการดำเนินการแก้ไขทันที ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์ และวางแผนการทำงาน ซึ่งการซ่อมแซมพื้นผิวจราจรในรูปแบบนี้ต้องใช้เวลาไม่เกิน 45 - 60 นาที เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการของสนามบิน จากนั้นทำการประสานงานหาควคุมจราจรทางอากาศ และแผนปฏิบัติการเหตุการณ์สนามบินสมุย ก่อนเข้าดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาวิธีการหรือมาตรฐานที่กำหนด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้สรุปผลรายงานให้ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินทราบ
- 4.7.5.2.4 หากประเมินแล้วพบว่าเป็นความรุนแรงระดับ 2 ต้องมีการจัดโปรแกรมเข้าบำรุงรักษานอกเวลาทำการของสนามบินเป็นกรณีพิเศษ ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบกำหนดแผนการทำงานและรายงานผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุยทราบ จากนั้นทำการประสานงานหาควคุมจราจรทางอากาศ และแผนปฏิบัติการเหตุการณ์สนามบินสมุย ก่อนเข้าดำเนินการซ่อมแซมตามเวลา วิธีการ หรือมาตรฐานที่กำหนด
- 4.7.5.2.5 หากประเมินแล้วพบว่าเป็นความรุนแรงระดับ 3 ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหา และจัดทำข้อมูลแนวทางการแก้ไข รายงานผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินทราบ เพื่อพิจารณาร่วมกันในการจัดหางบประมาณพิเศษหรือจัดเตรียมงบประมาณในอนาคต สำหรับการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา ตลอดจนให้ผู้รับผิดชอบร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการบำรุงรักษาเชิงป้องกันและการจัดการความเสี่ยง ในช่วงเวลาที่ยังไม่สามารถดำเนินการซ่อมหรือบำรุงรักษาได้ เพื่อป้องกันปัญหาไม่ให้ขยายตัวหรือยกระดับความรุนแรง
- 4.7.5.2.6 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะจัดให้มีโปรแกรมการตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นที่ที่มีผิวจราจร โดยจัดทำเป็นแผนงานประจำปี ประจำเดือน และเสนอผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินพิจารณาอนุมัติ ก่อนดำเนินการ ซึ่งประกอบไปด้วยการตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพพื้นผิว การตรวจสอบความผิด การบำรุงรักษาเครื่องหมาย (Marking) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะจัดทำรายงานสรุป สำหรับโปรแกรมการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน จะดำเนินการนอกเวลาปฏิบัติการบิน ผู้รับผิดชอบจะมีการประสานงานหาควคุมจราจรทางอากาศ และแผนปฏิบัติการเหตุการณ์สนามบินสมุยก่อนเข้าดำเนินการ
- 4.7.5.2.7 การกวาดพื้นที่ที่มีผิวจราจรประจำวัน สนามบินดำเนินการในสองรูปแบบ คือ การเก็บกวาดวัตถุแปลกปลอมบนทางวิ่งและทางขับ วันละ 2 ครั้ง ดำเนินการพร้อมกับการตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหวยและพื้นผิวจำกัดสิ่งกีดขวาง ในภาคเช้าและเย็นก่อนจะแจ้งเวลาอากาศยานทำการบินมาลงประมาณ 30 นาที โดยสนามบินจะ

ดำเนินการกวาดพื้นที่โดยใช้กำลังคนและไม้กวาด อีกรูปแบบหนึ่งคือการเก็บกวาด
วัตถุแปลกปลอมบนลานจอดอากาศยานด้วยรถกวาดตูดฝุ่น (Sweeper Truck)
ดำเนินการวันละ 1 ครั้ง ก่อนเปิดให้บริการสนามบิน

4.7.5.2.8 การตรวจติดตามข้อมูลความผิดทางวิ่งให้อยู่ในย่านมาตรฐานเป็นประจำทุกเดือน
หากพบแนวโน้มคราบยางเพิ่มขึ้นและค่าความผิดลดลง ผู้รับผิดชอบสามารถเสนอขอ
อนุมัติการขัดล้างคราบยางเพิ่มเติมระหว่างปี โดยการตรวจวัดความผิดให้ใช้อุปกรณ์
ตรวจวัดความเสียดทานต่อเนื่องแบบเซลล์-เวตติง (Self-wetting) ในกรณีที่ระดับ
ค่าความผิดของทางวิ่งอยู่ในระดับความผิดขั้นต่ำ (Minimum Friction Level) จะ
ดำเนินการแจ้งให้ผู้ปฏิบัติการบินทราบในประกาศนักบิน (NOTAM) และแจ้งหน่วยที่
เกี่ยวข้องดำเนินการล้างคราบยางต่อไป

4.7.5.2.9 การล้างพื้นที่ที่มีผิวจราจร ที่เกิดจากสารเคมี น้ำมัน ผู้ที่ทำให้เกิดคราบเปรอะเปื้อน
จะเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการล้างผิวจราจร โดยดำเนินการด้วยวิธีการที่มีมาตรฐาน
และไม่สร้างผลกระทบต่อความปลอดภัยและสภาพแวดล้อม สำหรับคราบยางล้อ
เครื่องบินบนทางวิ่ง โดยเฉพาะที่จุดแตะ (Touchdown Zone) ผู้รับผิดชอบจะจัดให้มี
โปรแกรมการล้างคราบยางด้วยเทคนิคการฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Blast) ซึ่งไม่
ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของผิวจราจร โดยดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4.7.5.2.10 การซ่อมแซมพื้นผิวทางวิ่ง การกวาด และการล้างพื้นที่ที่มีผิวจราจรจะใช้วิธีการตามที่
เอกสารแนะนำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO Doc 9137 Part
9)

4.7.5.2.11 บันทึกผลและจัดเก็บข้อมูลการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระบบการจัดเก็บข้อมูล
ของแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย เพื่อใช้ในการอ้างอิง ทบทวนประสิทธิภาพและ
แสดงผลการปฏิบัติงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในและภายนอก

4.7.5.3 การจัดการบำรุงรักษาทางวิ่งและทางขับที่ไม่มีผิวพื้นจราจร

4.7.5.3.1 การจัดการบำรุงรักษาทางวิ่งและทางขับที่ไม่มีผิวพื้นจราจรภายในสนามบินสมุย จะ
แบ่งการปฏิบัติออกเป็น 2 รูปแบบ คือ การบำรุงรักษาเมื่อชำรุด (Corrective
Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ทั้งนี้
ขึ้นอยู่กับลักษณะ สภาพปัญหา ความเร่งด่วน ดังนี้

4.7.5.3.2 การบำรุงรักษาเมื่อชำรุด (Corrective Maintenance) เมื่อแผนกซ่อมบำรุงสนามบินส
มุย มีการตรวจสอบพบหรือได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่น เกี่ยวกับการชำรุดของพื้นที่
ทางวิ่งและทางขับที่ไม่มีผิวจราจร เช่น ไหล่ทางวิ่ง ไหล่ทางขับ พื้นที่ที่ไม่สามารถรับ
น้ำหนักปลายทางวิ่ง ให้ผู้รับผิดชอบเข้าทำการตรวจสอบพื้นที่โดยทันที และทำการ
ประเมินระดับความรุนแรงของปัญหา หากมีความจำเป็นต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อ
ป้องกันการเกิดสิ่งแปลกปลอม (FOD) เข้าสู่ทางวิ่ง ทางขับ ให้ทำการประสานงานขอ

ควบคุมจราจรทางอากาศ และแผนปฏิบัติการเหตุการณ์สนามบินสมุย ก่อนเข้าดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาตามวิธีการหรือมาตรฐานที่กำหนด

4.7.5.3.3 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะจัดให้มีโปรแกรมการตรวจสอบและบำรุงรักษาทางวิ่งและทางขับที่ไม่มีผิวพื้นจราจร โดยจัดทำเป็นแผนงานประจำปี ประจำเดือน และเสนอผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ ซึ่งประกอบไปด้วยการตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพพื้นผิว การบำรุงรักษาเครื่องหมาย (Marking) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะจัดทำรายงานสรุป สำหรับโปรแกรมการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน จะดำเนินการนอกเวลาปฏิบัติการบิน ผู้รับผิดชอบจะมีการประสานงานหาคควบคุมจราจรทางอากาศ และแผนปฏิบัติการเหตุการณ์สนามบินสมุยก่อนเข้าดำเนินการ

4.7.5.3.4 บันทึกผลและจัดเก็บข้อมูลการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระบบการจัดเก็บข้อมูลของแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย เพื่อใช้ในการอ้างอิง ทบทวนประสิทธิภาพและแสดงผลการปฏิบัติงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในและภายนอก

4.7.5.4 การจัดการบำรุงรักษาพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับและพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง

4.7.5.4.1 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะจัดให้มีโปรแกรมการตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับและพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง โดยจัดทำเป็นแผนงานประจำปี ประจำเดือน และเสนอผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ ซึ่งประกอบไปด้วยการตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพพื้นผิวอย่างน้อย ดังนี้

- คุณภาพของพื้นผิว ความสามารถในการรับน้ำหนัก
- ความชันของพื้นที่ ทั้งแนวยาวและแนวขวาง
- สภาพหลุม บ่อ น้ำขัง
- พืช หญ้า วัชพืช ที่ปกคลุม
- สิ่งกีดขวางที่อาจเป็นอันตราย เช่น เสา ฐานปูน ขอบบ่อระบายน้ำ
- วัตถุแปลกปลอม (FOD)

4.7.5.4.2 เมื่อดำเนินการตามแผนแล้วเสร็จ ผู้รับผิดชอบจะจัดทำรายงานสรุปสภาพ ปัญหา แนวทางแก้ไข เสนอผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินพิจารณา สำหรับโปรแกรมการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน จะดำเนินการนอกเวลาปฏิบัติการบิน ผู้รับผิดชอบจะมีการประสานงานหาคควบคุมจราจรทางอากาศ และแผนปฏิบัติการเหตุการณ์สนามบินสมุยก่อนเข้าดำเนินการ

- 4.7.5.4.3 การควบคุมพืช หญ้า วัชพืช บริเวณพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับและพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง สนามบินจะควบคุมไม่ให้หญ้ามีความสูงเฉลี่ยเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารจัดการสัตว์อันตรายทางการบิน โดยจะกำหนดเป็นแผนการตัดหญ้าเวียนตามรอบเวลาอย่างน้อยปีละ 3 ครั้ง ทั้งนี้ อาจจัดรอบเพิ่มเติมได้หากเป็นฤดูฝนที่วัชพืชเติบโตเร็วหรือได้รับการร้องขอเป็นกรณีพิเศษ
- 4.7.5.4.4 การตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับและพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง จะดำเนินการในช่วงที่ไม่มีการบินปฏิบัติการบินหรือในช่วงที่มีการปฏิบัติการบินน้อยที่สุด โดยเมื่อตัดแต่งหญ้าในพื้นที่แล้ว สนามบินจะดำเนินการตรวจสอบและเก็บกวาดพื้นที่ เพื่อป้องกันเศษวัสดุที่เกิดจากการตัดหญ้าไม่ให้เป็นวัตถุแปลกปลอม
- 4.7.5.4.5 การตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับและพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ที่มีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ เช่น รถแทรกเตอร์ตัดหญ้าที่เข้าไปปฏิบัติงานในเขตทางวิ่งและทางขับ ผู้รับผิดชอบจะต้องใช้วิทยุสื่อสารในการติดต่อกับเจ้าหน้าที่หอบังคับการบิน เพื่อแจ้งให้ทราบก่อนทุกครั้งทั้งก่อนและหลังเสร็จภารกิจ
- 4.7.5.4.6 บันทึกผลและจัดเก็บข้อมูลการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระบบการจัดเก็บข้อมูลของแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย เพื่อใช้ในการอ้างอิง ทบทวนประสิทธิภาพและแสดงผลการปฏิบัติงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในและภายนอก
- 4.7.5.4.7 สนามบินจะควบคุมความสูงของต้นไม้ในเขตสนามบิน นอกพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยรอบทางขับและพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งไม่ให้เกิดเป็นสิ่งที่กีดขวางด้านการบินด้วย

4.7.6 การจัดการบำรุงรักษาการระบายน้ำของสนามบิน

- 4.7.6.1 การจัดการบำรุงรักษาการระบายน้ำของสนามบินจะแบ่งการปฏิบัติออกเป็น 2 รูปแบบ คือ การบำรุงรักษาเมื่อชำรุด (Corrective Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะ สภาพปัญหา ความเร่งด่วน และสภาพฤดูกาล ดังนี้
- 4.7.6.2 การตรวจสอบ ผู้รับผิดชอบจะจัดทำแผนการตรวจสอบระบบระบายน้ำโดยรอบทางวิ่ง และรางระบายน้ำอื่น ๆ ในเขตสนามบินและโดยรอบเป็นประจำทุกเดือน โดยอาจเพิ่มเติมการตรวจสอบให้ถี่มากขึ้นในฤดูฝน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าระบบระบายน้ำของสนามบินมีความพร้อมรองรับปริมาณน้ำ มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่ตลอดเวลา
- 4.7.6.3 การบำรุงรักษาเมื่อชำรุด (Corrective Maintenance) เมื่อพบการชำรุดของระบบระบายน้ำ เช่น ขอบคันดินเกิดการกัดเซาะ (Erosion) เกิดการตื้นเขินของคลองระบายน้ำบางส่วน ประตูละบายน้ำชำรุด เป็นต้น ผู้รับผิดชอบเข้าทำการประเมินสภาพปัญหา หากมีความจำเป็นต้องซ่อมแซมเร่งด่วน จะวางแผนเข้าดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาวิธีการหรือมาตรฐานที่กำหนดทันที

โดยให้ทำการประสานงานหาคำตอบจากราจราจรทางอากาศ และแผนกปฏิบัติการเซตการบิน สนามบินสมุย

4.7.6.4 การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะจัดให้มีโปรแกรมการบำรุงรักษาคล่องระบายน้ำบริเวณทางวิ่ง และรางระบายน้ำบริเวณทางขับ ลานจอดอากาศยาน และพื้นที่รอบเขตปฏิบัติการบิน โดยจัดทำเป็นแผนงานประจำปี และเสนอผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ ซึ่งประกอบไปด้วยการตรวจสอบและบำรุงรักษาอย่างน้อย ดังนี้

- การตรวจสอบคล่องระบายน้ำและรางระบายน้ำคอนกรีต ให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดรางระบายน้ำแบบคอนกรีต ให้ปราศจากวัชพืช
- ทำความสะอาดคล่องระบายน้ำข้างทางวิ่ง ให้ปราศจากวัชพืช
- ขุดลอกคล่องระบายน้ำ ให้มีความลึกและความกว้างตามมาตรฐานที่กำหนด
- ขุดแต่งคันคลองระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดี ไม่กัดเซาะพังทลาย
- ตรวจสอบและซ่อมแซมบ่อรวบรวมน้ำคอนกรีต ช่องระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วไหล ไม่อุดตัน
- ตรวจสอบมอเตอร์ปั๊มสูบน้ำ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

4.7.6.5 สนามบินจะดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพแวดล้อมภายนอกสนามบิน ที่อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายน้ำของสนามบิน โดยจะดำเนินการขุดลอกคลองธรรมชาติ คล่องระบายน้ำที่สร้างขึ้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝนและช่วงเวลาน้ำทะเลหนุนสูงสุดของพื้นที่ โดยก่อนการดำเนินการจะทำการประสานงานหน่วยงานเทศบาล ชุมชน หอควบคุมจราจรทางอากาศ และแผนกปฏิบัติการเซตการบินสนามบินสมุย

4.7.6.6 บันทึกผลและจัดเก็บข้อมูลการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระบบการจัดเก็บข้อมูลของแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย เพื่อใช้ในการอ้างอิง ทบทวนประสิทธิภาพและแสดงผลการปฏิบัติงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในและภายนอก

ส่วนที่ 4.10 การบริหารจัดการความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน

4.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในเขตลานจอดอากาศยานทั้งกับผู้ปฏิบัติงานที่ อากาศยาน และผู้โดยสารในบริเวณลานจอดอากาศยาน และป้องกันการชนกันระหว่างอากาศยานด้วยกัน สนามบินสมุย จึงได้กำหนดหลักการปฏิบัติในเขตลานจอดอากาศยานสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตลานจอดอากาศยาน

4.10.2 หน้าที่ความรับผิดชอบ

- 4.10.2.1 ผู้อำนวยการสนามบินสมุย มีหน้าที่ในการจัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน เพื่อให้บุคคลที่เกี่ยวข้องมีการปฏิบัติตามและให้เป็นไปกฎหมายและตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำหนด
- 4.10.2.2 ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบินสนามบินสมุย มีหน้าที่กำกับ และดูแลบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การบริหารจัดการความปลอดภัยในลานจอดอากาศยานเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารสนามบิน
- 4.10.2.3 หน่วยงานนิรภัยเขตการบินสนามบินสมุย มีหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ลานจอดอากาศยานให้เป็นไปตามความปลอดภัยตามข้อกำหนดต่าง ๆ
- 4.10.2.4 หน่วยงานดับเพลิงกู้ภัยสนามบินสมุย มีหน้าที่เข้าระงับเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ต่อบุคคล, อากาศยาน, อุปกรณ์ หรือยานพาหนะภายในพื้นที่เขตลานจอดอากาศยาน
- 4.10.2.5 แผนกซ่อมบำรุง มีหน้าที่ในควบคุมการกวาดลานจอดอากาศยานตามวงรอบที่กำหนดหรือเมื่อมีการร้องขอ รวมไปถึงการซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในเขตลานจอดอากาศยาน

4.10.3 รายชื่อและเบอร์ติดต่อผู้รับผิดชอบหลักในการบริหารจัดการลานจอดอากาศยาน

ผู้รับผิดชอบหลักในการบริหารจัดการความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน		
ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ	
	ในเวลาทำการ	นอกเวลาทำการ
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย	077-428-500 ต่อ 31525	
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขตการบิน	077-428500 ต่อ 31580	
ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	077-428500 ต่อ 31553	-
หัวหน้าหน่วยงานนิรภัยเขตการบิน	077-428500 ต่อ 31444	-

4.10.4 กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้อง

สนามบินสมุยได้จัดทำขั้นตอนและกระบวนการดำเนินงาน โดยอ้างอิงและสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และแนวทางดังต่อไปนี้

- 4.10.4.1 ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
- 4.10.4.2 ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานคู่มือการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ พ.ศ. 2562

4.10.5 การป้องกันกระแสไอพ่น (Jet Blasts)

- 4.10.5.1 สนามบินสมุย ได้กำหนดจุดให้อากาศยานทำการทดลองเครื่องยนต์อากาศยาน บริเวณกึ่งกลางทางวิ่งของสนามบิน โดยให้อยู่ในการควบคุมของหอบังคับการบิน
- 4.10.5.2 ห้ามทดลองเครื่องยนต์ที่จุดอื่นนอกเหนือจากจุดที่กำหนด หากมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่อื่น ต้องทำการขออนุญาตและได้รับการอนุมัติจากสนามบินเท่านั้น และต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของหอบังคับการบิน
- 4.10.5.3 สนามบินสมุยไม่อนุญาตให้ทำการติดเครื่องยนต์อากาศยานในเขตลานจอดอากาศยาน ดังนั้นอากาศยานจำเป็นต้องถูกดันถอยหลังโดยรถดันอากาศยานและทำการติดเครื่องยนต์หลังจากตั้งลำหลังจากเส้น Taxiway Guideline เว้นแต่มีความจำเป็น ทั้งนี้การติดเครื่องยนต์ในเขตลานจอดอากาศยานต้องได้รับอนุญาตจากแผนกปฏิบัติการเขตการบินก่อนเท่านั้น
- 4.10.5.4 อุปกรณ์และยานพาหนะที่อยู่ในลานจอดอากาศยานจำเป็นต้องวางอุปกรณ์ห้ามล้อหรือขาหยั่ง และใช้เบรคมือเมื่อมีการจอดอุปกรณ์และยานพาหนะ
- 4.10.5.5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการเคลื่อนไหวกของผู้โดยสารระหว่างการขึ้นและลงจากอากาศยานโดยต้องมั่นใจว่าเส้นทางดังกล่าวไม่อยู่ในแนวกระแสไอพ่น
- 4.10.5.6 ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันตนเอง (PPE) ระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ในเขตลานจอดอากาศยานตลอดเวลา

4.10.6 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

สนามบินอนุญาตให้บริษัทผู้ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตจากสนามบิน ให้ทำการบริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเท่านั้น โดยให้มีขั้นตอนและกระบวนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่ไม่ขัดกับหลักความปลอดภัยในข้อกำหนดในคู่มือนิรภัยเขตการบิน สนามบินสมุย

- 4.10.6.1 พนักงานเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ต้องผ่านการอบรมขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมจากต้นสังกัด
- 4.10.6.2 ยานพาหนะและอุปกรณ์ที่ใช้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานจะต้องได้รับการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงอย่างเหมาะสมตามวงจร
- 4.10.6.3 ขณะให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ห้ามกระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟโดยเด็ดขาด

4.10.7 การกวาดลานจอดอากาศยาน

สนามบินจัดให้มีการกวาดทำความสะอาดลานจอดอากาศยานทุกวันก่อนเที่ยวบินแรกของวันหรือในกรณีที่มีการร้องขอ โดยมีแผนกซ่อมบำรุงฯ รับผิดชอบในการใช้รถกวาดฝุ่นในการทำความสะอาด หากตรวจสอบพบวัตถุแปลกปลอมบริเวณลานจอดอากาศยาน จะทำการรายงานไปยังแผนกนิรภัยเขตการบิน แผนกปฏิบัติการเขตการบินเพื่อทำการวิเคราะห์ตรวจสอบตามกระบวนการต่อไป

4.10.8 การทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน

สนามบินกำหนดให้หน่วยงานนิรภัยเขตการบินเป็นผู้รับผิดชอบหลักให้การดูแล ควบคุมการทำความสะอาดลานจอดอากาศยานเพื่อให้ลานจอดอากาศยานมีความปลอดภัยต่ออากาศยาน รวมไปถึงผู้ปฏิบัติงานยานพาหนะและอุปกรณ์ในลานจอดอากาศยาน

- 4.10.8.1 ผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินทุกคนมีหน้าที่รับผิดชอบในการเฝ้าระวังวัตถุแปลกปลอม (FOD) ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หากพบเห็นต้องทำการเก็บออกจากลานจอดอากาศยานแล้วนำไปทิ้งในกล่อง FOD ที่ตั้งอยู่บริเวณป้ายหลุมจอดอากาศยานโดยทันทีแล้วทำการแจ้งหน่วยงานนิรภัยเขตการบิน แผนกปฏิบัติการเขตการบิน เพื่อทำการวิเคราะห์หาสาเหตุ หากไม่สามารถเก็บหรือกำจัดออกจากบริเวณลานจอดอากาศยานได้ให้ทำการแจ้งหน่วยงานนิรภัยเขตการบินโดยทันที
- 4.10.8.2 กรณีมีการรั่วไหลหรือหกเพียงเล็กน้อยของเชื้อเพลิง น้ำมัน หรือสารเคมี ผู้รับผิดชอบยานพาหนะหรืออุปกรณ์จะต้องรับผิดชอบในการทำความสะอาด โดยจะต้องทำความสะอาดด้วยวัสดุที่สามารถซึมซับของเหลวได้ดี (ห้ามใช้ขี้เลื่อยในการทำความสะอาด)
- 4.10.8.3 หากหน่วยงานผู้เป็นเจ้าของอุปกรณ์ที่รั่วไหลไม่สามารถทำความสะอาดพื้นที่ให้สะอาดได้ให้ทำการแจ้งหน่วยงานนิรภัยเขตการบิน ทั้งนี้หากสนามบินจำเป็นต้องใช้ พนักงาน อุปกรณ์ หรือสารเคมีของทางสนามบินทำความสะอาด หน่วยงานผู้เจ้าของยานพาหนะและอุปกรณ์จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายและความเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น
- 4.10.8.4 สนามบินสมุยมีแผนการตรวจทำความสะอาดลานจอดอากาศยานทุกวัน โดยจะทำการตรวจความสะอาดของลานจอด เพื่อตรวจสอบการสะสมของ น้ำมัน น้ำมันหล่อลื่น หรือ คราบยาง

4.10.9 การรายงานอุบัติการณ์/อุบัติเหตุในลานจอด

หลังจากเกิดอุบัติเหตุในลานจอดอากาศยาน ผู้ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและผู้พบเห็นมีหน้าที่รายงานข้อมูลอุบัติการณ์/อุบัติเหตุโดยทันที โดยกระบวนการรายงานให้เป็นตามคู่มือบริหารจัดการนิรภัยสนามบิน สนามบินสมุย

4.10.10 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยของบุคคลที่ปฏิบัติงานในลานจอดอากาศยาน

เพื่อให้แน่ใจว่าบุคคลที่ปฏิบัติงานในลานจอดอากาศยานยังคงปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย หน่วยงานนิรภัยเหตุการณ์ แผนกปฏิบัติการเหตุการณ์ สนามบินสมุย จะทำการตรวจสอบการปฏิบัติการต่าง ๆ ในลานจอดอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยของสนามบินสมุย โดยเจ้าหน้าที่นิรภัยเหตุการณ์จะทำการสุ่มตรวจการปฏิบัติงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความปลอดภัยตามกระบวนการในคู่มือนิรภัยเหตุการณ์ สนามบินสมุย

4.10.11 ความปลอดภัยของอุปกรณ์ในลานจอดอากาศยาน

4.10.11.1 หน่วยงานเจ้าของอุปกรณ์ในลานจอดอากาศยานมีหน้าที่ในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อบุคคลและอากาศยาน โดยการซ่อมบำรุงต้องกระทำโดยบุคคลที่มีความสามารถในการซ่อมบำรุงและให้บันทึกประวัติการซ่อมบำรุงไว้เป็นหลักฐาน

4.10.11.2 อุปกรณ์ต้องถูกใช้งานอย่างเหมาะสมกับสถานที่และจุดประสงค์ของการใช้งาน

4.10.11.3 บุคคลที่มีหน้าที่ควบคุมอุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานในลานจอดอากาศยานต้องได้รับการฝึกอบรมและได้รับคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์อย่างเพียงพอ

4.10.11.4 อุปกรณ์ที่ชำรุดหรืออยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงจำเป็นต้องย้ายออกจากพื้นที่เขตลานจอดอากาศยานโดยทันที

4.10.11.5 หน่วยงานนิรภัยเหตุการณ์ แผนกปฏิบัติการเหตุการณ์มีหน้าที่ให้ความรู้แก่บุคลากรที่ปฏิบัติงานในลานจอดอากาศยานเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับวัตถุแปลกปลอม

4.10.1 การปฏิบัติด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

สนามบินสมุยกำหนดให้บุคลากรผู้ทำหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เขตลานจอดอากาศยานทุกคนต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามคู่มือนิรภัยเหตุการณ์ สนามบินสมุย

4.10.2 ข้อมูลเพิ่มเติม (Further Information)

คู่มือนิรภัยเหตุการณ์ สนามบินสมุย

เอกสารแนบที่ 16


ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องยนต์
ของอากาศยานที่ใช้บริการในสนามบินสมุย

เลขที่ (CRS Number) : 015/2024	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PPB (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Bangkok Airways Maintenance Hangar, Don Mueng International Airport South End, Bangkok, Thailand	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

		ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)		AIRBUS	A319-132	2648	42073.20	3793.67	485.17
เครื่องยนต์ (Engine)	1	IAE	V2524-A5	V12132	40379.37	NIL	8718.27
	2	IAE	V2524-A5	V12865	36284.21	NIL	11780.13
	3						
	4						
ใบพัด (Propeller)	1	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL
	2	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 70,000 KG							

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้</p> <p>(Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways A319-132 Customize Maintenance Program AOCR Revision 5A: Dated 15 June 2023 EO PG320-49 131-9(A) APU RAI R00</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด</p> <p>(Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>FM-EVM-EH-040-HS-PPB WP.PG 00525302- YE06+YE05+YE10+C07+CHECK-22000FH+ CHECK-10000FH+MO24-CHECK CHECK-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

เลขที่ (CRS Number) : 015/2024		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PPB (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00525302 : YE06+YE05+YE10+C07+CHECK-22000FH+ CHECK-10000FH+MO24-CHECK		
2			
3			
4			
5			
6			
<p>การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) :</p> <p>FM-EVM-EH-039-HS-PPB WP.PG 00525302- YE06+YE05+YE10+C07+CHECK-22000FH+ CHECK-10000FH+MO24-CHECK - LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD</p>			
<p>รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items):</p> <p>FM-EVM-EH-041-HS-PPB WP. PG 00525302- YE06+YE05+YE10+C07+CHECK-22000FH+ CHECK-10000FH+MO24-CHECK- LIST OF DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK</p>			
ข้อจำกัด (Limitations) :NIL			
<p>ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)</p>			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 07 Jan 2024	<p>นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) :MR.SOMBOON COMSAWONG</p> <p>หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 3502</p> <p>ใช้ได้จนถึง (Valid Until) :07 Nov.2028</p>		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 01 Feb 2024			
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : PG 05215			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

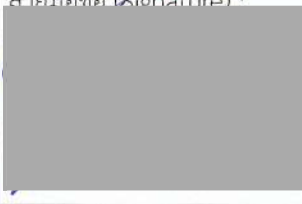
เลขที่ (CRS Number) : 023/2024	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZG (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Bangkok Airways Maintenance Hangar, Don Mueng International Airport South End, Bangkok, Thailand	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1345	13098.10	4810.00	137.37
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1268	11426.96	NIL	3520.57
	2 Pratt & Whitney	PW127M	ED1208	13212.45	NIL	5502.58
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamiton Sundstrand	568F-1	FR20030152	33274.86	2684.40	2684.80
	2 Hamiton Sundstrand	568F-1	FR20020552	37372.00	0	0
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้</p> <p>(Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways ATR72-212A Customized Maintenance Program AOCR Revision 8: Date 20 June 2023</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือเครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด</p> <p>(Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>See Attached Sheet: FM-EVM-EH-040-HS-PZG-WP PG 00525292 -C03-CHECK- CHECK-LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOLS</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 023/2024		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZG (Nationality and Registration Mark)
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)	
1	PG 00525292: C03-CHECK (1C+3C+8YE+4YE+2YE+5000FH+4000FH)	
2		
3		
4		
การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) : See Attached Sheet: FM-EVM-EH-039-HS-PZG-WP PG 00525292 -C03-CHECK -LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD		
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): See Attached Sheet: FM-EVM-EH041 HS-PZG-WP PG 00525292 -C03-CHECK-DEFERRED ITEM LIST FROM HEAVY MAINTENANCE CHECK		
ข้อจำกัด (Limitations): 1. REFER.TO WORK ORDER PG 32539701 PERMAMNT REPAIR LIGHTNING STRIKE BURN MARK ON COUTERSINK AREA OF NLG BAY SEAL SCREW LH SIDE AS PER SRI.ES_00211764_01 ISSUE.A WITHIN AIRCRAFT FLIGHT CYCLE ACCOMUATED 14,835 CY. 2. REFER.TO WORK ORDER PG 32577124 ANTISMOKE GOGGLE OF OBSERVER SEAT WAS REMOVED, THE OBSERVER SEAT CONSIDERED INOPERATIVE, AIRCRAFT OPERATION UNDER MEL.25-11-02 CAT.D		
ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)		
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 02 February 2024 วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 16 February 2024	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Somboon Comsawong หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 3502 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 7 November 2028	ลายมือชื่อ (Signature) : 
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : PG 15230		
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208		

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT


เลขที่ (CRS Number) : 029/2024	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZF (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Bangkok Airways Maintenance Hangar, Don Mueng International Airport South End, Bangkok, Thailand	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ATR	ATR72-600	1320	13728.37	3554.29	424.25
เครื่องยนต์ (Engine)	1 Pratt & Whitney	PW127M	ED1148	13696.02	NIL	3554.69
	2 Pratt & Whitney	PW127F	EB0146	31394.34	9993.68	NIL
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 Hamiton Sundstrand	568F-1	FR20150913	13628.99	3412.27	NIL
	2 Hamiton Sundstrand	568F-1	FR20141112	14356.60	4042.45	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG)) : 23,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>Bangkok Airways ATR72-212A Customized Maintenance Program AOCR Revision 9: Date 29 January 2024</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>See Attached Sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-040-HS-PZF -WP PG 00525338 C03-CHECK -LIST OF CONTROL CALIBRATION TOOL</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 029/2024		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PZF (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate Reference and etc.)		
1	Work Package No.PG 00525338 C03-Check.		
2			
3			
4			
<p>การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.) :</p> <p>See Attached Sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-039-HS-PZF WP PG 00525338 C-03 CHECK -LIST OF INDEPENDENT INSPECTION ITEM (RII) WORK ORDER-TASK CARD</p>			
รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items): NIL			
ข้อจำกัด (Limitations) : NIL			
<p>ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)</p>			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 19 February 2024	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : Arrom Kaewpom		ลายมือชื่อ (Signature) : 
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date) : 01 March 2024	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 1789 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 24 December 2028		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : PG 14313			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Tuan Budsayakhantapong TEL : 02-535-4335 EXT 208			

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 065/2024	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PPG (Nationality and Registration Mark)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : Bangkok Airways Public Company Limited.	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance Location) : Bangkok Airways Maintenance Hangar, Don Mueng International Airport South End, Bangkok, Thailand	ใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ : CAAT AMO.0245 (Repair Station Certificate Number)

	ผู้ผลิต (Manufacture)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial No.)	อายุตั้งแต่เริ่มใช้ งาน-ชม. (Time since New)	อายุตั้งแต่การซ่อม ใหญ่ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since OH.)	อายุตั้งแต่การตรวจ ครั้งสุดท้าย-ชม. (Time since Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	AIRBUS	A319-132	2664	38772.08	4122.41	580.03
เครื่องยนต์ (Engine)	1 IAE	V2524-A5	V11848	39535.93	NIL	4773.19
	2 IAE	V2524-A5	V12134	36158.47	NIL	10991.35
	3 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	4 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ใบพัด (Propeller)	1 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
	2 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW (KG) : 70,000 KG						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type):	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผนการซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม/ดัดแปลง (Repair/Modification)
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance Data)	<p>หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP), AMP review date and detailed information of used documentation)</p> <p>- Bangkok Airways A319-132 Customized Maintenance Program AOCR Revision 6: Date 6 MAR 2024</p>
รายงานการสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or Special Tools)	<p>หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool Identification and Last Calibration Date)</p> <p>See Attached sheet: FM-EVM-EH-040 HS-PPG PG 00525400 : C10-CHECK List of control calibration tools</p>

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : 065/2024		เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน : HS-PPG (Nationality and Registration Mark)	
รายการที่ (Item No.)	งานที่ปฏิบัติ (Performed Work) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน รายการซ่อม/ดัดแปลง ที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate reference and etc.)		
1	PG 00525400 : C10-CHECK (1C+2C+YE05+YE06+YE10+YE20+24MO)		
2			
3			
4			
5			
6			
<p>การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับรายการที่ (Independent Inspection Performed for Item No.):</p> <p>See Attached sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-039 HS-PPG PG 00525400 : C10-CHECK</p> <p>List of independent inspection item (RII) work order – task card</p>			
<p>รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defects/Items):</p> <p>See Attached sheet:</p> <p>FM-EVM-EH-041 HS-PPG PG00525400 : C10-CHECK</p> <p>Deferred item list from heavy maintenance check</p>			
ข้อจำกัด (Limitations): NIL			
<p>ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้น เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ ได้รับความเห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with latest manufacturer's data accepted by The Civil Aviation Authority of Thailand and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service)</p>			
วันที่เริ่มปฏิบัติ(Starting Date): 22 APRIL 2024	นายช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Certifying Staff Name) : MR.SITTHIWECH OMAK	ลายมือชื่อ (Signature) :	
วันที่เสร็จสิ้น (Closing Date): 31 MAY 2024	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 4041 ใช้ได้จนถึง (Valid Until) : 25 DEC 2027		
รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดปูม (CRS Aircraft Logbook) : FSO:PG21563			
ติดต่อ (Contact) : Mr. Anurak Tongpoonkit TEL : 02-535-4335 EXT 230			

- o สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Repair Station Copy)
- o สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Owner/Operator Copy)
- o สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Copy)

เอกสารแนบที่ 17

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบยานพาหนะ
ที่ใช้ในสนามบินสมุย


แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน	ผู้จัดทำ	นายกับตัน ดิษบุตร	ปี	2567
----------	-------------------------------------	----------	-------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่			มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม					
		ปี	เดือน	วัน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
1	เครื่องมือรักษาความปลอดภัย																																																					
1.1	PM เครื่อง X-RAY		4							/										/															/										/									
1.2	PM เครื่อง Walk Through		4							/										/														/											/									
1.3	PM เครื่อง ETD	1		/				/				/				/				/			/			/			/			/			/			/			/			/			/							
1.4	PM เครื่อง Hand Scan		4			/											/												/											/														
2	PM CCTV (Samui park)		2		/																		/																															
3	PM CCTV (Apron)		2					/																				/																										
4	PM CCTV (CDC)		2									/																							/																			
5	PM CCTV (Check In)		2													/																					/																	
6	PM CCTV (X-ray Terminal Inter)		2																	/																				/														
7	PM CCTV (HUB1)		2																						/																						/							
8	PM CCTV (HUB3)		2																									/																										
9	PM CCTV (HUB4)		2		/																														/																			
10	PM CCTV (HUB5)		2					/																										/																				
11	PM CCTV (Meeting area)		2									/																												/														
12	PM CCTV (Stand alone)		2												/																													/										
13	PM CCTV (Main Gate Domestic)		2																		/																																	
14	PM CCTV (Old Terminal)		2													/																													/									

ผู้จัดทำ 
(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน)
12 / 12 / 2566

ผู้ทบทวน 
(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)
12 / 12 / 66

ผู้อนุมัติ 
(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)
20 ส.ค. 2566


แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน	ผู้จัดทำ	นายกัปตัน ดิษยุบุตร	ปี	2567
----------	-------------------------------------	----------	---------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม						
		สัปดาห์ เดือน	ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ยานพาหนะงานหนักและระดับเพลิง(BAM)																																																					
1.1	รถบรรทุก 4 ล้อ BD-43		2																					/																												/		
1.2	รถบรรทุก 6 ล้อ BD-09		2																	/																																		
1.3	รถบรรทุก 6 ล้อ BD-10		2																	/																																		
1.4	รถชุดดัก BD-21		2																	/																																		
1.5	รถชุดดัก BD-14		2														/																																					
1.6	รถชุดดัก BD-15		2														/																																					
1.7	รถชุดดัก BD-16		2														/																																					
1.8	รถกวาดคูฝุ่น BD-32		2								/																																											
1.9	รถบดล้อเหล็ก BD-38		2								/																																											
1.10	รถบดล้อยาง BD-39		2								/																																											
1.11	รถดับเพลิง BD-03		2				/																																															
1.12	รถดับเพลิง BD-01		2				/																																															
1.13	รถดับเพลิง BD-02		2				/																																															
1.14	รถดับเพลิง BD-04		2				/																																															
2	ยานพาหนะรถกระบะ(BAM)																																																					
2.1	รถกระบะตอนเดียว Toyota BD-27		2				/																																															
2.2	กระบะ 4 ประตู Toyota BD-26		2				/																																															

ผู้จัดทำ 
(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน)
12 / 12 / 2566


ผู้ทบทวน 
(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)
12 / 12 / 66

ผู้อนุมัติ 
(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)
20 / ส.ค. 2566

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน	ผู้จัดทำ	นายกำปตัน ดิษยบุตร	ปี	2567
----------	-------------------------------------	----------	--------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่	มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2.3	กระบะ Toyota BD-12		2				/																										/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

ผู้จัดทำ 
(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน)
12 / 12 / 2566

ผู้ทบทวน 
(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)
12 / 12 / 66

ผู้อนุมัติ 
(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)
20 ส.ค. 2566

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน	ผู้จัดทำ	นายกัปตัน ดิษยบุตร	ปี	2567
----------	-------------------------------------	----------	--------------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ

(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน)

12, 12, 2566

ผู้ทบทวน _____

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

12, 12, 66

เพื่อนมิต

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสถานามบินสมข)

20 S.A. 25A

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน	ผู้จัดทำ	นายกำปตัน ดิษยบุตร	ปี	2567
----------	-------------------------------------	----------	--------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่			มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม					
		ปีใดก็ได้	เดือน	ปี	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
4.4	รถตู้ Toyota ฮย-1921 กทม. กำหนด PM.ที่ 170,000 km.																																																					
4.5	รถตู้ Toyota ฮย-1920 กทม. กำหนด PM.ที่ 173,300 km.																																																					
4.6	เก๋ง Toyota Camry 3 กค 8976 กทม. กำหนด PM.ที่ 50,500 km.																																																					
4.7	เก๋ง Toyota Avanza 2 กอ 4908 กทม. กำหนด PM.ที่ 68,500 km.																																																					
4.8	กระบะคอนเดียว Toyota BD-25 กำหนด PM.ที่ 99,800 km.																																																					
4.9	รถเก็บขยะ D-Max BD-33 กำหนด PM.ที่ 57,500 km.																																																					
4.10	รถตู้ Toyota ฮบ 8200 กทม. กำหนด PM.ที่ 221,000 km.																																																					
4.11	รถตู้ Toyota ฮก 3049 กทม. กำหนด PM.ที่ 176,500 km.																																																					

ผู้จัดทำ _____
(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน)
12 / 12 / 2566

ผู้ทบทวน _____
(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)
12 / 12 / 66

ผู้อนุมัติ _____
(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)
20 ส.ค. 2566

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน	ผู้จัดทำ	นายกัปตัน ดิษยบุตร	ปี	2567
----------	-------------------------------------	----------	--------------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ

(เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงยานพาหนะและอุปกรณ์สนับสนุน)

12, 12, 2566

ผู้
ผดบวณ

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

12 / 12 / bb

ผู้อนุมัติ

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)

20 S.A. 2500



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงาน/บริษัท: PG ๗๐๖๖155	ชื่อผู้ร้องขอ: Komkrit
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ: Type 1 Service Road Vehicle
เลขทะเบียน: -	เลขจ้างรถ: PG-BUG-06
เลขคิวถึง/กลับ: -	ระบบเกียร์: <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: -	จำนวนล้อ: 2 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์คันเกาใจ		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุดหรือหัก FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อมีความ ง่าย ง่าย ไม่พบ คราบ คราบ	สภาพเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ดีเซล/ยาง <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกจ่ายน้ำ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกจ่ายน้ำ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่ปิดน้ำฝน <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด	แคร <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ควม/ไฮดรอลิก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและ ผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไฟฟ้า: ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี): ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มั่นคง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน: ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับใบจดทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอ บัตรผ่านประจำตัวผู้ขับขี่ได้	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
เอกสาร (ถ้ามี): เอกสารต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยบัตรขึ้นบินและเอกสารสูงไม่เกิน 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช้สวิตช์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่ สามารถเก็บได้ซึ่งเก็บไว้กับรถ ยานพาหนะ อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับยานพาหนะอนุญาต ให้ใช้ได้อีก 1 ด้าน โดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
การดำเนินการที่จำเป็นในการตรวจสอบ		
<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้ให้พาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 10/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริการ: BAC	ชื่อผู้ตรวจสอบ: Nittaya
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ: Type 2 Apron Vehicle
เลขทะเบียน: ธย 5589	เลขจำวนรถ: BAC 111
เลขตัวถัง/พาสซี: MMK5T22PX050000008	ระบบเกียร์: <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 1KD-U420013	จำนวนล้อ: 4 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบไม่เครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่เครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่เครื่องยนต์		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนเสียหายก่อให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อความบนแผง ตัวไม่แบน ครีมน้ำไม่ดำ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แดร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ครีมน้ำ/ไอเสีย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	การวัดน้ำหนัก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ที่บังคับขึ้น <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร		
ระบบไฟฟ้า: ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวซ้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
	ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์): ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ตัวถังมีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด ภาชนะอยู่ในระดับที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ไฟแสดงถึงทิศทาง C Yellow: 4000 Lux /2sec 10 ซม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	31872 Lux 31.72 Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หมอนรองล้อหรือขาที่ยึด: ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับฐานพาหนะและอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยมีที่มืออย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี): ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หมดสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดร่อน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี): ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีปะ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน (ถ้ามี): ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการลงทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอใบรื้อผ่านประจำออกจากการบินได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
เชลวรหัส: เชลวรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรสีน้ำเงินต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ถึง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่สีขาวต้องใช้สีตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่กลมกลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีข้อความบนอนุญาตให้ใช้สีตัวอักษร 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถมองเห็นตัวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	

การดำเนินการที่จำเป็นหลังการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติการบิน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้นำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 7/11/22	ลงชื่อผู้จัดงาน/เขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท : PG 8801733	ชื่อผู้ตรวจสอบ : komkid
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ : Type 3 Movement Area Vehicle
เลขทะเบียน : -	เลขจำพวก : BD-38
เลขตัวถัง/รหัส : V3W5-10242	ระบบเชื้อเพลิง : <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์ : 354784	จำนวนล้อ : 2 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน : <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์ดังนี้ :		
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุด ไม่เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อความบนถังแก๊ส ไม่พบ ครacks ไม่พบ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ถังน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกสูบข้าง <input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกสูบหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่ปั๊มหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แตร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ครั้น/ไฮดรอลิค <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การวัดน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
มีอุปกรณ์เตือน (Yellow or Flag) : เป็นไปตามที่กำหนด ตามพาหนะที่กำหนดให้เป็นสีเหลืองหากเป็นสีอื่นต้องมีการติดธงตามกฎระเบียบของ ICAO ขนาด 90x90 cm ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ห้ามบินอื่นที่ปลอดภัยของอากาศยานและอากาศยาน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไฟฟ้า : ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์) : ถังดับเพลิงมีระดับเต็มถัง ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด อยู่ในระดับที่กำหนด	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ไฟแสดงสีบอกสถานะ C Yellow : 4000 Lux / 1000 10 %	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุดLux.....Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หม้อต้มน้ำหรือฮีตเอ็กซ์เชนเจอร์ : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งผู้กักกันความร้อนและอุปกรณ์ลดอุณหภูมิที่เพียงพอเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หมดสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดร่อน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรงมั่นคง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การทะเบียน (ถ้ามี) : ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการจดทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอใบกำกับภาษีจากกรมการขนส่ง	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
เลขรหัส : เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยวิธีที่ง่ายและมีความถูกต้องกว่า 6 บิต ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เริ่มด้วยเลขพาหนะที่ไม่ใช่จำนวนต้องใส่ตัวเลขที่แสดงแทนได้ชัดเจน ไม่ก่อให้เกิดความสับสน อุปกรณ์ที่มีใช้ยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างอื่น : ด้านโดยอนุญาตให้ติดบนตัวรถได้สามารถติดบนตัวรถอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
การดำเนินการที่จำเป็นหลังจากการตรวจสอบ		
<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ	ลงชื่อผู้กำกับ/อุปกรณ์/ตรวจสอบ	ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน
วันที่ 30/11/65	วันที่ 30/11/65	วันที่ 13/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานการบิน : PGS	ชื่อผู้ตรวจ : Varaborn
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ : Type 4 Other Apron Equipment (Engine)
เลขเครื่อง : 11583967	เลขจำอุปกรณ์ : PGS- GDU-01
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เมจัน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	จำนวนเชื้อ : 4 สัปดาห์

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบไม่เครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์การดำเนินงานที่พื้นก่อกอง			
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่แตกหัก FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันความเข้มคง อาจไม่แบน ครีมน้ำดำ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ครีมน้ำดำ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามรหัสประจำตัวของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ถังดับเพลิง (10 ปอนด์) : ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ตัวถังสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด ยกอยู่ในระดับที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยไม่มีสิ่งกีดขวางเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่หมดสภาพ ไม่ชำรุดหรือมีส่วนหลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
เชयरที่ : เชयरที่ควรได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยวิธีการขึ้นบินด้วยความสูงไม่เกิน 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ให้ใช้งานโดยใช้วิธีขึ้นบินที่สนามบินได้ชัดเจน ไม่เหมือนกับที่เขียนของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีใช้งานยานพาหนะอนุญาตให้เคลื่อนย้ายได้ 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลงขนาดให้สามารถเคลื่อนที่แล้วของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบไฮดรอลิก (ถ้ามี) : ต้องไม่มีน้ำมันรั่วไหล ทำงานได้ปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี		
การดำเนินการที่จำเป็นหลังการตรวจสอบ			
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีและออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งหระเหิน	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 8/11/65	ลงชื่อนายาพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 8/11/65	ลงชื่อผู้ใช้งาน/เขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65	



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท : PGCS	ชื่อผู้ร้องขอ : Veraborn
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ : Type 5 Other Apron Equipment (Non-Engine)
เลขประจำอุปกรณ์ : PGCS - 8C - 0A	จำนวนล้อ : 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยตัวเอง			
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่อาจก่อให้เกิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันมีความเหมาะสม ไม่พบ คราบน้ำมัน	สลักยึด <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	จุดลาก/จุดคั่น <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การทรงตัว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การหมุน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยที่เก็บอย่างเหมาะสม	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
วัสดุกันกระแทก (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่พบแตกหัก ไม่ชำรุดหรือมีชิ้นส่วนหลุดร่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี เชื่อมแน่น คง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี		
เลขรหัส : เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรสีน้ำเงินคือ มีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่สีขาวต้องใช้ตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่กลมกลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีป้ายยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดลงได้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด		
ระบบไฮดรอลิก (ถ้ามี) : ต้องไม่มีน้ำมันรั่วไหล พังงานได้ปกติ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี		
ภาวนานการที่จำเป็นของการตรวจสอบ			
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม	
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 8-11-65	ลงชื่อผู้นำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 8/11/65	ลงชื่อผู้ตรวจเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65	



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน




หน่วยงานการบิน: BAB	ชื่อผู้ร้องขอ: Passo
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสอบประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ: Type 6 Fueler
เลขทะเบียน: -	เลขจำวน: R-26
เลขตัวถัง/ซีซี: MP1FVM349BT000004	ระบบเกียร์: <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 608432	จำนวนล้อ: 10 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ หรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งภาคพื้นดิน		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สวิตช์ควบคุมทำงานตามปกติ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่ปิดน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แตร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ครั้น/ไฮดรอลิก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไฟฟ้า: ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ถังดับเพลิง (20 ปอนด์): ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ตัวถังมีสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด อยู่ในระดับที่ถ่วงน้ำหนัก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ไฟแสดงสีสัญญาณ C Yellow: 4000 Lux / 2200 10 ซม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	1636 Lux 16.36 Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: ล้ออยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หม้อกรองเชื้อเพลิงหรือขั้วถัง: ล้ออยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์การควบคุมระบบไฮดรอลิก: ล้ออยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบเตือนการเคลื่อนที่ (ถ้ามี): ยานพาหนะที่มีระบบเตือนการเคลื่อนที่ได้มีการติดตั้งก่อนได้รับอนุญาตและสามารถปรับค่าการเตือนได้อย่างเหมาะสม	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	
เอกสาร: เอกสารที่แสดงใบรับรองความปลอดภัยจากหน่วยงานต้นสังกัดหรือหน่วยงานต้นสังกัดไม่ต่ำกว่า 6 เดือน ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช้จึงไม่ต้องใช้วิธีดังกล่าวนี้ สามารถเห็นได้ชัดเจน ไม่คลุมเครือกับชื่อของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีชื่อของยานพาหนะอนุญาตให้เคลื่อนย้ายได้ 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถเคลื่อนที่ขึ้นหรือลงจากพื้นได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
การดำเนินการทั้งนี้เป็นการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีเนื่องจากนอกพื้นที่ปฏิบัติการบิน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้ให้ยานพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 10/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ในพื้นที่บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท : PG- 8566	ชื่อผู้ตรวจ : Santhisul
รูปแบบการดำเนินการ : ตรวจสอบสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ : Type 11 Fire and Rescue Vehicle
เลขทะเบียน : พท 5689	เลขประจำรถ : BD-01
เลขตัวถัง/รหัส : CNA2147-00109	ระบบเบรก : <input type="checkbox"/> Auto <input checked="" type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์ : FE6-002531H	จำนวนล้อ : 10 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์ : <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน : <input checked="" type="checkbox"/> 2 ล้อ <input type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์ขับเคลื่อน		
สภาพโดยรวม : อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุดหักพัง FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล ข้อความบนถัง ของไม่ปน ครวไม่ดำ	สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด กระบอกมองหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ที่บังคับพ่น <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	แดร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ควม/ไฮดรอลิก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน : สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
มีและมีการติดธง (Red) : เป็นไปตามที่กำหนด ยานพาหนะที่กำหนดให้เป็นสีแดงหากพบข้อบกพร่องการตรวจสอบทางเทคนิคของ 90x90 cm ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ขับเคลื่อน/พื้นที่ปลอดภัยรอบและปลายทางวิ่ง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไฟ : ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยวสามารถใช้งานได้ปกติ	ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
ไฟแสดงเชิงทิศช่วง C Blue : 4000 Lux ระยะ 10 ซม.	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	3197 Lux 31.97 Candela
ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ : ต้องอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
หมอนรองล้อหรือขาหยั่ง : ต้องอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด และติดตั้งอยู่กับยานพาหนะและอุปกรณ์ตลอดเวลา โดยไม่มีที่ขบถอย่างกะทันหัน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี) : ต้องอยู่ในสภาพดี แข็งแรง มีคนขับ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input type="checkbox"/> ไม่มี	
ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน : ยานพาหนะที่มีทะเบียนจะต้องได้รับการต่อทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอขึ้นทะเบียนจากกองการการบินได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
เอกสาร : เอกสารที่ต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน คำสั่งการขึ้นบินต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ใช้คำสั่งการที่ สามารถเห็นได้ชัดเจนไม่ก่อให้เกิดอันตรายทางอากาศ อุปกรณ์ที่ใช้ยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างน้อย 1 ด้านโดยอนุญาตให้ลดขนาดได้ตามระบคิดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
การดำเนินการที่จำเป็นเพื่อการตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันที/นำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
 ลงชื่อผู้ตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	 ลงชื่อผู้นำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ วันที่ 10/11/65	 ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน วันที่ 13/11/65



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินในเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงาน/บริษัท: PG สายการบิน	ชื่อผู้ร้องขอ: Atsawin
รูปแบบการดำเนินการ: ตรวจสภาพประจำปี 2566	ประเภทอุปกรณ์ยานพาหนะ: Type 12 Security Vehicle
เลขทะเบียน: 8กฏ 4558	เลขจ้างรถ: BD-40
เลขตัวถัง/รหัส: MR03B8DD109158616	ระบบเกียร์: <input checked="" type="checkbox"/> Auto <input type="checkbox"/> Manual
เลขเครื่องยนต์: 2GD 2594404	จำนวนล้อ: 4 ล้อ
ประเภทเครื่องยนต์: <input type="checkbox"/> เบนซิน <input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	ระบบขับเคลื่อน: <input type="checkbox"/> 2 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> 4 ล้อ

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบมีเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่เครื่องยนต์ดับ		
<p>สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่ชำรุด/หัก/บิด FOD ไม่มีของเหลวรั่วไหล สีสันภายนอกสะอาด ขาไม่แบน ครีบล้อดี</p>	<p>สภาพเครื่องยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ล้อ/ยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>กระบอกของข้าง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>กระบอกของหลัง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ที่ปิดน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ระบบบังคับเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	<p>แดร <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ควมไต่เขา <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>การรั่วซึมน้ำมัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ระบบท่อทาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>แผ่นสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>
<p>สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร</p>	<p>ไฟหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ไฟเลี้ยวหน้า <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	<p>ไฟเลี้ยวท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p> <p>ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>
<p>ไฟแสดงแจ้งทิศทาง C Blue: 4000 Lux / 7200 10 พ.ม.</p>	<p><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	<p>2534 Lux, 2634 Candela</p>
<p>ระบบเบรกหรือการห้ามล้อ: สอดอยู่ในสภาพดี สามารถห้ามล้อและหยุดยานพาหนะได้</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	
<p>อุปกรณ์ลากจูง (ถ้ามี): สอดอยู่ในสภาพดี แข็งแรงมั่นคง</p>	<p><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี</p>	
<p>ทะเบียนรถ/การต่อทะเบียน: ยานพาหนะมีทะเบียนและต้องได้รับการต่อทะเบียนก่อนได้รับใบอนุญาตและสามารถขอต่อวันประจําออกจากการบินได้</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	
<p>เอกสาร: เอกสารหลักฐานได้รับอนุญาตจากสนามบิน ตัวอักษรสีน้ำเงินต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่สีขาวต้องให้สีตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไม่กลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีใช้ยานพาหนะอนุญาตให้ติดอย่างอื่นได้ ด้านใบอนุญาตให้รถขนถ่ายให้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด</p>	
การดำเนินการที่จำเป็นหลังจากการตรวจสอบ		
<p><input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน</p>	<p><input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันที/นำออกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>	<p><input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม</p>
<p>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>วันที่ 10/11/65</p>	<p>ลงชื่อผู้นำพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ</p> <p>วันที่ 10/11/65</p>	<p>ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน</p> <p>วันที่ 13/11/65</p>



แบบฟอร์มการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินเขตปฏิบัติการบิน

หน่วยงานบริษัท: <u>PG คอมมูนิคส์</u>	ชื่อผู้ร้องขอ: <u>komkrit</u>
รูปแบบการดำเนินการ: <u>ตรวจสอบภาพประจำปี 2566</u>	ประเภทอุปกรณ์/ยานพาหนะ: <u>Type 14 Others</u>
เลขแจ้งอุปกรณ์: <u>GS-2646</u>	จำนวน: <u>4</u> คัน

รายการตรวจสอบยานพาหนะแบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อน หรืออุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์คันนี้:		
สภาพโดยรวม: อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี ไม่มีชิ้นส่วนที่เสียหายให้เกิด FOD ไม่มีข้อบกพร่องร้ายแรง ข้อดีความบกพร่องไม่พบ ครึ่งไม่ดี	สลักยึด <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด สลักยาง <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	จุดตาข่าย/จุดคัน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด การทรงตัว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด
สภาพความปลอดภัยในการใช้งาน: สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
อุปกรณ์ออกสูง: ตั้งอยู่ในสภาพดี แข็งแรง บั่นทอน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
เลขรหัส: เลขรหัสต้องได้รับอนุญาตจากสนามบิน ด้วยกรมขึ้นบินต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 6 นิ้ว ถึง 4 นิ้วของยานพาหนะและอุปกรณ์ เว้นแต่ยานพาหนะที่ไม่ใช่จรวดต้องใช้สีลำตัวที่สามรถเห็นได้ชัดเจน ไม่กลืนกับสีของยานพาหนะ อุปกรณ์ที่มีโฆษณาและอนุญาตให้ติดอยู่เหนือ 1 นิ้ว โดยอนุญาตให้ลดขนาดให้สามารถติดบนพื้นผิวของอุปกรณ์ได้	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
ระบบไอศรอนิก: ต้องไม่มีน้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชำรุด	
การคำนวณการขึ้นบินของอุปกรณ์ตรวจสอบ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ต้องหยุดใช้งานทันทีนอกนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> ต้องส่งตรวจเพิ่ม
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ <u>[Signature]</u> วันที่ <u>10/11/65</u>	ลงชื่อผู้แทนยานพาหนะ/อุปกรณ์เข้าตรวจสอบ <u>[Signature]</u> วันที่ <u>10/11/65</u>	ลงชื่อผู้จัดการเขตปฏิบัติการบิน <u>[Signature]</u> วันที่ <u>13/11/65</u>

เอกสารแนบที่ 18

ประกาศสนามบินสมุยที่ 3/2563 เรื่องมาตรฐาน
การป้องกันและการลดผลกระทบด้านเสียง
ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและควัน
ณ ลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย



ประกาศสนามบินสมุย

ที่ 3 / 2563

เรื่อง มาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและ
ควัน ณ ลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย

ด้วยสนามบินสมุย ถูกกำหนดให้ต้องดำเนินการตามมาตรฐานการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและควัน จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยกำหนดให้สนามบินต้องลดการปฏิบัติการที่ทำให้เกิดมลภาวะในทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยานด้วยการติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง (อ้างอิง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหน้า 5 ข้อ 3 ข้อย่อย 1)

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อดังกล่าว และเพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่นอกจากจะส่งผลเสียต่อมลภาวะโดยรวมแล้ว ยังส่งผลกระทบต่อสุขภาพทั้งผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในชุมชนโดยรอบที่สนามบินสมุยให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อคงไว้ซึ่งความสัมพันธ์อันยั่งยืนต่อชุมชน สนามบินสมุยจึงกำหนดให้อากาศยานทุกลำจะต้องดับเครื่องยนต์ในขณะจอดภายในลานจอดอากาศยานและทำการติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่ง หลังจากที่ยานอากาศยานถูกดันออกมาจอดตั้งตัวบนตำแหน่งดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้

1. อากาศยานมีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ Auxiliary Power Unit (APU) ของอากาศยานทำให้ไม่สามารถติดเครื่องยนต์เองได้ สนามบินสมุยอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานทำการติดเครื่องยนต์ในหลุมจอดอากาศยานได้จำนวน 1 เครื่องยนต์และให้ใช้ระบบเครื่องยนต์รอบเดินเบา (Idle Power) เท่านั้น และให้ติดเครื่องยนต์ที่ 2 ได้หลังจากที่อากาศยานถูกดันไปตั้งตัวบน เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) แล้ว
2. อากาศยานขนาดเล็กหรืออากาศยานที่ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ดันถอยหรือกรณีอุปกรณ์ดันถอยไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนั้น สามารถขออนุญาตติดเครื่องยนต์เพื่อออกจากหลุมจอดอากาศยานโดยไม่ต้องใช้การผลักดันหรือลากจูงอากาศยาน ทั้งนี้จะต้องไม่ขัดกับหลักการปฏิบัติงานของอากาศยานและมีระยะห่างความปลอดภัยที่จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยานลำอื่น อุปกรณ์ภาคพื้น รวมไปถึงผู้โดยสารหรือบุคลากรที่อยู่ภายในลานจอดอากาศยาน

จึงประกาศ...

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน และให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป
จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง ประกาศแนวทางการปฏิบัติหรือระเบียบใดก่อนหน้านี้ที่
ขัดแย้งกับประกาศนี้ ให้ถือปฏิบัติตามประกาศนี้เป็นหลัก จนกว่าสภามทบสมุหจะเห็นสมควรให้
มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามความเหมาะสมต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2563



(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสภามทบสมุห

เอกสารแนบที่ 19

Noise Abatement Procedure

และ AIP USM Amendment

VTSM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

VTSM - SURAT THANI / SAMUI AIRPORT

VTSM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	093256N 1000345E Centre line of RWY, 860 M from THR 35
2	Direction and distance from (city)	17 KM, from city
3	Elevation/Reference temperature	19.5 M (64 FT) / 31.6°C
4	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	NIL
5	MAG VAR/Annual change	0°22'W(2018)/0°1'E/year
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Director of Samui Airport Samui Airport Amphoe Koh Samui Surat Thani Province 84320 Thailand Tel: +667 742 8580 Fax: +667 725 6270 E-mail: samuiairport@bangkokair.com, samui_adminairport@bangkokair.com Website:www.samuiairport.com AFS: VTSMYDYX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Operator: Bangkok Airways Public Company Limited

VTSM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Aerodrome Operator	2300-1500
2	Customs and immigration	Available within AD hours
3	Health and sanitation	Available within AD hours
4	AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Reporting Office (ARO)	2300-1500
6	MET Briefing Office	NIL
7	ATS	2300-1500
8	Fuelling	Available within AD hours
9	Handling	Available within AD hours
10	Security	H24
11	De-icing	NIL
12	Remarks	NIL

VTSM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	NIL
2	Fuel/oil types	JET A1
3	Fuelling facilities/capacity	Bangkok Aviation Fuel Service Public Co.,Ltd. (BAFS) Website: www.bafsthai.com Tel: +662 834 8954 Regional Airport Manager Email: teerakan@bafs.co.th Tel. +668 9134 5690 1 Fuel Truck @ 15,000 L 2 Fuel Trucks @ 12,000 L
4	De-icing facilities	NIL
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	The airport has provided ground handling agents as following: Bangkok Airways Ground Services Co., Ltd (PGGS) Ground Handling Inquiry E-mail: office@pg-gs.com, phuwanai@pg-gs.com, phomphan@pg-gs.com Phone: +668 1065 8400 and +666 5269 1515

VTSM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	In the vicinity of AD
2	Restaurants	At AD
3	Transportation	Limousine service Car rental service
4	Medical facilities	First aid at AD
5	Bank and Post Office	Money Exchange: Available Post Office: NIL
6	Tourist Office	Tourist Office Centre (Office in town) Open H24 Phone: +667 743 0018 Airport Emergency Tourist Police Centre At AD Open: 0200-1000
7	Remarks	NIL

VTSM AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Category 6
2	Rescue equipment	1 Rescue vehicle
3	Capability for removal of disabled aircraft	Available up to A319
4	Remarks	For removal of disabled aircraft by contracted external resource, please contact aerodrome coordinator: - Airport Rescue and Fire Fighting Manager Tel: +668 1956 6655 - Airport Fire Station Tel: +667 742 8526

VTSM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	NIL
2	Clearance priorities	NIL
3	Remarks	The aerodrome is available all seasons.

VTSM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Apron surface and strength	Surface: Concrete Strength: PCN 42/R/D/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	Taxiway A, B, C, D, E and F Width: 30 M Surface: Concrete Strength: PCN 42/R/D/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation	NIL
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	NIL
6	Remarks	NIL

VTSM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxi guidance signs and guide lines at TWY and Apron
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: Marked and lighted
3	Stop bars	NIL
4	Remarks	NIL

VTSM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In approach/TKOF areas			In circling areas and at AD		Remarks
1			2		3
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY17/APCH	Building 28.5 M (93.5 FT) No Markings No LGT	093335.23N 1000346.24E	Hill 630 M	093324N 1000423E	See Aerodrome obstacle chart type A for details
RWY35/TKOF	Building 40 M (131 FT) No Markings No LGT	093415.23N 1000334.55E			

VTSM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	Aeronautical Meteorological Station-Samui, Southern East-Coast Meteorological Center, Thai Meteorological Department (TMD)
2	Hours of service MET Office outside hours	2200-1500 NIL
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Supply TAF from Southern East-Coast Meteorological Center 24 HR
4	Type of landing forecast Interval of issuance	TREND 1 HR
5	Briefing/consultation provided	Personal Consultation Tel: +667 742 8520
6	Flight documentation Language(s) used	Thai/English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, Daily Weather Forecast, satellite and radar images
8	Supplementary equipment available for providing information	Barometer, Anemometer and Thermometer Screen
9	ATS units provided with information	Samui TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

VTSM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY(M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THE geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	174.48°	2100x45	PCN 38/F/B/W/T Concrete and asphalt	093319.40N 1000342.26E	43 FT
35	354.48°	2100x45	PCN 38/F/B/W/T Concrete and asphalt	093227.55N 1000347.31E	56 FT

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
0% / 0.8% 1300 M / 800 M	225x45	60x45	2085x150	NIL	See below
-0.8% / 0% 800 M / 1300 M (See of Type A chart)	60x45	60x45	2020x150	NIL	See below

RemarksInfringement of RWY strips

Infringement maximum of 52.5 M start at 376 M to 480 M from runway threshold 35, located on left side of runway 35.

VTSM AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
17	1800	1860	2025	1825	NIL
35	1900	1960	1960	1660	NIL

VTSM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	Green	PAPI Right 3° (47.53 FT)	White 2 Pairs 646M	2100 M,30 M White FM 0-1200 M, Red/White FM 1200-1800 M, Red FM 1800-2100 M, LIH	2100 M,60 M Red FM 0-200 M, White FM 200-1400 M, Yellow FM 1400-2100 M, LIH	Red	NIL	RTIL
35	NIL	Green	PAPI Left 3.2° (46.35 FT)	White 2 Pairs 647M	2100 M,30 M White FM 0-1200 M, Red/White FM 1200-1800 M, Red FM 1800-2100 M, LIH	2100 M,60 M Red FM 0-300 M, White, FM 300-1300 M, Yellow FM 1300-2100 M, LIH	Red	NIL	RTIL

VTSM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: at Control Tower FLG/WG. EV 3 Sec 2300-1500
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: 3 Wind cone with illumination at THR 17, 500 M and 800 M from THR 17 and 180 M from THR 35 Anemometer: At MET Station 410 M from THR 17
3	TWY edge and centre line lighting	TWY edge Lighted
4	Secondary power supply/switch-over time	Electrical Generator / 0 Sec (UPS)
5	Remarks	NIL

VTSM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

VTSM AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	A circle of 5 NM radius centred on SAMUI NDB (093314.01N 1000335.65E)
2	Vertical limits	2000 FT/AGL
3	Airspace classification	D
4	ATS unit call sign Language(s)	Samui Tower English, Thai
5	Transition altitude	11000 FT
6	Remarks	NIL

VTSM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
APP	Samui Approach	129.6 MHZ / 305.4 MHZ 121.5 MHZ ¹⁾	As AD OPR HR	1) Emergency frequency
TWR	Samui Tower	118.9 MHZ 121.5 MHZ ¹⁾	As AD OPR HR	
GND	Samui Ground	121.9 MHZ	As AD OPR HR	
ATIS	Samui Airport	128.6 MHZ	As AD OPR HR	

VTSM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	SMU	117.6 MHZ CH123X	H24	093249.47N 1000342.27E	24M	DVOR/DME restriction due to mountainous terrain surround DVOR/DME station, coverage check does not provide adequate signal at required altitude in various areas as follows: <ul style="list-style-type: none"> – Radial 000°-015° beyond 25 NM altitude should not below 4 000 FT – Radial 016°-040° beyond 25 NM altitude should not below 6 000 FT – Radial 041°-060° beyond 20 NM altitude should not below 11 000 FT – Radial 061°-070° beyond 25 NM altitude should not below 9 000 FT – Radial 071°-120° beyond 40 NM altitude should not below 11 000 FT – Radial 121°-180° beyond 40 NM altitude should not below 5 000 FT – Radial 181°-210° beyond 25 NM altitude should not below 8 000 FT – Radial 211°-260° beyond 20 NM altitude should not below 9 000 FT – Radial 261°-280° beyond 25 NM altitude should not below 7 000 FT – Radial 281°-360° beyond 40 NM altitude should not below 8 000 FT
NDB	SM	316 KHZ	H24	093314.01N 1000335.65E		

VTSM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

VTSM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. ICAO Noise Abatement Departure Procedure RWY17/35

1.1 ICAO have developed aircraft operating procedures, Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) and Noise Abatement Departure Procedure 2 (NADP 2), for the take-off climb to ensure that the necessary safety of flight operations is maintained whilst minimizing exposure to noise on the ground.

1.2 NADP 1 is intended to provide noise reduction for noise sensitive areas in close proximity to the departure end of the runway. NADP 2 provides noise reduction to areas more distant from the runway end.

1.3 All operators are to adopt NADP 1 procedures for all take-offs from Samui Airport on RWY17 or RWY35

1.4 Full details of NADP 1 and NADP 2 are contained in ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations, Volume 1 – Flight Procedures (PANSOPS, Doc 8168 Volume 1).

1.5 For Propeller and Turboprop Aeroplane, after take-off Pilot-in-Command should aim to use an airspeed giving the best rate of climb.

2. Noise Mitigating Measures

2.1 The following procedures are implemented to reduce aircraft noise levels when operating conditions permit. These measures include:

- Preferential use of Runway
- APU Restrictions
- Reverse Thrust Use

2.2 Preferential use of Runway

RWY35 for take-off and RWY17 for landing are preferentially to be used. However, in order to achieve maximum flight safety, this procedure is not applied under the following circumstances.

- a) The use of other runway is necessary in consideration of safety of the aircraft operation.
- b) The condition of the specified runway is not suitable for landing or take-off.
- c) The tail wind component, including gusts, exceeds 5 KT.
- d) The cross wind component, including gusts, exceeds 15 KT.
- e) When the possibility exists that orderly flow of traffic may be impeded.

2.3 APU Restrictions

For noise abatement purposes, pilots are encouraged to limit Auxiliary Power Units (APU) use to the minimum time necessary. The maximum recommended APU run-time is (30) minutes.

2.4 Reverse Thrust Use

The use of reverse thrust may negatively impact the residential community surrounding the Samui Airport, particularly during night hours. The use of minimum reverse thrust necessary for safety is recommended consistent with runway conditions and available length.

3. Noise Level Limits

3.1 Noise Operating Restrictions

Under the Environmental Protection (Aircraft Noise) Regulations, international and domestic aircraft operating to/from Samui Airport are required to be certified as compliant with the relevant ICAO Annex 16 Volume I, Aircraft Noise.

- Subsonic jets must be certified as Chapter 3 or Chapter 4.
- Aircraft with Chapter 2 noise certification are not permitted to operate.

3.2 Marginally Compliant Chapter 3 (MCC3) Aircraft

The operations to flights which will be operated by subsonic jet aircraft that meet the Chapter 3 standards by a cumulative margin of not more than 5 EPNdB (Marginally Compliant Chapter 3 (MCC3) Aircraft) will be prohibited for take-off and landing at Samui Airport between 1100 UTC and 2359 UTC.

3.3 Exempted MCC3 Aircraft

MCC3 aircraft operated for emergency, medical and humanitarian purposes are exempted from the above restriction.

VTSM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. SPEED CONTROL PROCEDURE IN SAMUI TMA

- a) All arriving turbo-propeller and turbo-jet aircraft when flying below 10000 FT AMSL are subject to fly not faster than indicated air speed 250 knots unless authorized by ATC.
- b) Speed will be reduced to 220 knots during 20-25 track miles from touchdown.
- c) 180 knots at Intermediate fix (Including aircraft from RNAV STAR), or shortly before closing heading to intercept or to establish the final course,
- d) 150 to 160 knots at FAP or FAF; all speed to be flown as accurately as possible. At the other times, speed control may be applied on a tactical basis to extent determined by ATC.
- e) Pilots who unable to comply with the speed limits specifics above for reasons of flight safety and/or weather conditions should inform ATC and state the speed acceptable.
- f) ATC will notify that the aircraft may keep its preferred speed without restriction and will use the phrase "NO SPEED RESTRICTIONS". An instruction to notify that the aircraft need no longer comply with the previous issued speed restriction, the phrase "RESUME NORMAL SPEED" will be used.
- g) All aircraft navigating under conditions of RNAV STARs shall conform to speed limitation as published then at IF pilot shall comply with speed control procedures unless otherwise instructed by ATC.
- h) If the pilots do not comply, the flight shall follow ATC instruction for re-sequencing.

NOTE - an instruction to "RESUME NORMAL SPEED" does not cancel speed restrictions that applicable to published procedure of upcoming segments of flight, aircraft shall comply speed restrictions specified in a) b) c) and d)

2. IFR DEPARTURES OTHER THAN VIA SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

3. VISUAL DEPARTURES

Visual departures during take-off and initial climb-out are permitted during the daytime and Visual Meteorological Conditions (VMC). ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or Minimum Flight Altitude (MFA) stated in ATC clearance,
- the pilot shall be responsible for obstacle clearance until such specified altitude,
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure,
- the ATC clearance shall be readback,

4. OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Omnidirectional departures during take-off and initial climb-out are permitted during the day and night. ATC clearance to execute an omnidirectional departure may be issued upon request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute an omnidirectional departure:

- the pilot shall be maintaining a minimum climb gradient up to specific altitude as published shown as below,
- the pilot shall be responsible for adherence to such obtained ATC clearance,
- the pilot prior to take-off shall agree to execute this procedure,
- The ATC clearance shall be readback,

- Runway 17:

SAMUI OMNI 17 Departure: Required climb gradient 402 ft per NM (6.6%) until 3,700 ft.

Ground speed	Knot	65	75	100	150	200	250	300
Rate of climb 6.6%	(ft/min)	435	501	668	1003	1337	1671	2005

No turn before DER.

After departure climb on heading 160° until 3,000 ft, then comply with ATC clearance issued (or as directed by ATC).

- Runway 35:

SAMUI OMNI 35 Departure: Required climb gradient 402 ft per NM (6.6%) until 3,700 ft.

Ground speed	Knot	65	75	100	150	200	250	300
Rate of climb 6.6%	(ft/min)	435	501	668	1003	1337	1671	2005

No turn before DER.

After departure climb straight ahead until 3,000 ft, then comply with ATC clearance issued (or as directed by ATC).

VTSM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**1. BIRD CONCENTRATIONS**

1.1 Bird concentrations in the vicinity of an aerodrome.

VTSM AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Chart name	Page
Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-VTSM-2-1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2-VTSM-2-3
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	AD 2-VTSM-2-5
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 35/17	AD 2-VTSM-3-1
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 17 - DORNA1A ENRAG1A MESEM1A OLBAG1A RUMVA1A UPNEP1A	AD 2-VTSM-6-1
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 17 - DORNA1A ENRAG1A MESEM1A OLBAG1A RUMVA1A UPNEP1A (Tabular description)	AD 2-VTSM-6-2

Chart name	Page
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 17 - DORNA1A ENRAG1A MESEM1A OLBAG1A RUMVA1A UPNEP1A (Waypoint list table)	AD 2-VTSM-6-3
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 35 - ENRAG1B MESEM1B OLBAG1B RUMVA1B UPNEP1B	AD 2-VTSM-6-5
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 35 - ENRAG1B MESEM1B OLBAG1B RUMVA1B UPNEP1B (Tabular description)	AD 2-VTSM-6-6
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 35 - ENRAG1B MESEM1B OLBAG1B RUMVA1B UPNEP1B (Waypoint list table)	AD 2-VTSM-6-7
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 17 - CAT A, B	AD 2-VTSM-8-1
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 17 - CAT A, B (Fix and point list table)	AD 2-VTSM-8-2
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 17 - CAT C	AD 2-VTSM-8-3
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 17 - CAT C (Fix and point list table)	AD 2-VTSM-8-4
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 35 - CAT A, B	AD 2-VTSM-8-5
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 35 - CAT A, B (Fix and point list table)	AD 2-VTSM-8-6
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 35 - CAT C	AD 2-VTSM-8-7
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 35 - CAT C (Fix and point list table)	AD 2-VTSM-8-8
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 17 - CAT A, B	AD 2-VTSM-8-9
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 17 - CAT A, B (Tabular description)	AD 2-VTSM-8-10
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 17 - CAT A, B (Waypoint list table)	AD 2-VTSM-8-11
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 17 - CAT C	AD 2-VTSM-8-13
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 17 - CAT C (Tabular description)	AD 2-VTSM-8-14
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 17 - CAT C (Waypoint list table)	AD 2-VTSM-8-15
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 35 - CAT A, B	AD 2-VTSM-8-17
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 35 - CAT A, B (Tabular description)	AD 2-VTSM-8-18
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 35 - CAT A, B (Waypoint list table)	AD 2-VTSM-8-19
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 35 - CAT C	AD 2-VTSM-8-21
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 35 - CAT C (Tabular description)	AD 2-VTSM-8-22
Instrument Approach Chart - ICAO - RNP RWY 35 - CAT C (Waypoint list table)	AD 2-VTSM-8-23

AERODROME CHART - ICAO

09 32 56 N
100 03 45 E

ELEV 64 ft.

TWR 118.9
121.5
243.0

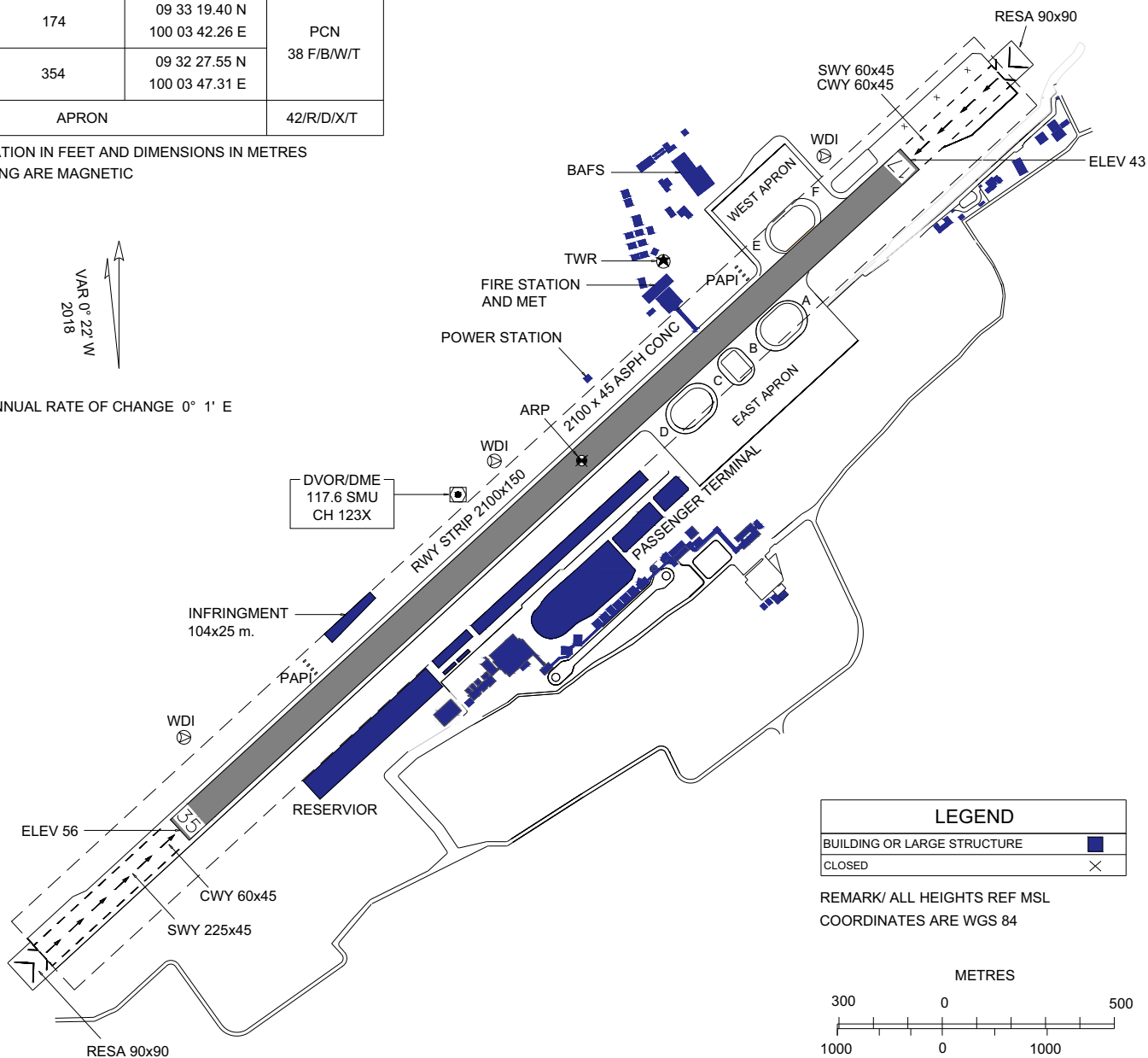
SURAT THANI / Samui Airport

RWY	DIRETION	THR	BEARING STRENGTH
17	174	09 33 19.40 N 100 03 42.26 E	PCN 38 F/B/W/T
35	354	09 32 27.55 N 100 03 47.31 E	
APRON			42/R/D/X/T

ELEVATION IN FEET AND DIMENSIONS IN METRES
BEARING ARE MAGNETIC

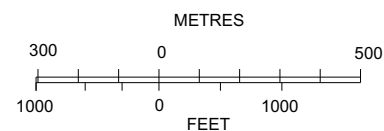


ANNUAL RATE OF CHANGE 0° 1' E



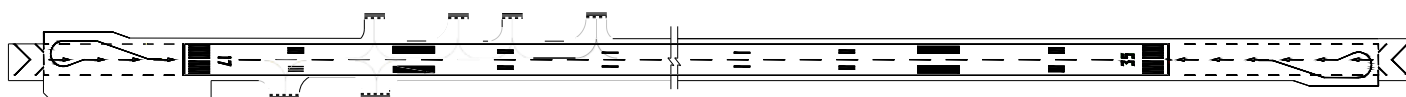
LEGEND	
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	
CLOSED	

REMARK/ ALL HEIGHTS REF MSL
COORDINATES ARE WGS 84

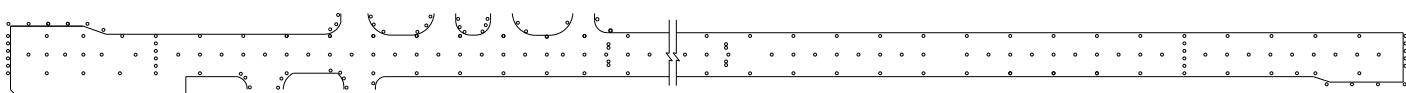


SCALE 1 : 20,000

MARKING AIDS RWY 17/35 AND EXIT TWY



LIGHTING AIDS RWY 17/35 AND EXIT TWY



CHANGE : REVISED CHART. MAG VAR. ARP COORD. TWR FREQ. ANNUAL RATE OF CHANGE. WDI ADDED. INFRINGMENT. RWY STRIP.

เอกสารแนบที่ 20

รายงานการประชุม เรื่อง การพิจารณาแนวทางการ
ปรับเปลี่ยนทิศทางบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการ

ลดผลกระทบด้านเสียง ครั้งที่ 1/2557

วันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2557

ณ ห้องประชุมสมุย 1 สนามบินสมุย



รายงานการประชุม

การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง

ครั้งที่ 1/2557

วันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2557

ณ ห้องประชุมสมุย 1 สนามบินสมุย

ผู้เข้าประชุม

1.	คุณสิริชัย	เจริญรัช	ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย
2.	คุณเรีงรัตน์	ยุติศาสตร์	ผู้จัดการอาวุโส ส่วนวิศวกรรมการปฏิบัติการบิน
3.	คุณสมพร	ปึงโพธิ	ผู้จัดการสนามบินสมุย
4.	คุณอดิชาติ	ซอสูงเนิน	ผู้แทนผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี
5.	คุณพงศ์พิณิจ	ดำรงทรงพร	หัวหน้าสนามบินสมุย
6.	คุณจุฑาทิพย์	ชูทอง	เจ้าหน้าที่ธุรการ
7.	คุณกตัญญูลี	เอกชีวะ	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุยและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น. โดยมีวาระการประชุมและเนื้อหาสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

วาระที่ 1.1 ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากสนามบินสมุย ทำการยื่นขออนุมัติเที่ยวบิน 50 เที่ยวบิน/วัน ต่อกรมการบินพลเรือนซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุญาตและกรมการบินพลเรือนมีหนังสือแจ้งกลับให้สนามบินสมุย ดำเนินการจัดส่งเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการยื่นขออนุมัติปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน จึงเป็นที่มาของการประชุมครั้งนี้ ซึ่งบางประเด็นสนามบินสมุยมีความจำเป็นต้องหารือ แลกเปลี่ยนความเห็นร่วมกับศูนย์ควบคุมการบิน ฯ เพื่อนำไปสู่แนวทางปฏิบัติต่อไป โดยมีประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

1) เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหอบังคับการบิน เพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวฉะเชิงเทรา) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

2) เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการเร่งเครื่องไต่ระดับ เพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

3) เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุม (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง การติดตามผลการประชุม (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่อง เสนอเพื่อพิจารณา (ไม่มีเรื่องเสนอ)

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

วาระที่ 5.1 เรื่อง เพื่อพิจารณาแนวทางการปฏิบัติงาน

1) เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหอบังคับการบิน เพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

USMBD (S) ให้อำนาจบังคับการบินฯ นำแนวทางไปปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม เรื่องการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดย หลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น เนื่องจากเป็นข้อกำหนดที่จำเป็นต้อง ลดผลกระทบต่อด้านเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบ ซึ่งความจำเป็นในการเลือกเส้นทางลงของอากาศยานในที่นี้ต้องคำนึงถึง ความปลอดภัยและข้อกำหนดอื่นๆ ที่หอบังคับการบินฯ นำมาพิจารณาในการเลือกเส้นทางลงของอากาศยาน

USMBG ในทางปฏิบัติให้อำนาจบังคับการบินฯ กำหนดเลือกเส้นทางบินขึ้นของอากาศยานที่ RWY 35 บินลงที่ RWY 17 ไม่จำเป็นต้อง ทุกกรณี สามารถยกเว้นได้โดยใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาตามความจำเป็นและเหตุผลสมควรด้านความปลอดภัยเป็นสำคัญ

หอบังคับการบิน จากแนวทางที่จะให้อำนาจบังคับการบินฯ ปฏิบัติโดยกำหนดให้เลือกเส้นทางใช้ที่ RWY35 สำหรับอากาศยานบินขึ้นและที่ RWY17 สำหรับอากาศยานที่บินลง เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการลดมลภาวะทางเสียง (Noise Abatement Procedure) ยกเว้นเมื่อพิจารณาตามความจำเป็นและเหตุผลสมควร ซึ่งเกี่ยวข้องในด้านความปลอดภัย ให้ปฏิบัติตาม มาตรฐานซึ่งสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติของ DOC. 4444 ที่กำหนดให้ต้องพิจารณาตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย โดยอ้างอิงจากข้อกำหนดใน DOC. 4444 ในหัวข้อ 7.2 เรื่อง selection of RWY-in-use มาใช้ประกอบการพิจารณา ร่วม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก นอกจากนี้แนวทางลดมลภาวะทางเสียง (Noise Abatement Procedure) มีลักษณะ ที่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของหอบังคับการบินฯ โดยเลือกใช้ RWY 35 สำหรับอากาศยานที่บินขึ้นและที่ RWY 17 สำหรับอากาศยานที่ทำการลงจอด เนื่องจากอากาศยานมีความสะดวกและประหยัดเวลาในการเดินทางสู่จุดหมายปลายทาง

USMBD (S) สนามบินสมุยขอให้ศูนย์ควบคุมทางการบินฯ (หอบังคับการบินฯ) จัดทำหนังสือแจ้งตอบกลับมายังสนามบินในการรับทราบเงื่อนไขและนำไปปฏิบัติ แต่อย่างไรก็ตามในการเลือกเส้นทางการบินลงที่ RWY35 หรือ RWY17 ต้องคำนึงถึงด้านความปลอดภัยเป็นหลักตามข้อกำหนดที่หอบังคับการบินฯ ยึดถือปฏิบัติเป็นสำคัญ ทั้งนี้ สำนักงานสนามบินจะจัดทำเอกสารรายละเอียด เพื่อแจ้งหอบังคับการบินฯอย่างเป็นทางการเพื่อให้ทางหอรับทราบและนำไปปฏิบัติตามลำดับ

2) เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

OU (S) วิธีการปฏิบัติตามวิธีการลดเสียง (Noise Abatement Procedure)
เมื่อพิจารณาลักษณะทางกายภาพของสนามบินสมุย โดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชน โดยเฉพาะบริเวณหัว RWY35 และ RWY17 มีความหนาแน่นของชุมชนไม่แตกต่างกัน ส่วนระยะห่างจากสนามบินสมุยระหว่างชุมชนถึงชายฝั่งทะเลพบว่าบริเวณหัวทางวิ่ง RWY35 มีระยะใกล้กว่าจากหัวทางวิ่ง RWY17 จากมาตรการลดเสียงด้านการบินของนักบิน จะมี Noise procedure ของนักบิน อยู่ใน Noise Abatement Section 7 ของ DOC. 8168 ซึ่งจะมีวิธีการบิน 2 รูปแบบ คือ NADP1 และ NADP2

วิธีการบินแบบ NADP1 : เครื่องบินหลังจากขึ้นจะไต่ระดับไปที่ความสูง 800 ฟุต จะมีการลดกำลังของเครื่องยนต์และไต่ระดับความสูงโดยใช้ความเร็ว V_2+10 ไต่ระดับจนถึงช่วงที่ใช้ Flap Retract โดยรักษาระดับความเร็วไปจนถึงความเร็วไต่ระดับที่ต้องการ สำหรับวิธีการบินแบบ NADP2 เครื่องบินหลังจากขึ้นจะไต่ระดับไปที่ 800 ฟุต จากนั้นจะทำการ Flap Retract ก่อนและค่อยลดระดับของเครื่องยนต์

สำหรับความแตกต่างระหว่างวิธีการบินแบบ NADP1 และวิธีการบินแบบ NADP2 จะแตกต่างกันที่ระดับความสูงจากพื้นดิน วิธีการบินแบบ NADP1 จะมีระดับความสูงของเครื่องบินห่างจากชุมชนมากกว่าวิธีการบินแบบ NADP2 ซึ่งจากลักษณะการอยู่อาศัยของชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยมีลักษณะชุมชนหนาแน่น เหมาะสำหรับการเลือกใช้วิธีการบินแบบ NADP1 มากกว่าวิธีการบินแบบ NADP2 เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังและจะลดผลกระทบระดับเสียงที่ชุมชนได้รับมากกว่า (เนื่องจากมีชุมชนอยู่ใกล้สนามบิน) ส่วนวิธีการบินแบบ NADP2 จะเป็นวิธีการบินที่เหมาะสมกับสนามบินมีชุมชนที่อยู่ห่างไกลออกไป

สำหรับรายละเอียดของวิธีการบินแบบ NADP1 และ NADP2 จะระบุไว้ใน ICAO Procedure for Air Navigation Services (Aircraft Operations, Volume 1- Flight Procedures (PANS-OPS, DOC. 8168 Volume 1)

กรณีเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์แบบใบพัดและแบบเทอร์โบ ภายหลังออกจากสนามบินสมุยแล้ว นักบินจะเป็นผู้ควบคุมระดับความเร็วของอากาศยานโดยการไต่ระดับความสูงจะใช้ความเร็วที่เหมาะสมที่สุด

จากแนวทางการหามาตรการลดเสียง ได้จัดทำข้อสรุปเป็น 3 แนวทางเพิ่มเติมเพื่อพิจารณา ดังนี้

1) Preferential Use Of Runway

การเลือกใช้ RWY35 และ RWY17 ในการบินขึ้นหรือลงนั้นจำเป็นต้องพิจารณาตามความปลอดภัยเป็นสำคัญ ยกเว้นมีสถานการณ์ดังนี้

- 1.1) การใช้งานของรันเวย์อื่น ๆ จะต้องพิจารณาด้านความปลอดภัยของอากาศยานเป็นสำคัญ
- 1.2) สภาพของรันเวย์ที่ระบุไว้ ไม่เหมาะสมในการนำอากาศยานขึ้นหรือลง
- 1.3) ลมส่งท้าย (Tail wind) มีความเร็วเกินกว่า 5 น็อต
- 1.4) ลมขวางทางวิ่ง (Cross wind) มีความเร็วลมเกิน 15 น็อต
- 1.5) การจัดการจราจรของอากาศยานในพื้นที่รันเวย์และลานจอด

2) APU Restrictions

การจำกัดระยะเวลาการใช้ APU นักบินจะควบคุมการใช้ APU โดยกำหนดให้ใช้ตามความจำเป็นและเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ซึ่งหากมีการกำหนดระยะเวลาการใช้ APU จะทำให้ลดผลกระทบด้านเสียง โดยควรจำกัดใช้งานของ APU ไม่เกินระยะเวลา 30 นาที

3) Reverse Thrust Use

การใช้ Reverse Thrust ของอากาศยานโดยใช้เครื่องยนต์ช่วยชะลอความเร็ว จะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบสนามบินสมุย โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งเห็นควรใช้ Reverse Thrust ให้น้อยที่สุด ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องการใช้ Reverse Thrust ต้องพิจารณาถึงสภาพทางวิ่งและระยะเวลามีอยู่ประกอบตามความเหมาะสมและความปลอดภัยมากที่สุด

3) เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ ข้อจำกัดของระดับเสียงของแบบอากาศยาน

OU (S) จะพิจารณาข้อจำกัดของเสียงที่เกิดจากอากาศยานและประเภทอากาศยาน ดังนี้

- 1) ข้อจำกัดของเสียงที่เกิดจากอากาศยาน ซึ่งกำหนดให้เสียงจากอากาศยาน ต้องถูกควบคุมภายใต้กฎระเบียบของ ICAO ที่มีข้อกำหนดเรื่องการควบคุมมาตรฐานระดับเสียง ซึ่งอากาศยานที่ใช้บริการสนามบินสมุยจำเป็นต้องผ่านรับการรับรองให้สอดคล้องตามเกณฑ์มาตรฐานของ ICAO ด้วยเช่นกัน ตาม Annex 16 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียง สำหรับเสียงของอากาศยานประเภท Jet จะต้องได้รับรองตาม Chapter 3 และ Chapter 4 สำหรับประเภทอากาศยานที่รับรองเสียงตาม Chapter 2 จะไม่ได้รับการอนุญาตให้บินมาลงที่สนามบินสมุย
- 2) การกำหนดประเภทอากาศยานให้สอดคล้องกับประเภทอากาศยานใน Chapter 3 (MCC3) ส่วนปฏิบัติการบิน จะต้องดำเนินการตามประเภทอากาศยานให้สอดคล้องกับประเภทอากาศยานที่กำหนดไว้ใน Chapter 3 (MCC3) ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงของอากาศยานมีค่ามากกว่าร้อยละ 5 ของมาตรฐานที่กำหนด เช่น กรณีค่ามาตรฐาน กำหนดให้อากาศยานมีระดับเสียงไม่เกิน 90 เดซิเบล (เอ) เสียงที่เกิดขึ้นต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) และอากาศยานที่อยู่ใน Chapter 3 ห้ามทำการบินขึ้นหรือลงในช่วงเวลา 18.00 น. - 7.00 น.

ในการกำหนดประเภทอากาศยานนี้ ยกเว้นอากาศยานของหน่วยงานราชการ ตาม พรบ.การเดินอากาศฯ นอกจากนี้ หากเกิดความล่าช้าของอากาศยานในเที่ยวบินที่ต้องบินลงหลังเวลาที่กำหนด ต้องแจ้งเหตุผลให้ทางสนามบินพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณี

หัวหน้าสนามบิน	หลังจากที่สนามบินสมุยทำการสำรวจมลภาวะทางเสียงที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนแล้ว สนามบินสมุยมีความจำเป็นต้องนำวิธีการบินแบบ NADP1 หรือ NADP2 มากำหนด เพื่อป้องกันการเสียงรบกวนของชุมชนได้หรือไม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการเพิ่มเที่ยวบินจะเป็น procedure นี้มาด้วยตามความต้องการของกรรมการบินพลเรือน
OU (S)	สามารถนำมากำหนดเป็นระเบียบวิธีการปฏิบัติภายในสนามบินได้ ตามข้อกำหนดของกรรมการบินพลเรือน
USMBG	หากมีการดำเนินการส่วนนี้ได้ จะถือว่าเป็นผลดีในด้านสิ่งแวดล้อมที่สนามบินสมุยมีมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงให้ชุมชนอย่างชัดเจน
USMBD (S)	จากข้อมูลและมาตรการด้านการลดผลกระทบด้านเสียงทั้งหมดจะสรุปและนำเสนอต่อกรรมการบินพลเรือนเพื่อพิจารณาให้ความคิดเห็น หากเห็นชอบกับมาตรการฯ ที่กล่าวมาข้างต้นจะนำมาประกาศใน AIP ต่อไป
มติที่ประชุม	รับทราบ

ปิดประชุมเวลา 15.30 น.

ลงชื่อ



(นายสิริชัย เจริญรัตน์)

ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย

ลงชื่อ



(นางสาวกัตัญชลิ เอกชีวะ)

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุย

เอกสารแนบที่ 21

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย

ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535

ลงวันที่ 13 มีนาคม 2535 ออกโดยกระทรวงคมนาคม

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย

ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย ในท้องที่ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่น้ำ ตำบลมะเร็ด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๕

พลอากาศเอก สุเทพ เทพรักษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เอกสารแนบที่ 22

หนังสือแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ

บริเวณสนามบินสมุย เลขที่ 16-08-165

ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565

ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เสนอต่อนายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สำเนา

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

Bangkok Airways

เทศบาลนครเกาะสมุย

เลขรับ 14048

วันที่ 23 ธ.ค. 2555

เวลา 11.40 น.

ที่ 16-08-165

วันที่ 19 ธันวาคม 2555

เรื่อง ขอประสานความร่วมมือในการพิจารณาประกอบการอนุมัติ/อนุญาตก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535

เรียน นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535

ด้วยสนามบินสมุย ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่กำหนดให้สนามบินต้อง “ประสานงานกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในการวางแผนการควบคุมการใช้ที่ดินโดยรอบสนามบิน โดยเฉพาะเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2535” เพื่อป้องกันปัญหาเสียงรบกวนและเป็นการเฝ้าระวังต่อบ้านเรือนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย และพื้นที่ใกล้เคียง NEF 30-40 ประกอบกับปัจจุบันการพิจารณาข้อมูลประกอบการอนุมัติ/อนุญาตการก่อสร้างและ/หรือสิ่งปลูกสร้าง ตามกรอบการพิจารณาอนุญาตของเทศบาลนครเกาะสมุย มีอัตราการขยายตัวของชุมชนตามการพัฒนาและการกระจายตัวของเมืองเกาะสมุย ประกอบกับสนามบินสมุยมีแผนการจัดทำโครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและการเติบโตของการท่องเที่ยวในอำเภอเกาะสมุยนั้น

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุย จึงเรียนมาเพื่อประสานงานแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าวข้างต้น ต่อหน่วยงานของท่าน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาอนุมัติ/อนุญาต สิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 รวมทั้งเป็นข้อมูลในการวางแผนการเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดินจากการขยายและพัฒนาเมืองต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณัฐชยธร ณัฐสุตานจิวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

หน่วยงานสิ่งแวดล้อม สนามบินสมุย

โทรศัพท์: 077-428500 ต่อ 31365

E-mail : katunchulee@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 23

ตัวอย่างการสนับสนุนกิจกรรมทางสังคม
ของสนามบินสมุย

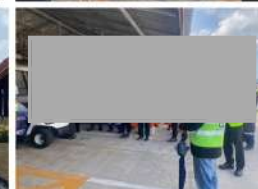
การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



วันที่ 13 พฤษภาคม 2567 สนาบดินสนุยร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเกาะสมุย สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุยและโรงพยาบาลกรุงเทพสมุย ให้การต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์สายการบิน Scoot เส้นทางการบิน สิงคโปร์-สมุย-สิงคโปร์ ทำการบินโดยอากาศยานแบบ Embraer E190-E2 กำหนดเวลาลง ณ สนาบดินสนุย เวลา 11.15 น. และออกจากสนาบดินสนุย เวลา 12.10 น.



**FOD WALK DAY 01/2024
@ SAMUI AIRPORT 30 APR 2024**



การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



สนามบินสมุย

เตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์



www.samuiairport.com Samui International Airport

กิจกรรมบริจาคโลหิต สนามบินสมุย



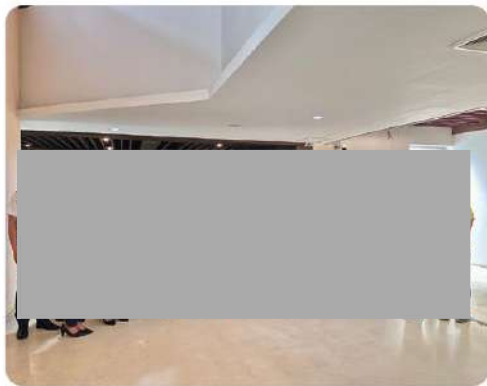
- กิจกรรมบริจาคโลหิต สนามบินสมุย

วันที่ 7 พฤษภาคม 2567 สนามบินสมุย ร่วมกับทางท่าอากาศยานเกาะสมุย และโรงพยาบาลเกาะสมุย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 เพื่อนำโลหิตไปช่วยเหลือผู้ป่วยในทางการแพทย์ โดยเชิญชวนผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ และพนักงานผู้ปฏิบัติงานภายในสนามบินสมุยทุกหน่วยงาน รวมถึงบุคลากรภายนอก เข้าร่วมบริจาคโลหิต ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์บริการ สนามบินสมุย

สรุปยอดผู้บริจาคโลหิตทั้งหมด 58 ท่าน
เป็นบุคลากรภายใน 16 ท่าน โดยได้โลหิต 48 ถุง

การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

การประชุมคณะกรรมการดำเนินงานกฏอนามัยระหว่างประเทศ
ช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานสมุย ครั้งที่ 1/2567



วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 สนามบินสมุย ร่วมกับ
ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ สมุย จัดการ
ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานกฏอนามัยระหว่าง
ประเทศ ช่องทางเข้าออกประเทศ ท่าอากาศยานสมุย
ครั้งที่ 1/2567 รายงานผลการดำเนินงานของช่อง
ทางเข้าออกประเทศ ประจำปี 2566 ตาม Monitoring
programคู่มือขององค์การอนามัยโลก โดยมี นายอำเภอ
เกาะสมุย ดร.กัมปนาท กลิ่นเสาวคนธ์ เป็นประธานใน
การประชุม ณ ห้องประชุม 4 อาคารสมุยปาร์ค
สนามบินสมุย



กิจกรรมบริจาคโลหิต สนามบินสมุย



วันที่ 24 มกราคม 2567 สนามบินสมุย ร่วมกับกิ่งกาชาดอำเภอเกาะสมุย และโรงพยาบาล
เกาะสมุย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 เพื่อนำโลหิตไปช่วยเหลือผู้ป่วยในทางกา
รแพทย์ โดยเชิญชวนผู้บริหาร ข้าราชการ และพนักงานผู้ปฏิบัติงานภายในสนามบินสมุยทุกหน่วยงาน
รวมทั้งบุคลากรภายนอก เข้าร่วมบริจาคโลหิต ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารสมุยปาร์ค สนามบินสมุย



A B A B O

สรุปยอดผู้มีจิตศรัทธาบริจาคโลหิตทั้งหมด 72 ท่าน
เป็นบุคลากรภายนอก 25 ท่าน โดยได้โลหิต 52 ถุง



การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

ESG 2024

SOCIAL SUSTAINABILITY SECTION | 2

กิจกรรม แผนกความยั่งยืนด้านสังคม



คราค

โครงการทำหมันสุนัขและแมว

ฝ่ายปฏิบัติการของแผนกความยั่งยืนฯ มีทีมงานอาสาสมัครจิตอาสาจำนวนมากที่สนับสนุนโครงการทำหมันสุนัขและแมว เพื่อควบคุมปริมาณประชากรสุนัขและแมวในชุมชน ลดค่าใช้จ่ายในการเลี้ยงดูสุนัขและแมวในพื้นที่ และลดอัตราการแพร่เชื้อโรคพิษสุนัขบ้าสู่คน จากกิจกรรมในวันนี้ สุนัขและแมวประมาณ 10 ตัวได้รับการทำหมันเรียบร้อยแล้ว



คราค

โครงการปลูกผักเพื่ออาหารกลางวันนักเรียน

โครงการสวนผักน้อย รร.อศุขวิทยา โรงเรียนวัดจันทรมาน้ำทิพย์ กรุงเทพมหานคร ๑๖ นิธิธรนิคม กรุงเทพมหานคร (พัฒนาระบบเกษตรอินทรีย์) จันทรมาน้ำทิพย์ เป็นโรงเรียนที่ปลูกผักสวนครัว เพื่อใช้ประกอบอาหารกลางวัน นักเรียนและผู้ปกครองสามารถนำผักสวนครัวไปรับประทานได้ เพื่อเป็นอาหารกลางวัน นักเรียนและผู้ปกครองสามารถนำผักสวนครัวไปรับประทานได้ เพื่อเป็นอาหารกลางวัน นักเรียนและผู้ปกครองสามารถนำผักสวนครัวไปรับประทานได้



สุข

มอบคอมพิวเตอร์ให้กับโรงเรียน

"อุปมาอุปไมยของ Harddisk... อุปมาอุปไมยของ This heart" ฝ่ายปฏิบัติการของแผนกความยั่งยืนฯ มอบคอมพิวเตอร์ให้กับโรงเรียนวัดจันทรมาน้ำทิพย์ กรุงเทพมหานคร ๑๖ นิธิธรนิคม กรุงเทพมหานคร จำนวน 3 เครื่อง มอบให้กับคุณครูและนักเรียน



สุข

SAMUI HALF MARATHON...KIDS SERIES RUN

Mission completed!!! บรรยากาศการแข่งขันวิ่งครั้งนี้เต็มไปด้วยความสุขและรอยยิ้มของเด็กๆ ที่เข้าร่วมการแข่งขันวิ่ง Samui Half Marathon...Kids Series Run ซึ่งเป็นการแข่งขันวิ่งสำหรับเด็กๆ ที่มีความสนุกสนานและท้าทาย เด็กๆ ได้เรียนรู้ถึงความสำคัญของการออกกำลังกายและการดูแลสุขภาพของตนเอง และได้รับรางวัลจากทีมผู้สนับสนุนโครงการ



บางกอกแอร์เวย์สร่วมงานแถลงข่าว โครงการยั่งยืนนิยม (Sustainism)



สนับสนุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยวมุ่งสู่ความยั่งยืน
และรับมอบตราสัญลักษณ์ E-E-E ในฐานะพันธมิตรร่วมโครงการฯ

เมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณจันทร์ทิพย์ ทองกันยา รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เป็นตัวแทนร่วมงานแถลงข่าว โครงการยั่งยืนนิยม (Sustainism) ภายใต้แคมเปญ "กินเที่ยวยั่งยืน" โดยความร่วมมือของ "การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สมาคมอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพไทย และ สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย" ร่วมด้วยพันธมิตรภาคี ทั้งองค์กรภาครัฐ และภาคเอกชน มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างมาตรฐานการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนในระดับภูมิภาคอาเซียน โดยงานดังกล่าวจัดขึ้น ณ Glowfish ชั้น 2 ตึกสาทรธานี 2 กรุงเทพฯ



ภายในงาน คุณจันทร์ทิพย์ได้ร่วมกิจกรรมเสวนาหัวข้อ "The Next Level of Sustainable Tourism" โดยแลกเปลี่ยนมุมมองของธุรกิจสายการบินที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวยั่งยืน นอกจากนี้ เป็นตัวแทนรับมอบตราสัญลักษณ์ E-E-E (HygiEne, TravEL and ExperiEnce) ในฐานะพันธมิตรร่วมโครงการฯ ซึ่งแสดงถึง การให้ความสำคัญกับการเดินทางท่องเที่ยวที่มีมาตรฐานความปลอดภัย ทั้งสุขอนามัยและการเดินทางผ่านประสบการณ์ที่ส่งมอบความสุข ใส่ใจสังคม เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีธรรมาภิบาล ตามแนวทาง ESG Tourism Model

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



การสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



บางกอกแอร์เวย์สร่วมรับโล่ในงาน

"วันศูนย์รับบริจาคอวัยวะสภากาชาดไทย" ประจำปี 2567

เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี องค์อุปนายกผู้แทนสภากาชาดไทย และ "วันศูนย์รับบริจาคอวัยวะสภากาชาดไทย" ผู้แทนบริษัทฯ ได้ร่วมในพิธีรับโล่ขอบคุณจากศูนย์รับบริจาคอวัยวะฯ ณ ห้องประชุม อาคารแพทย์พัฒนา คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในฐานะเป็นหนึ่งในองค์กรที่สนับสนุนกิจกรรมของศูนย์รับบริจาคอวัยวะฯ รวมถึงเป็นพิธีบำเพ็ญกุศลอุทิศให้กับผู้บริจาคอวัยวะแก่สภากาชาดไทย



เป็นเวลากว่า 7 ปีที่บางกอกแอร์เวย์ส ได้มีส่วนร่วมส่งมอบ "จิตใจ" ให้กับผู้รับการบริจาคอวัยวะ ที่อยู่ ณ จังหวัดต่าง ๆ โดยการสนับสนุนบัตรโดยสารเครื่องบิน (เส้นทางภายในประเทศ) รวมถึงอำนวยความสะดวกในการเดินทางมาขึ้นฟ้าสู่อวัยวะออก (แพทย์และพยาบาล) ของศูนย์รับบริจาคอวัยวะสภากาชาดไทย เพื่อให้พี่น้องฟ้าดีสามารถนำอวัยวะไปปลูกถ่ายให้กับผู้รอรับได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ



ปลูกเรือนตามใจผู้อยู่

เลือกถังขยะที่ใช้ จุดติดตั้งที่ชอบ
เพื่อการคัดแยกขยะอย่างมีประสิทธิภาพ

ชวนมาโหวต

ถังขยะรูปแบบใหม่ และจุดจัดวางที่เหมาะสม



โหวตได้ตั้งแต่วันที่ - วันที่ 18 เมษายน 2567

รักที่เธอไม่เอา ให้ทิ้งไว้ในใจ
ขยะที่เธอไม่ใช้ ให้ทิ้งไว้ในถัง

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



เอกสารแนบที่ 24

หนังสือแจ้งฝ่ายปฏิบัติการบินให้ทำการบินแบบลดเสียง
ณ สนามบินสมุย ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2557



Inter-Office Communication

เรียน DV(X)		From: วิชัย ประทีปปรีชา	
Your Ref.	Your Letter.	Our Ref.	Date
			30 June 2014

Subject and Text :

- ① เรื่อง ให้ฝ่ายปฏิบัติการบิน ทำการบินแบบลดเสียง ณ สนามบินสมุย
อ้างอิง หนังสือกรรมการบินพลเรือนที่ 0507 / 5549 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557 เรื่องผลการ
พิจารณาขออนุญาตปรับเที่ยวบิน 50 เที่ยวบิน/วัน

เพื่อให้การปฏิบัติการบิน ณ สนามบินสมุย เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีหลักฐานการเตรียมการ/ดำเนินการ (เพื่อนำส่งกรมการบินพลเรือน) ในเรื่อง
ให้การบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบ เร่งเครื่องได้ระดับเพดานบินในระยะใกล้
สนามบิน (ICAO,NADP-1) หรือ วิธีการบินลดเสียงวิธีอื่นที่เหมาะสม เช่นที่สามบินสุวรรณภูมิ (เฉพาะกรณี
Take-off ตามที่ระบุในมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ ฝ่ายปฏิบัติการบินพิจารณาทำการบินแบบลดเสียง
(เฉพาะ Take-off) ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

Signature

② รศ.ดร.วิวัฒน์

Signature

DV(๕)

③ เรื่อง DV-F

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ต่อหนังสือที่กรมการบินพลเรือน ลง ๒๑ มิ.ย. ๒๕๕๗
อีกขอขอบคุณ

Signature (DR) .. ๒๑ มิ.ย.



ที่ คค ๐๕๐๗/วิ.ร.๖๖

กรมการขนส่งเรือ
ขอยางมณฑล ถนนพระรามที่ ๔
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณาการขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๒/๐๓/๒๓๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่บริษัทฯ จะต้องส่งเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบิน
ไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน มายังกรมการขนส่งเรือ นั้น

กรมการขนส่งเรือ พิจารณาแล้ว เห็นว่ายังไม่สามารถอนุญาตให้บริษัทฯ ดำเนินการปรับเที่ยวบิน
ขึ้นลงสนามบินไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวันได้ เนื่องจากสาเหตุดังนี้

๑. ตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน) ที่ได้รับความเห็นชอบจาก
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ นั้น
ซึ่งในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หัวข้อที่ ๑ มาตรการทั่วไป ข้อ ๑ ได้ระบุไว้ให้บริษัทฯ ประสานงาน
กับคณะทำงานพิจารณาการชดเชยความผดพลาดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย
เพื่อเร่งดำเนินการจ่ายเงินชดเชยด้านเสียงให้เสร็จสิ้น กรมการขนส่งเรือ เห็นว่าบริษัทฯ จะต้องนำเสนอมาตรการดังกล่าว
ให้คณะทำงานฯ รับทราบและร่วมพิจารณาเพื่อหาแนวทางปฏิบัติให้มาตรการสำเร็จลุล่วงก่อน รวมทั้งขอให้บริษัทฯ
จัดส่งเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพิ่มเติมให้กรมการขนส่งเรือ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงจะสามารถพิจารณาอนุญาตให้บริษัทฯ ปรับเที่ยวบินฯ ได้

๒. ในกรณีที่บริษัทฯ ขอให้กรมการขนส่งเรือพิจารณาผ่อนปรนเที่ยวบินเข้าหาลำโดยไม่ให้เข้ามา
นับรวมกับเที่ยวบินขึ้นลงไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวันนั้น กรมการขนส่งเรือไม่มีอำนาจหน้าที่ที่จะสามารถพิจารณาผ่อนปรน
กรณีดังกล่าวได้ เนื่องจากในรายงานฯ หัวข้อที่ ๒ เสียง/ความสั่นสะเทือน ข้อ ๑๒ ได้ระบุไว้ว่า "กำหนดให้สนามบินสมุย
รองรับเครื่องบินพาณิชย์จำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน ๕๐ เที่ยวบินต่อวัน..." ซึ่งกรณีเที่ยวบินเข้าหาลำถือเป็นการบิน
ในเชิงพาณิชย์ประเภทหนึ่ง ดังนั้น หากบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะไม่ให้นำเที่ยวบินเข้าหาลำเข้ามานับรวมกับเที่ยวบินฯ
จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพร จิตต์โสภาคย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งเรือ

สำนักมาตรฐานสนามบิน

โทร ๐ ๒๒๕๖ ๐๒๕๕ ต่อ ๒๗๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๕๖ ๑๐๓๓

ราชกิจจานุเบกษา หลักฐานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่บริษัท
จะต้องส่งขึ้นเดิมเพื่อประกอบการพิจารณา

มาตรการทั่วไป

9 มิถุนายน 2558 บริษัท ไร่ทอง จำกัด

๑. เอกสารแสดงหลักฐานในการรับคำขอและผู้ที่ได้รับผลกระทบตามตารางสรุปค่าชดเชย สำนวนบินสมุย

เสียง/ความสั่นสะเทือน

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินเพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้
ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอำเภวดง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น

๒. เอกสารหลักฐานในการประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบ
แรงเครื่องต่ำระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน

๓. เอกสารหลักฐานในการรณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือ เลือกใช้เครื่องยนต์
ที่มีเสียงในระดับต่ำ

๔. เอกสารหลักฐานในการประสานงานไปยังโรงเรียนวัดบุณทริการาม วัดบุณทริการามและวัดพระใหญ่
เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เป็นที่ยอมรับเหมาะสม
คุณภาพน้ำผิวดิน/การจัดการน้ำเสีย

๑. เอกสารหลักฐานในการจัดให้มีวิศวกรสุขาภิบาลหรือช่างเทคนิคที่มีความชำนาญเพื่อควบคุมและ
ปรับปรุงประสิทธิภาพอยู่เสมอ

การใช้ที่ดิน

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยและสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
เพื่อร่วมวางแผนการใช้ที่ดิน หรือกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย

การคมนาคมขนส่ง

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดระบบจราจร เช่น การจัดให้
เดินรถทางเดียว ปรับปรุงป้ายและระบบสัญญาณไฟจราจรบนถนนและทางแยกที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สนามบินสมุย

๒. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงโครงข่ายถนนพื้นผิวจราจร
ความกว้างของเขตทาง และระบบระบายน้ำข้างถนน ที่อยู่โดยรอบสนามบินให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ

อุทกวิทยาและการระบายน้ำ

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับเทศบาลนครเกาะสมุยเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาคา
ระบายน้ำในบริเวณแนวถนนใกล้กับสุสานฝั่งปลาหางวังหมายเลข ๓๕

สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

๑. เอกสารหลักฐานในการประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงในเรื่อง
ข่าวสารการสาธารณสุข

๒. เอกสารหลักฐานเรื่องกฎข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน



ที่ 0012/0055/14

วันที่ 10 กรกฎาคม 2557

เรื่อง ขอเชิญประชุมหรือเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี

อ้างถึง ผลการพิจารณาการขออนุญาตปรับเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินสมุยไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน ของกรมการบินพลเรือน ตามหนังสือ ที่ คค 0507/5559 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557

เนื่องจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (สนามบินสมุย) ได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่อกรมการบินพลเรือน ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุญาต แต่ด้วยทางหน่วยงานผู้อนุญาตมีประเด็นให้ทางบริษัทฯ จัดทำเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อให้ประกอบการพิจารณาอนุญาตนั้น มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของท่าน 2 ประเด็น กล่าวคือ

1. การขอให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินปรับเปลี่ยนเส้นทางการบินโดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเมฆ) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น
2. หากการประสานงานให้กับนักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียงโดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไล่ระดับเพดานบินในขณะใกล้สนามบิน

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุยจึงขอเชิญท่านเข้าประชุมเพื่อหารือหรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวประเด็นดังกล่าวข้างต้น เพื่อให้มีความสอดคล้องกับมาตรการลดผลกระทบฯ ดังกล่าว ในวันที่ 14 กรกฎาคม 2557 เวลา 14.00 น. ณ สนามบินสมุย ห้องประชุมสมุย 1 หากท่านมีเหตุขัดข้องประการใด รบกวนประสานงานมายังสำนักงานสนามบินสมุยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรชัย เจริญรัก)

ผู้อำนวยการอาวุโส สนามบินสมุย

99 หมู่ 4 ตำบล บ่อผุด อำเภอ เกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี 84320 โทรศัพท์ 077-428-500 โทรสาร 077-245-595

99 Moo4, Bo Phut, Amphoe Ko Samui, Surat Thani 84320, Tel.: 077-428-500 Fax: 077-245-611

เอกสารแนบที่ 25

หนังสือประกาศวิธีabinแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานbin
ในระยะใกล้เคียงนามbin

(Noise Abatement Procedure)

เลขที่ 02/01/396 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2557

ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เสนอต่อ กรรมการbinพลเรือน

ที่ 02/01/ 396

31 กรกฎาคม 2557

เรื่อง การประกาศวิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน
(Noise Abatement Procedure)

เรียน อธิบดีกรมการบินพลเรือน

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพลเรือน ที่ ศค 0507/5549 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา

ตามที่ กรมการบินพลเรือน (บพ.) ยังไม่อนุญาตให้บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการปรับเปลี่ยนเที่ยวบินขึ้นลงสนามบินสมุยไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวันได้ โดยให้จัดส่งเอกสารหลักฐานผลการปฏิบัติการตามมาตรการฯ เพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ความแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อปฏิบัติตามมาตรการหัวข้อ เสียง/ความสั่นสะเทือน ในข้อ 2. ประสานงานให้นักบินต้องปฏิบัติตามมาตรการลดเสียง โดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน บริษัทฯ ใคร่เรียนขอให้ทางราชการกรุณาดำเนินการประกาศลงใน AIP THAILAND เพื่อให้สายการบินต่างๆ ที่ทำการบิน ณ สนามบินสมุย ทำการบินขึ้นตามวิธีการลดเสียง NADPI ของ ICAO (ICAO NOISE ABATEMENT PROCEDURE) ตามรายละเอียดและข้อระบุมักระวังที่กำหนดใน ICAO DOC. 8168 Volume 1, Section 7 ได้รับทราบและเพื่อปฏิบัติในเรื่องนี้ต่อไปด้วย จักขอขอบคุณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทรงศักดิ์ ธนิตช่างแสง)

รองผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ทำการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ส่วนราชการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-265-5742

โทรสาร 02-273-8437

เอกสารแนบที่ 26

คำสั่งฝ่ายสนามบิน ที่ 1/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม

ประจำสนามบินสมุย

สั่ง ณ วันที่ 25 มกราคม 2567

คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 1 / 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุย

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย สอดคล้องนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน และเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการและดำเนินการงานด้านมลพิษสัมพันธ์ต่อชุมชนโดยรอบสนามบินในการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของสนามบินสมุยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมุย โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- | | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. ผู้อำนวยการสนามบินสมุย | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 2. ผู้อำนวยการงานราชการสัมพันธ์ และพัฒนาธุรกิจ (สนามบินสมุย) | รองหัวหน้าคณะกรรมการ |
| 3. ผู้จัดการสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 4. รองผู้จัดการสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 5. ผู้จัดการงานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบิน หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| 6. ผู้จัดการงานปฏิบัติการในเขตการบิน หรือผู้แทน | คณะกรรมการ |
| 7. ผู้จัดการความมั่นคงสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 8. ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง | คณะกรรมการ |
| 9. ผู้จัดการแผนกธุรการ | คณะกรรมการ |
| 10. ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย | คณะกรรมการ |
| 11. ผู้เชี่ยวชาญงานนิรภัยสนามบินสมุย | คณะกรรมการ |
| 12. หัวหน้างานสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| 13. ผู้เชี่ยวชาญงานมาตรฐานสิ่งแวดล้อมฝ่ายสนามบิน | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมมีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. กำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินกิจกรรมของสนามบินให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมเกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับจดทะเบียนการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
2. กำกับ ดูแล ควบคุม และดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ในสนามบิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสนามบินและชุมชนโดยรอบ
3. กำกับ ดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบสำหรับจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงานฯ ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรอบระยะเวลาของแผนงานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
4. พิจารณาให้ความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางการกำหนดวัตถุประสงค์ และเป้าหมาย (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการทรัพยากร (การใช้ไฟฟ้า/พลังงาน, การใช้น้ำ, การจัดการของเสีย) ของหน่วยงานรับผิดชอบ เพื่อนำมากำหนดและจัดทำเป็นแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัย
5. กำกับดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัย รวมถึงจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงานฯ ตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย นำมาพิจารณาความเป็นไปได้ในการการปรับปรุงและเสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
6. ทบทวนวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัยเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี
7. พิจารณามอบหมาย ส่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที หากตรวจพบว่าหน่วยงานที่กำกับกิจกรรมใดๆ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินสมัยได้ดำเนินกิจกรรมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านใดด้านหนึ่งทั้งภายในและภายนอก และไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องหรือไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรมต้นเรื่องจัดทำรายงานและข้อมูลชี้แจงปัญหา ผลการแก้ไข พร้อมเสนอมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดปัญหาซ้ำขึ้นในอนาคต เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมให้รับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

8. กำกับ ดูแล และมอบหมายสั่งการหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบในการสนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคู่ค้า เช่น บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำ Carbon Footprint of Organization (CFO) เป็นต้น ทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา การให้ข้อมูล และการประสานงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม
9. ให้การสนับสนุนโครงการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยใช้นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการประยุกต์ใช้ของที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การหมุนเวียนของที่ไม่ใช้แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ในพื้นที่สนามบินสมัย
10. ให้การส่งเสริมและสนับสนุนหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินอย่างเหมาะสม
11. รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบรับทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
12. สื่อสารให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบนโยบายและแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมัย รวมถึงรณรงค์ ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน
13. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2567 เป็นต้นไป และให้ยกเลิกคำสั่งฝ่ายสนามบินที่ 3/2566 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินสมัย โดยใช้คำสั่งฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ 25 มกราคม 2567



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

เอกสารแนบที่ 27

คำสั่งฝ่ายสนามบิน ที่ 6/2567

เรื่อง นโยบายสิ่งแวดลอม ฝ่ายสนามบิน

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2567

ประกาศฝ่ายสนามบิน

ที่ 6 / 2567

เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความมุ่งมั่นให้การทำงานเป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ทางด้านธุรกิจการบินในการส่งเสริมและการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน โดยมีนโยบายให้ 3 สนามบิน ประกอบด้วย สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด ได้ดำเนินการบริหาร จัดการ และปฏิบัติงานทางด้านสิ่งแวดล้อมเป็นรูปแบบและทิศทางเดียวกัน ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและด้านความหลากหลายทางชีวภาพที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการสนามบินอย่างเคร่งครัด
2. กำกับ ดูแล ควบคุม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
3. ส่งเสริมและสนับสนุนทรัพยากรอย่างเหมาะสม สำหรับการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินกิจการสนามบิน
4. อนุรักษ์ ส่งเสริม สร้างความตระหนัก ทักษะคน และสร้างการมีส่วนร่วมในการกำกับดูแลด้านความหลากหลายทางชีวภาพและสิ่งแวดล้อมให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ อาทิ ส่งเสริมให้ใช้ทรัพยากรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทางและนำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด การจัดการน้ำอย่างเป็นระบบทั้งน้ำใช้และน้ำเสีย การปลูกป่าที่รักษาความหลากหลายทางชีวภาพ การลดการใช้พลังงานเพื่อลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก และตั้งเป้าหมายในการลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนให้เป็นไปตามเป้าหมายสากล
5. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โดยนำมาจัดทำเป็นแผนงาน ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลเพื่อให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนาต่อเนื่อง
6. ทบทวนนโยบาย วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่อง
7. สนับสนุนและแนะนำเรื่องการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมให้คู่ค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

- 1 -

เพื่อให้นโยบายสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ ได้ถูกนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม พนักงานของฝ่ายสนามบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทุกระดับต้องรับทราบและนำนโยบายสิ่งแวดล้อมนี้ไปปรับใช้ในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัดและพร้อมที่จะเผยแพร่ต่อสาธารณชนทั่วไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 เป็นต้นไป ให้ยกเลิกประกาศฝ่ายสนามบิน เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ฉบับที่ 1/2564 โดยใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2567



(นายนิพัทธ์ ปิยะพันธ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

เอกสารแนบที่ 28

แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์อย่างยั่งยืน ประจำปี 2567

Social Sustainability 2024 - USM

กิจกรรม/ โครงการ	หลักการและวัตถุประสงค์	กลยุทธ์ / How to	Output-ผลผลิต (สิ่งที่เกิดขึ้นจากโครงการโดยตรง เกิดขึ้นทันที เกิดขึ้นสิ่งแรก)	ตัวชี้วัด -Output	Outcome (การนำ Output มาสร้างการเปลี่ยนแปลง)	ตัวชี้วัด -Outcome	ระยะเวลาดำเนินการ
Wings for Dreams	หลักการ โครงการ Wings for Dreams ตีตปีกเติมฝัน สร้างสรรค์โอกาสการเรียนรู้ เป็นหนึ่งใจในโครงการฯ ที่สอดคล้องกับประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนของบริษัทฯ ๆ ไม่ผิดสังคมคือ การมีส่วนร่วมกับสังคมและชุมชน และเป็นการเปิดโอกาสให้ เยาวชนได้เรียนรู้เกี่ยวกับอาชีพทำกิน และอาชีพด้านการบิน อีกทั้งยังเป็นส่วน หนึ่งในการประชาสัมพันธ์สนามบินให้เป็นที่ยูู้จักเพิ่มมากขึ้น	สร้างโอกาสให้กับเยาวชนในพื้นที่	เยาวชนในพื้นที่ได้เข้าร่วมโครงการฯ	จำนวนเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ	1.เยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ มีความรู้ความเข้าใจในอาชีพ ด้านการบินมากขึ้น 2.เยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯมีความพึงพอใจ	1.จำนวนเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ มีความรู้ความเข้าใจในอาชีพ ด้านการบิน มากกว่าหรือเท่ากับ 80 % ของจำนวนเยาวชนที่เข้าร่วม โครงการทั้งหมด 2.จำนวนเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจในโครงการฯ มากกว่าหรือเท่ากับ 80 % ของจำนวนเยาวชนที่เข้าร่วม โครงการทั้งหมด	
1.ตีตปีกเติมฝัน สร้างสรรค์โอกาสการเรียนรู้ (เด็กมัธยม)							AUG
2.ตีตปีกเติมฝัน สร้างสรรค์โอกาสการเรียนรู้ (เด็กประถม)	วัตถุประสงค์ 1. เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนได้เรียนรู้การทำงานในอาชีพด้านการบิน 2. เพื่อประชาสัมพันธ์สนามบินให้เป็นที่ยูู้จักเพิ่มมากขึ้น						SEP
โครงการสนับสนุนอาชีพชุมชน	หลักการ ผลกระทบด้านเศรษฐกิจที่สืบเนื่องจากการดำเนินการแพร่ระบาดโควิด -19 ในช่วงที่ผ่านมา เป็นปัจจัยกระตุ้นให้หลายครอบครัวในชุมชน ตระหนักถึงการ มีแหล่งรายได้เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับครอบครัวของตน จึงเกิดแนวคิดการสนับสนุนองค์ความรู้ด้านการประกอบอาชีพที่ชุมชนสนใจ รวมถึงการสนับสนุนอาชีพคนพิการ ตามมาตรา 35 เพื่อให้ได้เข้าร่วมโครงการฯ นำความรู้ไปดำเนินการ หรือพัฒนาต่อยอดเป็นอาชีพเสริม และสร้างรายได้จริง ในอนาคต วัตถุประสงค์ 1.เพื่อสนับสนุนองค์ความรู้ด้านการประกอบอาชีพที่ชุมชนสนใจ 2.เพื่อให้คนพิการหรือผู้ดูแลคนพิการได้รับประโยชน์ และความช่วยเหลือที่ เหมาะสมกับการประกอบอาชีพ 3. เพื่อส่งเสริมการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ กับชุมชนรอบ สนามบิน 4. เพื่อใช้งบประมาณของบริษัทฯ ที่ต้องจ่ายตามกฎหมายอย่างคุ้มค่า และ เกิดประโยชน์สูงสุด	1.ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น อบต. ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ วิทยาลัยชุมชน สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงาน พม. พท.กลุ่มสตรี กลุ่ม ชุมชน 2.การติดตามผลการดำเนินโครงการ	1.เกิดการสร้างสมขององค์ความรู้ด้านการประกอบ อาชีพที่ชุมชนสนใจ ผ่านกระบวนการ เช่น การ จัดอบรมโดยบริษัทฯ การสนับสนุนงบประมาณ เพื่อเข้ารับการอบรมกับหน่วยงานภายนอก 2.บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยให้ งบประมาณให้เกิดประโยชน์สูงสุด	1.จำนวนผู้เข้ารับการอบรม 2.จำนวนครั้งที่จัดอบรม 3.ผลการอนุมัติจากกรมการจัดหางาน เรื่อง ใบรับบริษัทฯ ได้รับสิทธิสนับสนุนอาชีพผู้พิการ ตามมาตรา 35 (ทดแทนการส่งเงินเข้ากองทุน)	1.ผู้เข้ารับการอบรมนำความรู้มาปฏิบัติจริงและทำเป็นอาชีพ ที่สร้างรายได้ 2.คนพิการในชุมชนมีงานทำ	1.จำนวนผู้เข้ารับการอบรมที่นำองค์ความรู้มาปฏิบัติจริงและทำ เป็นอาชีพที่สร้างรายได้ 2.จำนวนคนพิการที่ได้รับการสนับสนุนอาชีพ	JAN-DEC
โครงการสนับสนุนสิ่งแวดล้อม	หลักการ จากงานของกรมควบคุมมลพิษ พบว่า ประเทศไทยสร้างขยะมากกว่าปีละ 27 ล้านตัน แลสัดส่วนมากถึงใช้ประโยชน์ในช่วงสองถึงเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังมี บางส่วนที่ไม่ได้รับการกำจัดไม่ถูกต้อง ซึ่งทุกภาคส่วนต้องร่วมมือกัน บริษัทฯ ใน ฐานะภาคเอกชน ผู้ประกอบธุรกิจสายการบินและสนามบินควรตระหนักถึงการมี ส่วนร่วมแก้ไขปัญหขยะดังกล่าว จึงดำเนิน "โครงการแยกขยะได้ประโยชน์" ทั้งในอาคารสำนักงาน และที่ 3 สนามบิน (สมุย สุโขทัย และตราด) วัตถุประสงค์ - เพื่อรณรงค์การคัดแยกขยะในชุมชน - ช่วยลดปริมาณขยะทั่วไปสู่บ่อฝังกลบ	1. สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อระดมความคิดเห็นที่เป็น ประโยชน์ (Engagement) 2. ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น กลุ่มชุมชน โรงเรียน และหน่วยงานราชการในพื้นที่	ชุมชนได้รับตะกร้าการจัดแยกขยะ	จำนวนตะกร้าการจัดแยกขยะที่ส่งมอบให้กับ ชุมชน ดำเนินการจัดอบรม เรื่องการบริหารจัดการขยะใน ชุมชน จำนวนผู้เข้ารับการอบรม เรื่องการบริหาร จัดการขยะในชุมชน	ปริมาณขยะทั่วไปที่จะไปสู่บ่อฝังกลบลดลง	ปริมาณขยะทั่วไป (kg) ที่ต้องทิ้งสู่บ่อฝังกลบ	AUG - OCT
โครงการสาธารณสุขประโยชน์	หลักการ ชุมชนในพื้นที่ที่โดยอบสมณเป็นของบริษัทฯ มีส่วนสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ เป็นอย่างมาก และเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียสำคัญที่จะสะท้อนถึงข้อคิดเห็นที่เป็น ประโยชน์ และนำมาดำเนินโครงการผ่านกระบวนการของบริษัทฯ ให้สอดคล้อง กับการดูแลสุขภาพใน 5 มิติ(มิติเศรษฐกิจ, มิติสังคม, มิติสิ่งแวดล้อม, มิติ สุขภาพ และมิติการศึกษา)อย่างยั่งยืน วัตถุประสงค์ 1. เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างคุณภาพชีวิตของชุมชนให้ดีขึ้น	1. สร้างการมีส่วนร่วม เพื่อระดมความคิดเห็นที่เป็น ประโยชน์ (Engagement) 2. ทำงานร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร (Partnership) เช่น กลุ่มชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่	ชุมชนได้รับการดูแลสุขภาพทั้ง 5 มิติ (มิติ เศรษฐกิจ, มิติสังคม, มิติสิ่งแวดล้อม, มิติ สุขภาพ และมิติการศึกษา)	จำนวนชุมชนที่ได้รับการดูแลสุขภาพบริษัทฯ จำนวนกิจกรรม/โครงการที่ตรงกับความต้องการของชุมชน	ชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น บริษัทฯ มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนในระยะยาว	ระดับการตอบสนองของชุมชน ในมิติของการให้คำปรึกษา/ ข้อคิดเห็น/ แนวทางแก้ไข (Consult) ในเรื่องใด ๆ ที่บริษัทฯ ร้องขอ มากกว่าหรือเท่ากับ 80 %	AUG JUN OCT SEP JAN-DEC JUL JUN-JUL

เอกสารแนบที่ 29

รายงานผลการดำเนินงานตามแผน
กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์


แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

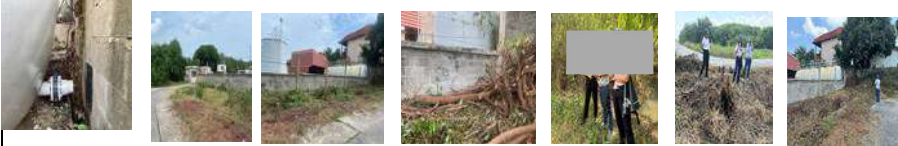

ตำบล...บ่อผุด. อำเภอ...เกาะสมุย.... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี.


วันที่...01ถึง วันที่ ..31 .เดือน มกราคม..... พ.ศ. ...2567.


โดย ...นางสาวฐิติยาพร กระสิน. ตำแหน่ง ...ผู้จัดการแผนกความยั่งยืนองค์กร ด้านสังคม สมุย

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. ลงพื้นที่ เยี่ยมเยือนชาวบ้าน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป และสวัสดิ์ปีใหม่นำชุมชน หัวหน้าส่วนราชการ ประธาน อสม ตำบล และประธานอสม อำเภอ
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 5 และ ชุมชน อื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน ผู้นำชุมชน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. รับเรื่องชาวบ้านร้องเรียนปล่อยน้ำเสีย
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	วันที่ 12 ม.ค.67 วันที่ 16 ม.ค.67
สถานที่/ Where	ห้วยทางวัง 17 และร้านข้าวหอม
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	แจ้งให้ครัวการบิณและร้านข้าวหอม ปรับปรุง
เรื่องติดตาม/ To Follow up	<p>ครัวการบิณได้ปรับแก้ไขตัดท่อน้ำทิ้งออกและถางป่าที่ปกคลุมเพื่อสะดวกมองเห็นชัดว่าจะไม่ปล่อยน้ำทิ้งลงอีก</p> 
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. ร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อสร้างความสัมพันธ์ ที่ดี กับ โรงเรียน และเทศบาลนครเกาะสมุย
เวลา/ When	วันที่ 11 ม.ค.67 วันที่ 12 ม.ค.67 วันที่ 13 ม.ค.67
สถานที่/ Where	โรงเรียนบุญทริการาม โรงเรียนบ้านบางรักษ์ และโรงเรียนบ้านปลานแหลม ทำเทียบเรือหน้าทอน โดยเทศบาลนครเกาะสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	หัวหน้าส่วนราชการ นักเรียนภายในเกาะสมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	4. ร่วมพิธีลงนาม MOU ตำบลเข้มแข็งตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ตำบลแม่่น้ำ
วัตถุประสงค์/ Why	ตำบลเข้มแข็งตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง 2567
เวลา/ When	วันที่ 10 ม.ค.2567
สถานที่/ Where	ที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	นายอำเภอเกาะสมุย หัวหน้าส่วนราชการ ตัวแทนเทศบาลนครเกาะสมุย ผู้นำท้องถิ่น และภาคีเครือข่าย ทั้ง 7 ภาคี
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1	นายกำปนาท	กลั่นเสาวคนธ์	หมี	เกาะสมุย	นายอำเภอคนใหม่

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่

ตำบล...บ่อผุด อำเภอ...เกาะสมุย.... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

วัน...01.....ที่ .29....เดือน ...กุมภาพันธ์..... พ.ศ. ...2567.

โดย ...นางสาวฐิติยาพร กระสิน.... ตำแหน่งผู้จัดการความยั่งยืนองค์กร ด้านสังคม.....

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. ลงพื้นที่ เยี่ยมเยือนชาวบ้าน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข้าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป และสวัสดิ์ปีใหม่นำชุมชน หัวหน้าส่วนราชการ ประธาน อสม ตำบล และประธานอสม อำเภอ
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 5 และ ชุมชน อื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ชาวบ้าน ผู้นำชุมชน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2.กิจกรรม FIELD DAY
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มฤดูกาลผลิตใหม่
เวลา/ When	วันที่ 16 ก.พ.2567
สถานที่/ Where	สิลาวดีฟาร์ม หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	เกษตรกรชาวสวนเงาะเกษมสุข
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจัดเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-


แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่


ตำบล...บ่อผุด อำเภอ...เกาะสมุย.... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

วัน...01.....ที่...31.....เดือน...มีนาคม พ.ศ. ...2567....

โดยนางสาวจิตติยาพร กระสิน..... ตำแหน่ง ...ผู้จัดการความยั่งยืนด้านสังคม สมุย

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. . ลงพื้นที่ เยี่ยมเยือนชาวบ้าน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 5 และ ชุมชน อื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้นำ ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2.ร่วมรับฟังเพื่อถึงแวล้อมและบริการสังคม
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้แนวทางความร่วมมือ
เวลา/ When	วันเสาร์ ที่ 09 มี.ค. 2567 เวลา 1300-1600 น.
สถานที่/ Where	ณ ร้านเจริญ น้ำตกหินลาด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ธุรกิจโรงแรม เครือข่ายชุมชนท่องเที่ยว และคณะอาจารย์มหาวิทยาลัยแม่โจ้ และ แม่ฮ่องสอน
ข้อมูลสรุป/ How	เพื่อเป็นแนวคิดในการแก้ปัญหาและจะเดินต่อไปได้อย่างไร
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. ร่วมกันแสดงความเสียใจกับชุมชนชาวบ้านบางรักษ์
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อสร้างความมีน้ำใจต่อผู้สูญเสียคนภายในครอบครัว
เวลา/ When	วันที่ 07 มีนาคม 2567 วันที่ 19 มีนาคม 2567
สถานที่/ Where	วัดบางรักษ์
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ครอบครัวผู้วายชนม์ นายจาริก ศรีทองกุล และ นายวารินทร์ (สุขสม) ลมเหม
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่


ตำบล.....บ่อผุด อำเภอ...เกาะสมุย . จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

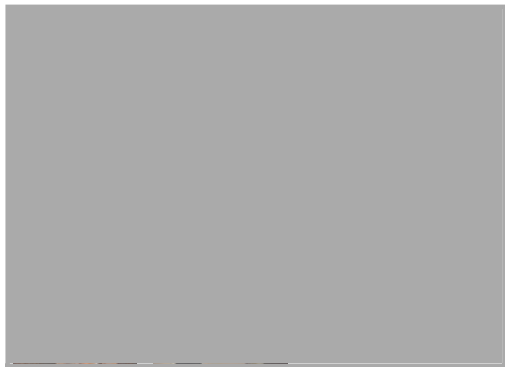
วัน...01..ที่ .30 .เดือน ...เมษายน . พ.ศ. ...2567

โดย ...นางสาวฐิติยาพร กระสิน..... ตำแหน่ง ...ผู้จัดการความยั่งยืน ด้านสังคม สมู

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. ลงพื้นที่ เยี่ยมเยือนชาวบ้าน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 5 และ ชุมชน อื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้นำ ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2.มอบไม้เท้าสำหรับผู้สูงอายุบกพร่องในการเดิน
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	วันที่ 22 เมษายน 2567
สถานที่/ Where	ผู้สูงอายุบกพร่องทางการเดิน ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. สัมมนา SMART & GREEN TOURISM
วัตถุประสงค์/ Why	ก้าวทันเทรนด์การท่องเที่ยวแบบคาร์บอนต่ำเพื่อเกาะสมุย ททท พบผู้ประกอบการ เพื่อประโยชน์ต่อการวิเคราะห์และวางแผนส่งเสริมการท่องเที่ยว
เวลา/ When	วันที่ 23 เมษายน 2567 วันที่ 25 เมษายน 2567
สถานที่/ Where	มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย โรงแรมรอยัลเมืองสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และ โรงแรมภายในเกาะสมุย หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และ โรงแรมภายในเกาะสมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รู้จักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่


ตำบล...บ่อผุด.. อำเภอ...เกาะสมุย..... จังหวัด...สุราษฎร์ธานี

วัน...01...ที่ ...31 .เดือน ...พฤษภาคม . พ.ศ. ...2567

โดย ...นางสาวฐิตยาพร กระสิน . ตำแหน่ง ...ผู้จัดการความยั่งยืน ด้านสังคม

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. ลงพื้นที่ เยี่ยมเยือนชาวบ้าน
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็ก ๆ น้อย ๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 5 และ ชุมชน อื่น ๆ ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้นำ ชาวบ้าน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิต
วัตถุประสงค์/ Why	
เวลา/ When	วันที่ 7 พ.ค.67
สถานที่/ Where	ห้องประชุมสนามบินสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลเกาะสมุย สมาชิกกิ่งกาชาด เกาะสมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

แบบฟอร์มรายงานลงพื้นที่


ตำบล บ่อผุด อำเภอ...เกาะสมุย.... จังหวัดสุราษฎร์ธานี


วัน...01..ที่ ..30....เดือน ...มิถุนายน.... พ.ศ. ...2567.

โดย ...นางสาวจิตติยาพร กระสิน ตำแหน่ง ...ผู้จัดการความยั่งยืน ด้านสังคม

1. รายงานการลงพื้นที่

เรื่อง/ What	1. เยี่ยมเยือน ผู้นำชุมชน ชาวบ้าน หมู่ที่ 2,4, 5 และตำบลอื่นๆ ตำบลบ่อผุด
วัตถุประสงค์/ Why	เยี่ยมชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ ความคุ้นเคย กับชาวบ้าน และที่ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือในชุมชน และมอบข่าวสาร สิ่งของเล็กๆ น้อยๆ เพื่อแสดงความมีน้ำใจต่อกัน เชื่อมความสัมพันธ์ที่ดีไว้ตลอดไป
เวลา/ When	
สถานที่/ Where	ชุมชนหมู่ที่ 2 4 5 และ ชุมชน อื่น ๆ โรงเรียน วัด ตำบลบ่อผุด
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้นำ ชาวบ้าน วัด โรงเรียน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	2. ร่วมกิจกรรมงานนิทรรศการวิชาการ ผู้โลกอาชีพ 2567
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อเรียนรู้วิชาการ ผู้โลกอาชีพเกาะสมุย ริเริ่มสร้างสรรค์ รับผิดชอบผลงานเพื่อให้ นักเรียนได้แสดงผลงานทางวิชาการ แสดงความสามารถ ความสนใจ และความ ถนัดของตนเอง
เวลา/ When	วันที่ 19-21 มิ.ย.67
สถานที่/ Where	มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี สาขาเกาะสมุย
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	โรงเรียน วิทยาลัย มหาลัย ฯ ภายในเกาะสมุย
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

เรื่อง/ What	3. กิจกรรมมอบคอมพิวเตอร์ โรงเรียนบ้านบางรักษ์
วัตถุประสงค์/ Why	เพื่อสถานศึกษาจะได้นำไปพัฒนาการเรียนการสอน จำนวน 3 เครื่อง
เวลา/ When	วันที่ 24 มิถุนายน 2567
สถานที่/ Where	โรงเรียนบ้านบางรักษ์
ผู้เกี่ยวข้อง/ Who	ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบางรักษ์N นักเรียน
ข้อมูลสรุป/ How	
เรื่องติดตาม/ To Follow up	
ภาพประกอบ/ Illustration	

2. รายชื่อบุคคล (เช่น ผู้นำ/ แกนนำ/ ชุมชน/ เจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ) ที่ได้รับจักเพิ่มเติม (ถ้ามี)

หมายเหตุ: ข้อมูลส่วนบุคคลขึ้นอยู่กับความยินยอมให้ข้อมูล

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ชื่อเล่น	พื้นที่	ติดต่อ
1					

3. ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะจากหัวหน้างาน

-

-

เอกสารแนบที่ 30

สรุปสถิติเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการ
ของสนามบินสมุย

ที่ 14-02-051

2 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน มกราคม 2567

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำเสนอรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน มกราคม 2567 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

ผู้จัดการแผนกการประชาสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

แผนกการประชาสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

2 / 11 / 67

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน มกราคม ปี 2567

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการบิน (น.) (ตามตารางทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:05 น.	เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินสมุยทัศนวิสัยและฐานเมฆต่ำ เป็นผลกระทบทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้าอย่างต่อเนื่อง
2.	01/01/2567	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:35 น.	เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินสมุยทัศนวิสัยและฐานเมฆต่ำ เป็นผลกระทบทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้าอย่างต่อเนื่อง
3.	02/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:18 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้าทำให้เกิดความล่าช้าอย่างต่อเนื่อง
4.	03/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:27 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

5.	04/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:37 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
6.	04/01/2567	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:41 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
7.	05/01/2567	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	22:08 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
8.	06/01/2567	Bangkok Airways	PG186	A319	HSPGX	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:03 น.	เนื่องจาก HSPPG จัดช่องทางเทคนิคทำให้เที่ยวขาเข้า-ขาออกล่าช้า
9.	06/01/2567	Bangkok Airways	PG1195	A319	HSPPB	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:35 น.	22:09 น.	เนื่องจาก HSPPG จัดช่องทางเทคนิคทำให้เที่ยวขาเข้า-ขาออกล่าช้า
10.	06/01/2567	Bangkok Airways	PG1182	A319	HSPGN	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:25 น.	เนื่องจาก HSPPG จัดช่องทางเทคนิคทำให้เที่ยวขาเข้า-ขาออกล่าช้า
11.	06/01/2567	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	23:04 น.	เนื่องจาก HSPPG จัดช่องทางเทคนิคทำให้เที่ยวขาเข้า-ขาออกล่าช้า
12.	06/01/2567	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15 น.	23:14 น.	เนื่องจาก HSPPG จัดช่องทางเทคนิคทำให้เที่ยวขาเข้า-ขาออกล่าช้า
13.	06/01/2567	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPF	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	23:31 น.	เนื่องจาก HSPPG จัดช่องทางเทคนิคทำให้เที่ยวขาเข้า-ขาออกล่าช้า

14.	06/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	23:40 น.	เนื่องด้วย HSPPG จัดช่องทางเทคนิคทำให้เที่ยวขาเข้า-ขาออกล่าช้า
15.	07/01/2567	Bangkok Airways	PG1405	ATR72-600	HSPZB	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:19 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
16.	09/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:17 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
17.	09/01/2567	Bangkok Airways	PG1405	ATR72-600	HSPZH	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:20 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
18.	10/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:02 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
19.	11/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:04 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
20.	12/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:28 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
21.	12/01/2567	Bangkok Airways	PG180	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:31 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
22.	13/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:06 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
23.	14/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:05 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
24.	15/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:20 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

25.	16/01/2567	Bangkok Airways	PG186	ATR72-600	HSPZC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:04 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบิน PG186 / HSPZC RTE USMBKK เกิดความขัดข้องทางเทคนิค
26.	17/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:19 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
27.	19/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:12 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
28.	20/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:21 น.	เนื่องจากเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
29.	24/01/2567	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	22:31 น.	เนื่องจากอากาศยานขัดข้องทางเทคนิค (ยาง Main-gear มีอาการบวม) มีความจำเป็นต้องซ่อมบำรุงอากาศยานก่อนทำการบินที่สถานีกรุงเทพฯ ซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 30 นาที
30.	24/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	23:35 น.	เนื่องจากอากาศยานขัดข้องทางเทคนิค (ยาง Main-gear มีอาการบวม) มีความจำเป็นต้องซ่อมบำรุงอากาศยานก่อนทำการบินที่สถานีกรุงเทพฯ ซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 30 นาที

31.	25/01/2567	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:06 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศยานแน่นระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
32.	25/01/2567	Bangkok Airways	PG1405	ATR72-600	HSPZG	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:14 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศยานแน่นระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

33.	25/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:32 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศหนาแน่นระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
34.	26/01/2567	Bangkok Airways	PG186	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:13 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น และอากาศยานลำดังกล่าวเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค (APU auto shutdown) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
35.	26/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:25 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น และอากาศยานลำดังกล่าวเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค (APU auto shutdown) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

36.	27/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:20 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น และอากาศยานลำดังกล่าวเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค (APU auto shutdown) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
37.	27/01/2567	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:29 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น และอากาศยานลำดังกล่าวเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค (APU auto shutdown) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
38.	28/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:28 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off CTOT) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
39.	29/01/2567	Bangkok Airways	PG1405	ATR72-600	HSPZD	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:40 น.	22:10 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

40.	29/01/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPU	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:15 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความล่าช้า
41.	29/01/2567	Bangkok Airways	PG1182	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:00 น.	22:39 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความล่าช้า
42.	29/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	23:00 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความล่าช้า
43.	30/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:04 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความล่าช้า

44.	31/01/2567	Bangkok Airways	PG186	ATR72-600	HSPZE	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:13 น.	เนื่องมาจากอากาศยาน ขัดข้อง (HSPPG Aircraft AOG due to hydraulic leak at VTCC Airport) ในช่วงเช้า ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับ ตารางบินหลายเที่ยวบิน ซึ่ง รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off CTOT) เป็นผลทำ ให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความ ล่าช้า
-----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

45.	31/01/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:33 น.	เนื่องมาจากอากาศยาน ขัดข้อง (HSPPG Aircraft AOG due to hydraulic leak at VTCC Airport) ในช่วงเช้า ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับ ตารางบินหลายเที่ยวบิน ซึ่ง รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off CTOT) เป็นผลทำ ให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความ ล่าช้า
-----	------------	-----------------	-------	------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

46.	31/01/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPS	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:55 น.	เนื่องจากอากาศยาน ขัดข้อง (HSPPG Aircraft AOG due to hydraulic leak at VTCC Airport) ในช่วงเข้า ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับ ตารางบินหลายเที่ยวบิน ซึ่ง รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off CTOT) เป็นผลทำ ให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความ ล่าช้า
-----	------------	-----------------	-------	------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

47.	31/01/2567	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPGX	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:50 น.	23:00 น.	<p>เนื่องจากอากาศยาน ขัดข้อง (HSPPG Aircraft AOG due to hydraulic leak at VTCC Airport) ในช่วงเช้า ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับ ตารางบินหลายเที่ยวบิน ซึ่ง รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off CTOT) เป็นผลทำ ให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความ ล่าช้า</p>
-----	------------	-----------------	--------	------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....47.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

ที่ 14-02-081

4 มีนาคม 2567

เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำเสนอรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

ผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ผู้รับ
4 / 5. ก. / 67

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2567

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/02/2567	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZJ	VTSP-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:03 น.	เนื่องมาจากกรณีอากาศยานขัดข้อง (HSPZD Aircraft Technical – FWS Single Channel Fault) ในช่วงเช้า ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับตารางบินในหลายเที่ยวบิน ซึ่งรวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)

2.	01/02/2567	Bangkok Airways	PG455	ATR72-600	HSPZA	VTBD-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:29 น.	เนื่องมาจากกรณีอากาศยานขัดข้อง (HSPZD Aircraft Technical – FWS Single Channel Fault) ในช่วงเช้า ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับตารางบินในหลายเที่ยวบิน ซึ่งรวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	---------	----------	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3.	01/02/2567	Bangkok Airways	PG180	ATR72-600	HSPZJ	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:41 น.	เนื่องมาจากกรณีอากาศยาน ขัดข้อง (HSPZD Aircraft Technical – FWS Single Channel Fault) ในช่วงเช้า ทำ ให้มีความจำเป็นต้องปรับ ตารางบินในหลายเที่ยวบิน ซึ่งรวมถึงสภาพการจราจร ทางอากาศที่หนาแน่นใน ระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้ มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้น ของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.	02/02/2567	Bangkok Airways	PG180	ATR72-600	HSPZC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:03 น.	เนื่องจากกรณีอากาศยานขัดข้อง (HSPZD Aircraft Technical – FWS Single Channel Fault) ในช่วงเช้า ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับตารางบินในหลายเที่ยวบิน ซึ่งรวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
5.	03/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:08 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)

6.	04/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:01 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
7.	04/02/2567	Bangkok Airways	PG186	ATR72-600	HSPZH	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:08 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)

8.	05/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:26 น.	<p>เนื่องมาจากกรณีอากาศยาน ชัดข้อ (HSPGX Aircraft Technical – LINING PANEL (151SW) AT AFT CARGO WAS DAMAGED)</p> <p>ในช่วงบ่าย ทำให้มีความ จำเป็นต้องปรับตารางบินใน หลายเที่ยวบิน ซึ่งรวมถึง สภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูก บังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)</p>
9.	06/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:10 น.	<p>เนื่องมาจากสภาพการจราจร ทางอากาศที่หนาแน่นใน ระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้ มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้น ของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)</p>

10.	07/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:28 น.	เนื่องมาจากข้อจำกัดอากาศยาน (HSPPT APU auto shut down request ground service equipment) ซึ่งรวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
11.	08/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:23 น.	เนื่องด้วยอากาศยานขัดข้องทางเทคนิค และไม่สามารถโอนย้ายผู้โดยสารได้ เป็นเหตุให้เที่ยวบิน PG193-PG194 เส้นทาง กรุงเทพ-สมุย ไปกลับเกิดความล่าช้า
12.	09/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:37 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

13.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG166	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	17:50 น.	22:01 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
14.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG180	ATR72-600	HSPZJ	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:25 น.	22:04 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
15.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG191	A319	HSPPB	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:45 น.	22:09 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

16.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG1170	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	17:10 น.	22:13 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
17.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG176	A319	HSPGX	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:00 น.	22:18 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
18.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG186	A319	HSPGZ	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:29 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

19.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZC	VTSP-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:38 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
20.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG1405	ATR72-600	HSPZK	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:45 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
21.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPGN	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:50 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

22.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPB	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	23:17 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
23.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG1195	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	19:50 น.	23:47 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
24.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG1196	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:30 น.	00:23 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

25.	11/02/2567	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPPC	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	00:44 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ทิศนวิสัยต่ำ และลมกรรโชกแรง ทำให้เที่ยวบิน PG133, PG1141, PG242, PG1147 divert ไปสนามบินภูเก็ต เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
26.	12/02/2567	Bangkok Airways	PG186	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:13 น.	เนื่องด้วย HSPPH เกิดความขัดข้องทางเทคนิค
27.	12/02/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPS	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:38 น.	เนื่องด้วย HSPPH เกิดความขัดข้องทางเทคนิค
28.	12/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:42 น.	เนื่องด้วย HSPPH เกิดความขัดข้องทางเทคนิค

29.	13/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:24 น.	เนื่องจากอากาศยานขัดข้อง (HSPPB FLAP TRACK FAIRING REAR TOP COVER AND TAIL CONE) รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
30.	14/02/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPS	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:19 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)

31.	14/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:30 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
32.	15/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:07 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)

33.	16/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:03 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
34.	16/02/2567	Bangkok Airways	PG1182	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:00 น.	22:21 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)

35.	17/02/2567	Bangkok Airways	PG1181	A319	HSPPB	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:20 น.	22:09 น.	เนื่องจากอากาศยานขัดข้อง (HSPPB Aircraft Technical FLAP system no.1 fault) ในช่วงระหว่างวัน รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
36.	17/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:16 น.	เนื่องจากอากาศยานขัดข้อง (HSPPB Aircraft Technical FLAP system no.1 fault) ในช่วงระหว่างวัน รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)

37.	17/02/2567	Bangkok Airways	PG1182	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:00 น.	22:27 น.	เนื่องจากอากาศยานขัดข้อง (HSPPB Aircraft Technical FLAP system no.1 fault) ในช่วงระหว่างวัน รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
38.	18/02/2567	Bangkok Airways	PG186	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:07 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
39.	18/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:30 น.	เนื่องด้วยเที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

40.	19/02/2567	Bangkok Airways	PG258	ATR72-600	HSPZD	VTSP-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:50 น.	22:01 น.	เนื่องจากอากาศยาน จัดช่องที่สนามบินภูเก็ต (HSPZK Aircraft Technical RUDDER TRIM INOPERATIVE) ในช่วงเย็น รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
-----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	---------	----------	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

41.	19/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:08 น.	เนื่องมาจากอากาศยาน จัดช่องที่สนามบินภูเก็ต (HSPZK Aircraft Technical RUDDER TRIM INOPERATIVE) ในช่วงเย็น รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
-----	------------	-----------------	-------	------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

42.	19/02/2567	Bangkok Airways	PG184	ATR72-600	HSPZK	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:25 น.	22:18 น.	เนื่องมาจากอากาศยาน จัดช่องที่สนามบินภูเก็ต (HSPZK Aircraft Technical RUDDER TRIM INOPERATIVE) ในช่วงเย็น รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
-----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

43.	19/02/2567	Bangkok Airways	PG403	ATR72-600	HSPZH	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	19:00 น.	22:25 น.	เนื่องมาจากอากาศยาน จัดช่องที่สนามบินภูเก็ต (HSPZK Aircraft Technical RUDDER TRIM INOPERATIVE) ในช่วงเย็น รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
-----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

44.	19/02/2567	Bangkok Airways	PG1405	ATR72-600	HSPZD	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:45 น.	เนื่องมาจากอากาศยาน จัดช่องที่สนามบินภูเก็ต (HSPZK Aircraft Technical RUDDER TRIM INOPERATIVE) ในช่วงเย็น รวมถึงสภาพการจราจรทาง อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง วันทำการบิน ประกอบกับ การถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ เที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
-----	------------	-----------------	--------	-----------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

45.	19/02/2567	Bangkok Airways	PG1406	ATR72-600	HSPZD	VTSP-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:25 น.	00:43 น.	<p>เนื่องจากอากาศยาน</p> <p>จัดช่องที่สนามบินภูเก็ต</p> <p>(HSPZK Aircraft Technical</p> <p>RUDDER TRIM</p> <p>INOPERATIVE) ในช่วงเย็น</p> <p>รวมถึงสภาพการจราจรทาง</p> <p>อากาศที่หนาแน่นในระหว่าง</p> <p>วันทำการบิน ประกอบกับ</p> <p>การถูกบังคับใช้มาตรการ</p> <p>กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ</p> <p>เที่ยวบิน Ground Delay</p> <p>Program ผ่านการ</p> <p>กำหนดเวลา (Calculated</p> <p>Take-Off Time CTOT)</p>
46.	20/02/2567	Bangkok Airways	PG186	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:04 น.	<p>เนื่องจากสภาพการจราจร</p> <p>ทางอากาศที่หนาแน่นใน</p> <p>ระหว่างวันทำการบิน</p> <p>ประกอบกับการถูกบังคับใช้</p> <p>มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้น</p> <p>ของเที่ยวบิน Ground Delay</p> <p>Program ผ่านการ</p> <p>กำหนดเวลา (Calculated</p> <p>Take-Off Time CTOT)</p>

47.	20/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:09 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT)
48.	23/02/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:13 น.	เนื่องจากเครื่องบินมีข้อขัดข้องทางเทคนิค จึงทำให้เครื่องบินดีเลย์ต่อเนื่อง กอปรกับผู้โดยสารลิ้มเอกสารสำคัญจึงจำเป็นต้องรอเอกสารนั้น เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....48.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

ที่ 14-02-112

5 เมษายน 2567

เรื่อง ขอแก้ไขสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
อ้างถึง หนังสือ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 14-02-102 ลงวันที่ 1 เมษายน 2567
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน มีนาคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับ
อนุญาตจัดตั้งสนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำ
การระหว่าง เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำส่งรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของ
สนามบินสมุย ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอแก้ไขสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบิน
สมุย ประจำเดือน มีนาคม 2567 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เภาว)

ผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2658728

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

ผู้รับ
5 / เม.ย. / 67

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน มีนาคม ปี 2567

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการบิน (น.) (ตามตารางทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/03/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:02 น.	เนื่องจากผู้โดยสารระหว่างประเทศค่อนข้างหนาแน่น
2.	10/03/2567	Bangkok Airways	PG186	ATR72-600	HSPZJ	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:20 น.	22:05 น.	เนื่องจากเที่ยวบิน PG968 ทะเบียน HSPGX มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค (PAX#1 OVERHEAT) ที่สนามบินสิงคโปร์
3.	10/03/2567	Bangkok Airways	PG968	A319	HSPGX	WSSS-VTSM	Commercial Flight	Landing	18:05 น.	22:19 น.	เนื่องจากเที่ยวบิน PG968 ทะเบียน HSPGX มีปัญหาขัดข้องทางเทคนิค (PAX#1 OVERHEAT) ที่สนามบินสิงคโปร์
4.	11/03/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPB	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:24 น.	เนื่องจากทะเบียน HSPZA AOG AT BKK

5.	11/03/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:35 น.	เนื่องจากทะเบียน HSPZA AOG AT BKK
6.	18/03/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:35 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ผ่านการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program และกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time : CTOT) ส่งผลให้สภาพการจราจรทางอากาศที่สนามบินสมุขเกิดความหนาแน่นระหว่างช่วงเวลา 21.10 น.-21.30 น.

7.	24/03/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:10 น.	เนื่องมาจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นลงของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
8.	25/03/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:13 น.	เนื่องมาจากกรณีอากาศยานขัดข้อง รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศหนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน
9.	27/03/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:20 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ผ่านการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program และกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time : CTOT)

10.	28/03/2567	Bangkok Airways	PG1174	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	19:35 น.	22:11 น.	เนื่องจาก HSPPG เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ไม่สามารถทำการบินได้ ส่งผลให้เที่ยวบินทำการบินล่าช้าอย่างต่อเนื่อง
11.	28/03/2567	Bangkok Airways	PG178	A319	HSPPF	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	20:25 น.	22:23 น.	เนื่องจาก HSPPG เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ไม่สามารถทำการบินได้ ส่งผลให้เที่ยวบินทำการบินล่าช้าอย่างต่อเนื่อง
12.	28/03/2567	Bangkok Airways	PG193	A319	HSPGN	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	22:28 น.	เนื่องจาก HSPPG เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ไม่สามารถทำการบินได้ ส่งผลให้เที่ยวบินทำการบินล่าช้าอย่างต่อเนื่อง
13.	28/03/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:34 น.	เนื่องจาก HSPPG เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ไม่สามารถทำการบินได้ ส่งผลให้เที่ยวบินทำการบินล่าช้าอย่างต่อเนื่อง

14.	29/03/2567	Bangkok Airways	PG194	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:17 น.	เนื่องจาก HSPPG เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ไม่สามารถทำการบินได้ ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับตารางบินในหลายเที่ยวบิน รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ผ่านการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program และกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time : CTOT)
15.	31/03/2567	Bangkok Airways	PG1180	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:35 น.	22:04 น.	เนื่องจาก HSPPG เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ไม่สามารถทำการบินได้ ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับตารางบินในหลายเที่ยวบิน รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ผ่านการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program และกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time : CTOT)

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....15.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

ที่ 14-02-135

2 พฤษภาคม 2567

เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน เมษายน 2567

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำเสนอรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน เมษายน 2567 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกประชาสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-2655833 , 080-9956361

โทรสาร 02-2738437

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ gov@bangkokair.com

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ผู้รับ
L S 17

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน เมษายน ปี 2567

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการบิน (น.) (ตามตารางทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	01/04/2567	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:20 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทาง อากาศยานแน่นระหว่างวัน ทำการบิน ประกอบกับการ ถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ สนามบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) เป็นผลทำ ให้เที่ยวบินล่าช้า

2.	03/04/2567	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:02 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา Calculated Take Off Time (CTOT) อีกทั้งสาเหตุจากอากาศยานขัดข้องทางเทคนิค (Aircraft Registration : HSPZF) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้าเกิดความล่าช้าเป็นลำดับ
----	------------	-----------------	-------	------	-------	-----------	-------------------	----------	----------	----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3.	06/04/2567	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:04 น.	เนื่องจาก HSPGZ เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค ไม่สามารถทำการบินได้ ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับตารางบินในหลายเที่ยวบิน ซึ่งรวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา Calculated Take Off Time (CTOT) เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความล่าช้าเป็นลำดับ
4.	15/04/2567	MEDEVA C Flight	MEDEVAC	C550	HSEMT	VTSM-VTBD	MEDEVAC Flight	Take Off	21:50 น.	22:08 น.	MEDEVAC FLIGHT
5.	23/04/2567	Bangkok Airways	PG806	A319	HSPGY	VHHH-VTSM	Commercial Flight	Landing	18:35 น.	22:37 น.	เนื่องจาก HSPGY เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิคที่สนามบินฮ่องกง

6.	28/04/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPT	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:12 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทาง อากาศหนาแน่นระหว่างวัน ทำการบิน ประกอบกับการ ถูกบังคับใช้มาตรการ กำหนดเวลาวิ่งขึ้นของ สนามบิน Ground Delay Program ผ่านการ กำหนดเวลา Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) เป็นผลทำ ให้เที่ยวบินล่าช้า
7.	30/04/2567	Bangkok Airways	PG196	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:10 น.	เนื่องจาก HSPZA TECHNICAL AT BKK จึง ต้องการเปลี่ยนเครื่องบิน Airbus และกระทบดีเลย์ เป็น ผลทำให้เที่ยวบินล่าช้าเกิด ความล่าช้าเป็นลำดับ

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....7.....เที่ยวบิน

ที่ 14-02-164

4 มิถุนายน 2567

เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 - 22.00 น. และได้จัดส่งรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

ผู้จัดการแผนกการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ผู้รับ
4 / 1 / 67

แผนกการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu14 Vibhavadirangsit Road, Chom Phon,
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand
Office: Tel +66 (0) 2265 5678
Registration No.0107556000183
www.bangkokair.com

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน พฤษภาคม ปี 2567

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้นทาง สนามบินปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการบิน (น.) (ตามตารางทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การดำเนินงานจริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	03/05/2567	Bangkok Airways	PG1188	ATR72-600	HSPZF	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:05 น.	22:01 น.	เนื่องจากอากาศยานเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิคที่สถานีสมุย ไม่สามารถทำการบินได้ ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับตารางบินในหลายเที่ยวบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของสนามบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT) เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

2.	08/05/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPS	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:05 น.	เนื่องจากมาจาก Aircraft Technical และสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบินประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
3.	09/05/2567	MEDEVA C FLIGHT	MEDEVAC FLIGHT	C550	HSEMT	VTSM-VTBD	Commercial Flight	Take Off	21:00 น.	22:41 น.	MEDEVAC FLIGHT
4.	13/05/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPS	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:16 น.	เนื่องจากจากสแนมบินสุวรรณภูมิ ประกาศสภาพอากาศ Level 3 ช่วงเวลา 1450-1545 LT เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
5.	13/05/2567	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZC	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:35 น.	22:28 น.	เนื่องจากจากสแนมบินสุวรรณภูมิ ประกาศสภาพอากาศ Level 3 ช่วงเวลา 1450-1545 LT เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

6.	19/05/2567	Bangkok Airways	PG176	ATR72-600	HSPZE	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	18:55 น.	22:07 น.	เนื่องจาก AIRCRAFT TECHNICAL และสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
7.	19/05/2567	Bangkok Airways	PG3301	ATR72-600	HSPZB	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	22:10 น.	เนื่องจาก AIRCRAFT TECHNICAL และสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

8.	19/05/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPU	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:21 น.	เนื่องจาก AIRCRAFT TECHNICAL และสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
9.	19/05/2567	Bangkok Airways	PG1404	ATR72-600	HSPZA	VTSP-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:05 น.	22:50 น.	เนื่องจาก AIRCRAFT TECHNICAL และสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

10.	21/05/2567	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPC	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:10 น.	เนื่องจาก AIRCRAFT TECHNICAL และสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
11.	21/05/2567	Bangkok Airways	PG962	A319	HSPGX	WSSS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15 น.	22:35 น.	เนื่องจาก AIRCRAFT TECHNICAL และสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

12.	26/05/2567	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZK	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:35 น.	22:06 น.	เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินสุวรรณภูมิ และสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า
13.	29/05/2567	Bangkok Airways	PG831	A319	HSPPB	VTSM-ZUTF	Commercial Flight	Take Off	21:45 น.	22:07 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา (Calculated Take-Off Time CTOT) เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้า

14.	30/05/2567	Bangkok Airways	PG189	A319	HSPPT	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	20:55 น.	22:19 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ระดับสาม (ระวังฟ้าผ่า) ช่วงเวลา 19.25-20.00 น.และ ฝนตกหนักที่สนามบิน สุวรรณภูมิ ส่งผลให้ไม่สามารถทำการ Boarding ผู้โดยสารได้ รวมถึงสภาพ การจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้ เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
15.	30/05/2567	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:35 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ระดับสาม (ระวังฟ้าผ่า) ช่วงเวลา 19.25-20.00 น.และ ฝนตกหนักที่สนามบิน สุวรรณภูมิ ส่งผลให้ไม่สามารถทำการ Boarding ผู้โดยสารได้ รวมถึงสภาพ การจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้ เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

16.	30/05/2567	Bangkok Airways	PG193	ATR72-600	HSPZK	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:35 น.	22:51 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ระดับสาม (ระวังฟ้าผ่า) ช่วงเวลา 19.25-20.00 น.และ ฝนตกหนักที่สนามบิน สุวรรณภูมิ ส่งผลให้ไม่สามารถทำการ Boarding ผู้โดยสารได้ รวมถึงสภาพ การจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้ เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
17.	30/05/2567	Bangkok Airways	PG185	ATR72-600	HSPZD	VTBS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:00 น.	23:00 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ระดับสาม (ระวังฟ้าผ่า) ช่วงเวลา 19.25-20.00 น.และ ฝนตกหนักที่สนามบิน สุวรรณภูมิ ส่งผลให้ไม่สามารถทำการ Boarding ผู้โดยสารได้ รวมถึงสภาพ การจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้ เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

18.	30/05/2567	Bangkok Airways	PG196	ATR72-600	HSPZK	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30 น.	23:35 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ระดับสาม (ระวังฟ้าผ่า) ช่วงเวลา 19.25-20.00 น.และ ฝนตกหนักที่สนามบินสุวรรณภูมิ ส่งผลให้ไม่สามารถทำการ Boarding ผู้โดยสารได้ รวมถึงสภาพ การจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า
19.	31/05/2567	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPT	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10 น.	22:05 น.	เนื่องมาจากสภาพอากาศที่สนามบินสุวรรณภูมิ และ สภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา AIRPORT COLLABORATIVE DECISION MAKING (A-CDM) เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าล่าช้า

รวมทั้งสิ้นจำนวน.....19.....เที่ยวบิน

Updated : 01 December 2022

ที่ 14-02-191

2 กรกฎาคม 2567

เรื่อง สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ประจำเดือน มิถุนายน 2567

ตามที่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และสนามบินสมุยได้รับอนุญาตจัดตั้ง
สนามบิน ณ ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งกำหนดให้เปิดทำการระหว่าง
เวลา 06.00 – 22.00 น. และได้นำเสนอรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการบินของสนามบินสมุย
ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบไว้ส่วนหนึ่งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาฯ ของสนามบินสมุย
ประจำเดือน มิถุนายน 2567 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ผู้รับ
๒๖/๖/๖๗

(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกประชาสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-2655730

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

แบบสรุปรายงานเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาของสนามบินสมุย

เดือน มิถุนายน ปี 2567

ลำดับ	วัน เดือน ปี	สายการบิน	Flight NO.	Aircraft Type	Registration	สนามบินต้น ทาง สนามบิน ปลายทาง	วัตถุประสงค์ ทำการบิน	Take Off / Landing	เวลาทำการ บิน (น.) (ตาม ตาราง ทำการบิน)	เวลาที่ Take Off หรือ Landing (น.) (การ ดำเนินงาน จริง)	เหตุผลที่ล่าช้า (สรุป)
1.	02/06/2567	MEDEVA C Flight	MEDEVAC Flight	C550	HSMED	VTSM-VTBD	MEDEVAC Flight	Take Off	23:00น.	22:54 น.	รับ-ส่งผู้ป่วย

2.	17/06/2567	Bangkok Airways	PG806	A319	HSPGX	VHHH-VTSM	Commercial Flight	Landing	18:35น.	22:48 น.	เนื่องจากสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่นในระหว่างวันทำการบิน ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) และ CTOT Calculated Take Off of Time เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความล่าช้าเป็นลำดับ
----	------------	-----------------	-------	------	-------	-----------	-------------------	---------	---------	----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3.	19/06/2567	Bangkok Airways	PG196	ATR72-600	HSPZE	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30น.	22:05 น.	เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินสุวรรณภูมิ (Adverse Weather Condition Level 3 at Suvarnabhumi Airport – Lightning Warning) ระหว่างช่วงเวลาที่ ตั้งแต่ 18.00 น. – 19.15 น. และจากสภาพอากาศดังกล่าว ทำให้เกิดสภาวะการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ระหว่างช่วงเวลา 19.15 – 21.00 น. ซึ่งเป็นผลทำให้เที่ยวบินขาออกเกิดความล่าช้าเป็นลำดับ
----	------------	-----------------	-------	-----------	-------	-----------	-------------------	----------	---------	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.	20/06/2567	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPU	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10น.	22:39 น.	เนื่องจากสภาพอากาศที่สนามบินสุวรรณภูมิ (Adverse Weather Condition Level 2 at Suvarnabhumi Airport – Lightning Warning) ระหว่างช่วงเวลาดังกล่าว ตั้งแต่ 19.01 น. –20.29 น. และจากสภาพอากาศดังกล่าว ทำให้เกิดสภาวะการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ระหว่างช่วงเวลา 20.00– 21.30 น. ซึ่งเป็นผลทำให้เที่ยวบินขาออกเกิดความล่าช้าเป็นลำดับ
5.	22/06/2567	Bangkok Airways	PG1403	ATR72-600	HSPZJ	VTSM-VTSP	Commercial Flight	Take Off	21:40น.	22:05 น.	เนื่องจาก PG1403 RTE USM-HKT AIR TURN BACK DUE TO BAD WEATHER AT HKT
6.	22/06/2567	Bangkok Airways	PG192	ATR72-600	HSPZH	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:15น.	22:37 น.	เนื่องจาก PG1403 RTE USM-HKT AIR TURN BACK DUE TO BAD WEATHER AT HKT
7.	22/06/2567	Bangkok Airways	PG455	ATR72-600	HSPZH	VTBD-VTSM	Commercial Flight	Landing	19:45น.	22:52 น.	เนื่องจาก PG1403 RTE USM-HKT AIR TURN BACK DUE TO BAD WEATHER AT HKT

8.	25/06/2567	Bangkok Airways	PG196	A319	HSPPS	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:30น.	22:23 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้ายที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทำให้การจราจรทางอากาศที่หนาแน่น ประกอบกับการถูกบังคับใช้มาตรการกำหนดเวลาวิ่งขึ้นของเที่ยวบิน Ground Delay Program ผ่านการกำหนดเวลา Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) และ CTOT Calculated Take Off of Time เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความล่าช้าเป็นลำดับ
9.	30/06/2567	Bangkok Airways	PG184	A319	HSPPB	VTSM-VTBS	Commercial Flight	Take Off	21:10น.	22:25 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้ายที่สนามบินภูเก็ตช่วงระหว่างวัน รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้เที่ยวบินขาเข้าเกิดความล่าช้าเป็นลำดับ

10.	30/06/2567	Bangkok Airways	PG962	A319	HSPGX	WSSS-VTSM	Commercial Flight	Landing	21:15น.	23:22 น.	เนื่องจากสภาพอากาศเลวร้าย ที่สนามบินภูเก็ตช่วงระหว่างวัน รวมถึงสภาพการจราจรทางอากาศที่หนาแน่น เป็นผลทำให้เที่ยวบินล่าช้าเกิดความล่าช้าเป็นลำดับ
-----	------------	-----------------	-------	------	-------	-----------	-------------------	---------	---------	----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

รวมทั้งสิ้นจำนวน10.....เที่ยวบิน

เอกสารแนบที่ 31

หนังสือประสานงานเพื่อหาแนวทางกำหนด
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง
ที่เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม

ที่ 16-08-189

วันที่ 9 กรกฎาคม 2561

เรื่อง เพื่อยกข้อและพิจารณามาตรการด้านเสียงของสนามบินสมุทรปราการในการกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม

นมัสการ เจ้าอาวาสวัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงสนามบินสมุทรปราการกำหนด
2. เอกสารข้อเสนอแนะของหน่วยงานฯ

เนื่องด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (สนามบินสมุทร) มีมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและต้องนำเสนอผลการปฏิบัติงานให้กับหน่วยงานอนุมัติและอนุญาตพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ ดังกล่าว ซึ่งมีมาตรการบางส่วนมีความสัมพันธ์กับความรับผิดชอบของหน่วยงานของท่าน ซึ่งประเด็นด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นปัจจัยหลักและเป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณามาตรการฯ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุทรที่มีผลกระทบต่อศาสนสถานที่ท่านรับผิดชอบ (วัดพระใหญ่และวัดแหลมสุวรรณาราม) เพื่อให้เป็นมาตรการที่มีการยอมรับและความเหมาะสม หากนำมาใช้เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นเพื่อบรรเทาและ/หรือลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุทรจึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการพิจารณาและร่วมหารือโดยสนามบินสมุทรได้กำหนดมาตรการฯ เพื่อปฏิบัติ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งเป็นไปตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งหน่วยงานภาครัฐโดยมีผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้พิจารณา เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติของสนามบินสมุทรในการป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งนี้ ในการพิจารณามาตรการฯ ดังกล่าว หากหน่วยงานของท่านมีข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นเป็นประการใด โปรดประสานงานกลับมายังสนามบินสมุทร เพื่อนำข้อเสนอแนะของท่านมานำเสนอต่อคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุทร เพื่อพิจารณาหาแนวทางปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการปฏิบัติงานของสนามบินสมุทรให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้ หากผลการพิจารณาเป็นผลประการใด โปรดให้ความอนุเคราะห์ตอบจดหมายกลับมายังสนามบินสมุทรภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

กรมการ

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



หากหน่วยงานของท่านได้มีการเสนอแนะเพื่อปรับปรุงตามมาตรการฯ ที่แนบด้วยนั้น สนามบินสมุย
ขอขยี้ดถือเสมือนว่าหน่วยงานของท่านมีความเห็นตามที่สนามบินสมุยกำหนดมาตรการฯ เพื่อนำไปสู่
การปฏิบัติเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบด้านเสียงของสนามบินสมุยที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ธัมเดชสงฆ์

ขอหม้สการด้วยความเคารพ

๓๖.๓.๑๖๑

(นางสาวณัฐชยธร ณัฐสดานจิวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ส่วนสนามบินสมุย

แผนกสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ : 077-428-500 ต่อ 31365

โทรสาร : 077-428-557

E-mail: katunchulee@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office : Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com



ประกาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงร่วมกับพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน มีการกำหนดนโยบายในการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ตามแนวทางการหารือและข้อเสนอแนะของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุยที่มีร่วมกัน โดยนำมาประกาศใช้เพื่อเป็นแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินการตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงให้สนามบินสมุยนำมาปฏิบัติตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด โดยมีการกำหนดมาตรการต่างๆ ดังนี้


1. ลดการปฏิบัติของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่งในการลงจอดบนสนามบินจะต้องหลีกเลี่ยง การทำ Air Reverse
2. ปรับเปลี่ยนทิศทางการบิน โดยเฉพาะเที่ยวบินลง (Landing) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยกว่าเที่ยวบินขึ้น (Take-Off) โดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ ซึ่งหอบังคับการบินสมุย จำเป็นต้องพิจารณาเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ

3. ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการวางแผนควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย โดยเฉพาะในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ตามประกาศกระทรวงคมนาคม
4. กำหนดมาตรการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบินสมุย
5. รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ
6. ดำเนินการชดเชยหรือลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ตามที่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับดังกล่าวข้างต้น
7. หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้น ในกรณีฉุกเฉิน เช่น สภาพอากาศแปรปรวน เที่ยวบินรับ-ส่งผู้ป่วย เป็นต้น

ทั้งนี้ หากบริษัทฯ มีมาตรการอื่นใดเพิ่มเติมในการลดผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย บริษัทฯ จักเร่งดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานหรือชุมชนในพื้นที่เพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และหาแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงร่วมกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางสาวณัฐชัชยธร ณัฐสุคนิจวิภา)
ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dashed lines.

ลงชื่อ

(พระครูสันตินันทคุณ)

เจ้าอาวาสวัดแหลมสุวรรณาราม

โรงเรียนวัดบุญทริการาม
เลขที่รับ.....
รับวันที่ 553 / 2561 10/17/61
เวลา 12.00 น.

สำเนา

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



ที่ 16-08-194

วันที่ 9 กรกฎาคม 2561

เรื่อง เพื่อหารือและพิจารณามาตรการด้านเสียงของสนามบินสมุยในการกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดบุญทริการาม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงสนามบินสมุยกำหนด
2. เอกสารข้อเสนอแนะของหน่วยงานฯ

เนื่องด้วยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (สนามบินสมุย) มีมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและต้องนำเสนอผลการปฏิบัติงานให้กับหน่วยงานอนุมัติและอนุญาตพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ ดังกล่าว ซึ่งมีมาตรการบางส่วนมีความสัมพันธ์กับความรับผิดชอบของหน่วยงานของท่าน ซึ่งประเด็นด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป็นปัจจัยหลักและเป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณามาตรการฯ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินการของสนามบินสมุยที่มีผลกระทบต่อพื้นที่ของท่านที่รับผิดชอบ เพื่อให้เป็นมาตรการที่มีการยอมรับและความเหมาะสม หากนำมาใช้เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเพื่อบรรเทาและ/หรือลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้

ด้วยเหตุนี้ สนามบินสมุยจึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการพิจารณาและร่วมหารือโดยสนามบินสมุยได้กำหนดมาตรการฯ เพื่อปฏิบัติ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งเป็นไปตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งหน่วยงานภาครัฐโดยมีผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นผู้พิจารณา เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติของสนามบินสมุยในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ในการพิจารณามาตรการฯ ดังกล่าว หากหน่วยงานของท่านมีข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นเป็นประการใด โปรดประสานงานกลับมายังสนามบินสมุย เพื่อนำข้อเสนอแนะของท่านมาเสนอต่อคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย เพื่อพิจารณาหาแนวทางปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการปฏิบัติงานของสนามบินสมุยให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้ หากผลการพิจารณาเป็นผลประการใด โปรดให้ความอนุเคราะห์ตอบจดหมายกลับมายังสนามบินสมุยภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

กรุงเทพ

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE



หากหน่วยงานของท่านได้มีการเสนอแนะเพื่อปรับปรุงตามมาตรการฯ ที่แนบด้วยนั้น สนามบินสมุย
ขอขยี้ดถือเสมือนว่าหน่วยงานของท่านมีความเห็นตามที่สนามบินสมุยกำหนดมาตรการฯ เพื่อนำไปสู่
การปฏิบัติเพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบด้านเสียงของสนามบินสมุยที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณัฏฐ์ชยธร ณัฐสุตานิจิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

ส่วนสนามบินสมุย

แผนกสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ : 077-428-500 ต่อ 31365

โทรสาร : 077-428-557

E-mail: katunchulee@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office : Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com



ประกาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงร่วมกับพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน มีการกำหนดนโยบายในการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ตามแนวทางการหารือและข้อเสนอแนะของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุยที่มีร่วมกัน โดยนำมาประกาศใช้เพื่อเป็นแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินการตามรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงให้สนามบินสมุยนำมาปฏิบัติตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด โดยมีการกำหนดมาตรการต่างๆ ดังนี้

1. ลดการปฏิบัติของเที่ยวบินที่ทำให้เกิดเสียงดังในทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน เช่น การติดเครื่องยนต์ที่เส้น Guide Line (Apron Taxi Line) บนลานจอดที่ขนานกับทางวิ่งในการลงจอดบนสนามบินจะต้องหลีกเลี่ยง การทำ Air Reverse
2. ปรับเปลี่ยนทิศทางการบิน โดยเฉพาะเที่ยวบินลง (Landing) ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยกว่าเที่ยวบินขึ้น (Take-Off) โดยหลีกเลี่ยงให้ผ่านชุมชนด้านทิศใต้ (บริเวณอ่าวเวียง) ให้น้อยที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสมของสภาพภูมิอากาศ ซึ่งหอบังคับการบินสมุย จำเป็นต้องพิจารณาเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ

3. ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการวางแผนควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย โดยเฉพาะในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ตามประกาศกระทรวงคมนาคม
4. กำหนดมาตรการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยใช้วิธีการบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบินสมุย
5. รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกแบบอากาศยานที่ออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงในระดับต่ำ
6. ดำเนินการชดเชยหรือลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30 ตามที่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับดังกล่าวข้างต้น
7. หลีกเลี่ยงการบินหลังเวลา 22.00 น. ยกเว้น ในกรณีฉุกเฉิน เช่น สภาพอากาศแปรปรวน เกี่ยวบินรับ-ส่งผู้ป่วย เป็นต้น

ทั้งนี้ หากบริษัทฯ มีมาตรการอื่นใดเพิ่มเติมในการลดผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสมุย บริษัทฯ จักเร่งดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานหรือชุมชนในพื้นที่เพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และหาแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงร่วมกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวณัฐชัชธร ณัฐสุตานิจวิภา)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

☐ มีข้อเสนอแนะและความเห็นเพิ่มเติม ต่อมาตรการฯ ที่กำหนด ดังนี้

เอกสารแนบที่ 32

ข้อมูลอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบิน ขึ้น/ลง

ณ สนามบินสมุย

ที่ 14-02-056

5 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

ประจำเดือน มกราคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน มกราคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เถาว์)

ผู้จัดการแผนกการประชาสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

แผนกการประชาสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-2655833 , 080-9956361

โทรสาร 02-2738437

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ gov@bangkokair.com

7
[Redacted]
5 / ก.ย / 67

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน มกราคม 2567

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ตร.	VVIP	ATC	
1	16	0	28	0	0	0	0	0	28	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	46
2	18	0	32	0	0	0	0	0	32	50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	52
3	18	0	29	0	0	0	0	0	29	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
4	18	0	32	0	0	0	0	0	32	50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	52
5	18	0	29	0	0	0	0	0	29	47	4	0	0	0	0	0	0	0	0	51
6	17	0	32	0	0	0	0	0	32	49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	51
7	16	0	28	0	0	0	0	0	28	44	3	0	0	0	0	0	0	0	0	47
8	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42
9	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40
10	15	0	23	0	0	0	0	0	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
11	16	0	24	0	0	0	0	0	24	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
12	15	0	24	0	0	0	0	0	24	39	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40
13	15	0	24	0	0	0	0	0	24	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
14	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41
15	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
16	16	0	22	0	0	0	0	0	22	38	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39
17	16	0	22	0	0	0	0	0	22	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
18	15	0	23	0	0	0	0	0	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
19	15	0	23	0	0	0	0	0	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
20	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
21	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	1	1	0	0	0	1	0	0	0	45
22	20	0	24	0	0	0	0	0	24	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45
23	18	0	23	0	0	0	0	0	23	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
24	19	0	22	0	0	0	0	0	22	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
25	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
26	17	0	24	0	0	0	0	0	24	41	2	0	0	0	1	1	0	0	0	45
27	16	0	26	0	0	0	0	0	26	42	1	1	0	0	0	0	0	0	0	44
28	20	0	23	0	0	0	0	0	23	43	3	1	0	0	0	0	0	0	0	47
29	19	0	24	0	0	0	0	0	24	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44
30	16	0	27	0	0	0	0	0	27	43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45
31	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
	523	-	777	-	-	-	-	-	777	1,300	28	9	-	-	1	2	-	-	2	1,342

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EUหมายเหตุ สายการบินบางกอกแอร์เวย์
หมายเหตุ สายการบิน ชิลด์แอร์
หมายเหตุ สายการบิน สลัคแอร์
หมายเหตุ สายการบิน ทัพบกแอร์ไลน์
หมายเหตุ สายการบิน เนิงดูแอร์ไลน์Commercial Flight
Private Flight
ATCหมายเหตุ เที่ยวบินพาณิชย์
หมายเหตุ เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายเหตุ เที่ยวบินของรัฐบาลไทยการบิน จำกัด

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.ยชิษฐา ภัคดี)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 03 FEB 2024

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 03 FEB 2024

ที่ 14-02-116

9 เมษายน 2567

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เภาว)

ผู้จัดการแผนกการประชาสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

แผนกการประชาสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-2655833 , 080-9956361

โทรสาร 02-2738437

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ gov@bangkokair.com

.....ผู้รับ
..... 9 / 4 / 67

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ตร.	VVIP	ATC	
1	21	0	26	0	0	0	0	0	26	47	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48
2	18	0	26	0	0	0	0	0	26	44	2	1	0	0	0	1	0	0	0	48
3	18	0	25	0	0	0	0	0	25	43	2	1	0	0	0	0	0	0	0	46
4	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
5	18	0	26	0	0	0	0	0	26	44	0	0	0	0	0	1	0	0	0	45
6	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	1	1	0	0	1	1	1	0	0	47
7	17	0	24	0	0	0	0	0	24	41	0	0	0	0	1	1	0	1	0	44
8	18	0	27	0	0	0	0	0	27	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46
9	17	0	29	0	0	0	0	0	29	46	1	0	0	0	1	1	1	1	0	51
10	16	0	29	0	0	0	0	0	29	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	47
11	16	0	30	0	0	0	0	0	30	46	3	1	0	0	0	0	0	0	0	50
12	16	0	27	0	0	0	0	0	27	43	2	1	0	0	0	0	0	0	0	46
13	16	0	27	0	0	0	0	0	27	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44
14	16	0	29	0	0	0	0	0	29	45	3	1	0	0	0	0	0	0	0	49
15	15	0	31	0	0	0	0	0	31	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
16	20	0	29	0	0	0	0	0	29	49	1	1	0	0	0	0	0	0	0	51
17	15	0	32	0	0	0	0	0	32	47	2	1	0	0	0	0	0	0	0	50
18	18	0	26	0	0	0	0	0	26	44	2	1	0	0	0	0	0	0	0	47
19	19	0	27	0	0	0	0	0	27	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
20	15	0	25	0	0	0	0	0	25	40	1	1	0	0	0	0	0	0	0	42
21	16	0	24	0	0	0	0	0	24	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
22	15	0	23	0	0	0	0	0	23	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
23	18	0	26	0	0	0	0	0	26	44	2	3	0	0	0	0	0	0	0	49
24	17	0	27	0	0	0	0	0	27	44	3	0	0	0	0	0	0	0	0	47
25	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
26	16	0	26	0	0	0	0	0	26	42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
27	17	0	25	0	0	0	0	0	25	42	1	2	0	0	0	0	0	0	0	45
28	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42
29	16	0	28	0	0	0	0	0	28	44	3	0	0	0	0	0	0	0	0	47
	494	-	771	-	-	-	-	-	771	1,265	37	16	-	-	3	5	2	2	-	1,330

หมายเหตุ

PG
MI
8L
IV
EUหมายถึง สายการบินกอล์ฟแอร์เวย์
หมายถึง สายการบิน ซิลค์แอร์
หมายถึง สายการบิน สิคีแอร์
หมายถึง สายการบิน ไซปรัสแอร์ไลน์
หมายถึง สายการบิน เจ็ทแอร์ไลน์Commercial Flight
Private Flight
AICหมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายถึง เที่ยวบินของรัฐบาล วัตถุประสงค์

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.ยชิษฐา ภัคดี)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 04 MAR 2024

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 04 MAR 2024

ที่ 14-02-114

9 เมษายน 2567

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุยสนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม 2567

ตามหนังสืออ้างถึง ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน มีนาคม 2567 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เอาว์)

ผู้จัดการแผนกราชการสัมพันธ

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ


แผนกราชการสัมพันธ

โทรศัพท์ 02-2658728, 081-8741431

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

ได้รับต้นฉบับแล้ว

 ผู้รับ
9 / 4 / 67

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน มีนาคม 2567																				
วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	ATC	
1	18	0	26	0	0	0	0	0	26	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
2	18	0	26	0	0	0	0	0	26	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45
3	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43
4	19	0	23	0	0	0	0	0	23	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
5	18	0	23	0	0	0	0	0	23	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42
6	16	0	22	0	0	0	0	0	22	38	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39
7	18	0	25	0	0	0	0	0	25	43	0	2	0	0	0	0	0	0	0	45
8	18	0	25	0	0	0	0	0	25	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
9	18	0	25	0	0	0	0	0	25	43	1	2	0	0	0	0	0	0	0	46
10	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
11	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
12	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	42
13	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
14	16	0	26	0	0	0	0	0	26	42	0	1	0	0	0	0	0	0	1	44
15	20	0	25	0	0	0	0	0	25	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
16	18	0	24	0	0	0	0	0	24	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
17	18	0	23	0	0	0	0	0	23	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
18	19	0	23	0	0	0	0	0	23	42	0	0	0	0	1	0	0	0	0	43
19	18	0	22	0	0	0	0	0	22	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
20	16	0	24	0	0	0	0	0	24	40	1	1	0	0	1	0	0	0	0	43
21	19	0	26	0	0	0	0	0	26	45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	47
22	18	0	26	0	0	0	0	0	26	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	46
23	20	0	27	0	0	0	0	0	27	47	0	1	0	0	0	0	0	0	0	48
24	18	0	25	0	0	0	0	0	25	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	45
25	19	0	23	0	0	0	0	0	23	42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
26	19	0	22	0	0	0	0	0	22	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
27	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
28	19	0	27	0	0	0	0	0	27	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
29	19	0	24	0	0	0	0	0	24	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44
30	18	0	27	0	0	0	0	0	27	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46
31	16	0	24	0	0	0	0	0	24	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
	553	-	757	-	-	-	-	-	757	1,310	10	13	-	-	2	-	-	-	2	1,337

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EUหมายถึง สายการบินจากแหล่งรวม
หมายถึง สายการบิน ชัดเจน
หมายถึง สายการบิน สดุดี
หมายถึง สายการบิน ฟินด์แอร์ไลน์
หมายถึง สายการบิน เจริญแอร์ไลน์Commercial Flight
Private Flight
ATCหมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายถึง เที่ยวบินของรัฐบาล/หน่วยงานอื่น

ที่มา: บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ

(น.ส.พัชราพร วรวัตร)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 06 APR 2024

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เตชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 06 APR 2024

ที่ 14-02-142

8 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

ประจำเดือน เมษายน 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน เมษายน 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางภาภรณ์ พันธุ์เภาว)

ผู้จัดการแผนกราชการสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

แผนกราชการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-2655833 , 080-9956361

โทรสาร 02-2738437

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ gov@bangkokair.com

ผู้รับ
8 / 5 / 67

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน เมษายน 2567

วันที่	Commercial /Charter Flight										Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	Others	
1	19	0	23	0	0	0	0	0	23	42	0	0	0	1	0	0	2	0	0	45
2	16	0	23	0	0	0	0	0	23	39	0	0	0	1	0	0	1	0	0	41
3	16	0	22	0	0	0	0	0	22	38	0	0	0	0	0	0	1	0	0	39
4	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	0	0	0	2	0	0	1	0	0	44
5	17	0	24	0	0	0	0	0	24	41	5	0	0	5	0	0	1	0	0	52
6	16	0	26	0	0	0	0	0	26	42	2	1	0	2	0	1	2	1	0	51
7	17	0	22	0	0	0	0	0	22	39	1	1	0	0	0	1	1	0	1	44
8	16	0	24	0	0	0	0	0	24	40	2	0	0	0	0	0	3	1	1	47
9	16	0	22	0	0	0	0	0	22	38	2	0	0	0	0	0	0	0	1	41
10	14	0	22	0	0	0	0	0	22	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37
11	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
12	17	0	26	0	0	0	0	0	26	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44
13	16	0	24	0	0	0	0	0	24	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
14	15	0	22	0	0	0	0	0	22	37	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
15	16	0	25	0	0	0	0	0	25	41	1	1	0	0	0	0	0	0	0	43
16	15	0	27	0	0	0	0	0	27	42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43
17	16	0	22	0	0	0	0	0	22	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
18	16	0	24	0	0	0	0	0	24	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
19	16	0	22	0	0	0	0	0	22	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
20	16	0	22	0	0	0	0	0	22	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
21	18	0	21	0	0	0	0	0	21	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
22	15	0	21	0	0	0	0	0	21	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
23	14	0	20	0	0	0	0	0	20	34	1	1	0	0	0	0	1	0	0	37
24	16	0	20	0	0	0	0	0	20	36	1	0	0	0	0	0	1	0	0	38
25	17	0	21	0	0	0	0	0	21	38	1	1	0	0	0	1	0	0	0	41
26	19	0	19	0	0	0	0	0	19	38	0	1	0	0	0	1	0	0	0	40
27	15	0	24	0	0	0	0	0	24	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
28	17	0	22	0	0	0	0	0	22	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
29	18	0	22	0	0	0	0	0	22	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
30	15	0	23	0	0	0	0	0	23	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	486	-	685	-	-	-	-	-	685	1,171	26	7	-	11	-	4	14	2	3	1,238

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EUหมายถึง สายการบินนกแอร์
หมายถึง สายการบิน ชิลด์แอร์
หมายถึง สายการบิน สังกะแอร์
หมายถึง สายการบิน ทัชแวลโล
หมายถึง สายการบิน เจริญแอร์ไลน์Commercial Flight
Private Flight
ATCหมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายถึง เที่ยวบินของบริษัท ราชการอื่น จากัด

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ
(น.ส.สุจิตรา สมพงษ์ไพศาล)ตำแหน่ง Officer-Airside Operations
ลงวันที่ 05 MAY 2024ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ
(นายอภิวัฒน์ เดชะแก้ว)ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations
ลงวันที่ 05 MAY 2024

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

วันที่	Commercial /Charter Flight											Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	E290 (TR)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	ATC	
1	15	0	21	0	0	0	0	0	0	21	36	1	1	0	0	0	1	0	0	0	39
2	16	0	23	0	0	0	0	0	0	23	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
3	20	0	24	0	0	0	0	0	0	24	44	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45
4	16	0	24	0	0	0	0	0	0	24	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
5	15	0	21	0	0	0	0	0	0	21	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
6	14	0	21	0	0	0	0	0	0	21	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
7	15	0	22	0	0	0	0	0	0	22	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	38
8	14	0	21	0	0	0	0	0	0	21	35	0	0	0	0	3	0	0	0	0	38
9	15	0	24	0	0	0	0	0	0	24	39	0	2	0	0	0	1	0	0	0	42
10	18	0	20	0	0	0	0	0	0	20	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
11	14	0	20	0	0	0	0	0	0	20	34	0	0	0	0	1	0	0	0	0	35
12	14	0	20	0	0	0	0	0	0	20	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
13	15	0	18	0	0	0	0	0	1	19	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
14	14	0	19	0	0	0	0	0	1	20	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	36
15	15	0	18	0	0	0	0	0	1	19	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
16	15	0	18	0	0	0	0	0	1	19	34	1	0	0	0	0	1	1	0	0	37
17	15	0	18	0	0	0	0	0	1	19	34	1	1	0	0	0	1	0	0	0	37
18	15	0	18	0	0	0	0	0	1	19	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
19	16	0	19	0	0	0	0	0	1	20	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
20	14	0	19	0	0	0	0	0	1	20	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
21	14	0	19	0	0	0	0	0	1	20	34	1	0	0	0	1	0	0	0	0	36
22	15	0	18	0	0	0	0	0	1	19	34	0	0	0	4	0	0	1	0	0	39
23	13	0	18	0	0	0	0	0	1	19	32	1	0	0	9	0	0	0	0	0	42
24	14	0	18	0	0	0	0	0	1	19	33	1	1	0	0	0	0	0	0	0	35
25	16	0	19	0	0	0	0	0	1	20	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37
26	14	0	18	0	0	0	0	0	1	19	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
27	14	0	18	0	0	0	0	0	2	20	34	0	0	0	0	0	1	0	0	0	35
28	15	0	18	0	0	0	0	0	1	19	34	1	0	0	0	0	1	0	0	0	36
29	14	0	19	0	0	0	0	0	2	21	35	1	0	0	0	0	2	0	0	0	38
30	15	0	20	0	0	0	0	0	1	21	36	0	1	0	0	0	1	0	0	0	38
31	13	0	20	0	0	0	0	0	2	22	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
	462	-	613	-	-	-	-	-	22	635	1,097	16	11	-	13	5	9	2	-	-	1,153

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EU

หมายถึง สายการบินนกแอร์
หมายถึง สายการบิน ชีตคัท
หมายถึง สายการบิน สลัคแอร์
หมายถึง สายการบิน ฟินด์แอร์ไลน์
หมายถึง สายการบิน เดลต้าแอร์ไลน์

Commercial Flight
Private Flight
ATC

หมายถึง เที่ยวบินพาณิชย์
หมายถึง เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายถึง เที่ยวบินของรัฐบาล หน่วยงานอื่น จำกัด

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ
(น.ส.สุจิตรา สมพงษ์ไพศาล)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations
ลงวันที่ 04 JUN 2024

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ
(นายอภิวัฒน์ เตชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations
ลงวันที่ 04 JUN 2024

ที่ 14-02-198

4 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการบินอากาศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 08/7158 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุยสนามบินสมุย

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

ตามหนังสืออ้างถึง ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป โดยต้องส่งภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อให้การกำกับดูแลจำนวนเที่ยวบินเป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งข้อมูลของอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบินขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย ประจำเดือน มิถุนายน 2567 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

4 / 1 / 67

(นางภาภรณ์ พันธุ์เภา)

ผู้จัดการแผนกราชการสัมพันธ์

ทำการแทน กรรมการ/รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายงานบริหารกลางและพัฒนาธุรกิจ

แผนกราชการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-2658728, 081-8741431

โทรสาร 02-2738437

Email: gov@bangkokair.com

สรุปเที่ยวบิน ประจำเดือน มิถุนายน 2567

วันที่	Commercial /Charter Flight											Private Flight			Others						Total
	ATR	Boeing	A319 (PG)	A319 (KR)	A319 (MI)	A319 (8L)	A319 (TV)	A319 (EU)	E290 (TR)	Total A319	Total Commercial Flight	Private Commercial	Medevac	Owner	ทร.	ทบ.	ทอ.	ดร.	VVIP	ATC	
1	15	0	19	0	0	0	0	0	1	20	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
2	15	0	18	0	0	0	0	0	1	19	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
3	13	0	18	0	0	0	0	0	2	20	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
4	12	0	19	0	0	0	0	0	1	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
5	14	0	19	0	0	0	0	0	2	21	35	1	0	0	0	0	0	1	0	0	37
6	14	0	18	0	0	0	0	0	2	20	34	0	0	0	0	0	1	0	0	0	35
7	14	0	18	0	0	0	0	0	2	20	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
8	15	0	18	0	0	0	0	0	2	20	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
9	13	0	18	0	0	0	0	0	2	20	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
10	13	0	18	0	0	0	0	0	2	20	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
11	13	0	18	0	0	0	0	0	2	20	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
12	13	0	18	0	0	0	0	0	2	20	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
13	14	0	18	0	0	0	0	0	2	20	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	36
14	14	0	18	0	0	0	0	0	2	20	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
15	15	0	18	0	0	0	0	0	2	20	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
16	15	0	18	0	0	0	0	0	2	20	35	0	2	0	0	0	0	0	0	0	37
17	14	0	19	0	0	0	0	0	2	21	35	1	3	0	0	0	1	0	0	0	40
18	14	0	19	0	0	0	0	0	2	21	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
19	15	0	18	0	0	0	0	0	2	20	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
20	16	0	18	0	0	0	0	0	2	20	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37
21	16	0	20	0	0	0	0	0	2	22	38	2	0	0	0	0	1	0	0	0	41
22	17	0	18	0	0	0	0	0	2	20	37	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23	18	0	19	0	0	0	0	0	2	21	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
24	13	0	19	0	0	0	0	0	2	21	34	2	0	0	0	0	1	0	0	0	37
25	14	0	20	0	0	0	0	0	2	22	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37
26	15	0	19	0	0	0	0	0	2	21	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
27	15	0	19	0	0	0	0	0	2	21	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39
28	15	0	20	0	0	0	0	0	2	22	37	1	1	0	0	0	0	0	0	0	39
29	14	0	20	0	0	0	0	0	2	22	36	1	2	0	0	0	0	0	0	0	39
30	18	0	20	0	0	0	0	0	2	22	40	2	1	0	0	0	0	0	0	0	43
	436	-	559	-	-	-	-	-	57	616	1,052	21	14	-	-	-	4	1	-	-	1,092

หมายเหตุ

PG
MI
8L
TV
EU

หมายเหตุ สายการบินบางกอกแอร์เวย์
หมายเหตุ สายการบิน ชีลด์แอร์
หมายเหตุ สายการบิน สิคีแอร์
หมายเหตุ สายการบิน ฟินด์แอร์ไลน์
หมายเหตุ สายการบิน เจ็ทแอร์ไลน์

Commercial Flight
Private Flight
ATC

หมายเหตุ เที่ยวบินพาณิชย์
หมายเหตุ เที่ยวบินส่วนบุคคล
หมายเหตุ เที่ยวบินของกองทัพอากาศ

ที่มา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ

(น.ส.ยชิษฐา รักดี)

ตำแหน่ง Officer-Airside Operations

ลงวันที่ 5-Jul-24

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายอภิวัฒน์ เตชะแก้ว)

ตำแหน่ง SPVR- Airside Operations

ลงวันที่ 5-Jul-24